



Verbrauchskatalog

Fahrzeugliste mit Verbrauchsangaben

Eine gemeinsame Dienstleistung von EnergieSchweiz und TCS.

Verbrauchskatalog

Wer verbraucht was: alle Autos im Überblick

Ob Single, Familie oder Paar im besten Alter: Wer das ideale Auto sucht, steht häufig vor der Qual der Wahl. Eine wertvolle Orientierungshilfe bietet die Fahrzeugliste. Mit den aktuellen Verbrauchswerten von 3'000 Modellen und Ausführungen lässt sich die Energieeffizienz der unterschiedlichen Fahrzeugtypen schnell und unkompliziert vergleichen. Die Liste wird übrigens laufend ergänzt.

Verbrauchskatalog

Hinweise

Erklärungen zur Fahrzeugliste

Last update: 26.07.2024

Preisangaben EurotaxGlass's

Folgende Angaben wurden durch den TCS erhoben: Marke, Modell, Ausführung, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motorart, Fassungsvermögen des Tanks, TCO und Fahrzeugsteuern.

Übrige Daten basieren auf der Typengenehmigung. Bei mehreren Modellvarianten mit unterschiedlichen Leergewichten gelten jeweils der kleinste Verbrauch und das kleinste Leergewicht.

Die in der Spalte CO₂ angegebenen Werte sind Labormessungen nach Prüfzyklus. Der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personen-wagen beträgt für das Jahr 2023, 122 g/km

Leeres Feld: Der Wert ist nicht verfügbar.

Sortierung: Sortiert nach Marke, Modell, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motor, Leistung, Preis.

Leergewicht: Inkl. 75 kg für den Fahrer.

Karosserie: C = Cabriolet / G = Geländewagen / K = Kombi / L = Limousine / S = Coupe / V = Minivan

Abkürzungen

ACEA / Verband der europäischen Autohersteller

AGVS / Auto Gewerbe Verband Schweiz

ASTRA / Bundesamt für Strassen

auto-schweiz / Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

BAFU / Bundesamt für Umwelt

BFE / Bundesamt für Energie

BFS / Bundesamt für Statistik

CO₂ / Kohlendioxid

EMPA / Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt

EU / Europäische Union

EV / Erdöl-Vereinigung

NO_x / Stickoxide

TARGA / Technische Angaben Rauch Geräusch Abgase

TG / Typengenehmigung

UVEK / Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Aiways												
U5 Premium	45'190	E	V	m1a	0	204		17.0 kWh	1.9	0	19	A
U5 Standard	42'480	E	V	m1a	0	204		17.0 kWh	1.9	0	19	A
Alfa Romeo												
Giulia Business 2.2 JTDm 190 AT8	49'990	D	H	a8	2'143	190		5.4 l	6.2	142	26	C
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo 510 AT8	107'900	B	H	a8	2'891	510		10.6 l	10.6	237	53	G
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo 520 AT8	107'900	B	H	a8	2'891	519		10.5 l	10.5	237	53	G
Giulia Super 2.0	55'400	B	H	a8	1'995	201		7.5 l	7.5	170	38	E
Giulia Super 2.2 JTDm 160 AT8	47'500	D	H	a8	2'143	160		5.5 l	6.3	144	26	C
Giulia Ti 2.0 280 AT8	66'500	B	H	a8	1'995	280		7.7 l	7.7	174	39	E
Giulia Ti 2.0 Q4 280 AT8	69'600	B	A	a8	1'995	280		8.4 l	8.4	190	42	F
Giulia Ti 2.2 JTDm Q4 210 AT8	66'600	D	A	a8	2'143	209		5.8 l	6.6	152	28	D
Giulia GTA Quadrifoglio MY21	188'000	B	H	a8	2'891	540		10.8 l	10.8	244	54	G
Giulia GTAm Quadrifoglio MY21	193'000	B	H	a8	2'891	540		10.8 l	10.8	244	54	G
Stelvio 2.0 Turbo benzina Q4 280 CV AT	73'790	B	A	A9	1'995	280		8.8 l	8.8	200	44	F
Stelvio 2.2 Turbo diesel Q4 210 CV AT	70'790	D	A	a8	2'143	209		6.6 l	7.5	173	32	E
Stelvio 2.9 V6 Biturbo benzina Q4 520 CV AT	113'900	B	H	a8	2'891	519		10.5 l	10.5	237	53	G
Tonale 1.5 Hybrid 130 CV DCT7	45'990	C	V	m7a	1'469	131		6.1 l	6.1	139	31	C
Tonale 1.5 Hybrid 160 CV DCT7	48'490	C	V	m7a	1'469	160		6.3 l	6.3	144	32	D
Tonale 1.6 Diesel 130 CV DCT6	45'990	D	V	m6a	1'598	131		5.9 l	6.7	156	28	D
Alpine												
A110 -	64'750	B	H	m7a	1'798	252		7.0 l	7.0	158	35	D
A110 GT	75'900	B	H	m7a	1'798	292		7.0 l	7.0	158	35	D
A110 S	77'900	B	H	m7a	1'798	300		7.0 l	7.0	159	35	D
Aston Martin												
DB11 V12 AMR	254'000	B	H	a8	5'204	639		13.4 l	13.4	303	67	G
DB11 V8	226'000	B	H	a8	3'982	536		11.2 l	11.2	254	56	G
DB11 Volante Cabrio	220'000	B	H	a8	3'982	536		11.3 l	11.3	257	57	G
DB12 Coupé	230'000	B	H	a8	3'982	680		12.2 l	12.2	276	61	G
DB12 Volante Cabrio	230'000	B	H	a8	3'982	680		12.2 l	12.2	276	61	G
DBS 770 Coupé	400'000	B	H	a8	5'204	770		13.9 l	13.9	314	70	G
DBS 770 Volante	450'000	B	H	a8	5'204	770		13.9 l	13.9	314	70	G
DBS Coupé Superleggera	329'000	B	H	a8	5'204	725		13.5 l	13.5	306	68	G
DBS Volante Superleggera	389'000	B	H	a8	5'204	725		13.5 l	13.5	306	68	G
DBX 4.0 V8 Bi-Turbo	249'000	B	A	a9	3'982	551		14.3 l	14.3	323	72	G
DBX 707 4.0 V8 Bi-Turbo	260'000	B	A	a9	3'982	707		14.2 l	14.2	323	71	G
Speedster V12	950'000	B	H	a8	5'204	725		13.2 l	13.2	298	66	G
Vantage F1 edition	175'000	B	H	a8	3'982	536		11.7 l	11.7	264	59	G
Vantage Roadster	170'000	B	H	a8	3'982	536		11.6 l	11.6	263	58	G
Vantage Roadster V12	220'000	B	H	a8	5'204	700		13.9 l	13.9	315	70	G
Vantage V8 Coupé	220'000	B	H	m7	3'982	510		12.1 l	12.1	276	61	G
Vantage V8 Coupé Aut.	220'000	B	H	a8	3'982	510		11.7 l	11.7	264	59	G

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Audi												
A1 Allstreet 30 TFSI	34'150	B	A	a1	999	110		6.2 l	6.2	141	31	D
A1 Sportback 30 TFSI	29'700	B	A	a1	999	110		5.8 l	5.8	132	29	C
A1 Sportback 35 TFSI	35'100	B	A	a8	1'498	150		6.2 l	6.2	141	31	D
A1 Sportback 40 TFSI	40'350	B	A	a1	1'984	207		6.6 l	6.6	150	33	D
A3 Sportback - S3 TFSI quattro	66'000	C	A	a1	1'498	150		5.2 l	5.2	119	26	C
A4 Allroad quattro 40 TDI quattro	65'800	F	A	m7a	1'968	204		5.7 l	6.5	149	27	D
A4 Allroad quattro 45 TFSI quattro	69'700	C	A	M7A	1'984	265		7.8 l	7.8	178	39	E
A4 Allroad quattro 50 TDI quattro	78'350	F	A	a8	2'967	286		7.0 l	8.0	183	34	E
A4 Avant 40 TDI quattro	63'250	F	A	a1	1'968	204		5.4 l	6.2	142	26	C
A4 Avant 40 TFSI quattro	62'500	C	A	a1	1'984	204		6.4 l	6.4	146	32	D
A4 Avant 45 TFSI quattro	67'150	C	A	a1	1'984	265		8.0 l	8.0	182	40	E
A5 Cabriolet A5 40 TFSI	64'750	B	A	a1	2'995	354		9.2 l	9.2	209	46	G
A5 Cabriolet A5 40 TFSI quattro	67'650	C	A	a1	1'984	204		7.2 l	7.2	163	36	E
A5 Sportback A5 40 TDI quattro	63'000	C	A	a1	1'984	265		7.5 l	7.5	171	38	E
A5 Sportback A5 40 TFSI quattro	61'150	B	A	a1	2'995	354		9.0 l	9.0	204	45	F
A5 Sportback A5 45 TFSI quattro	69'100	C	A	a1	1'984	265		7.7 l	7.7	174	39	E
A6 allroad 50 TDI quattro	90'700	F	A	a9	2'967	286		7.3 l	8.3	190	35	E
A6 allroad 55 TDI quattro	97'200	F	A	a8	2'967	344		7.8 l	8.9	203	37	F
A6 allroad 55 TFSI quattro	93'000	C	A	m7a	2'995	340		9.6 l	9.6	217	48	G
A6 Avant 40 TDI	69'450	F	V	m7a	1'968	204		6.4 l	7.3	167	31	D
A6 Avant 40 TDI quattro	73'500	F	A	a1	1'968	204		5.9 l	6.7	154	28	D
A6 Avant 45 TFSI quattro	77'800	C	A	m7a	1'984	265		8.9 l	8.9	202	45	F
A6 Avant 55 TFSI quattro	88'450	C	A	a1	2'995	340		9.0 l	9.0	204	45	F
A6 Avant-Plug-in-Hybrid 50 TFSI e quattro	83'450	C1	A	m7a	1'984	299	1.6 l + 20.4 kWh	3.8	38	31		C
A6 Avant-Plug-in-Hybrid 55 TFSI e quattro	94'200	C1	A	m7a	1'984	299	1.6 l + 20.4 kWh	3.8	38	31		C
A6 S6 Avant TDI quattro	105'550	F	A	a1	2'967	344		7.3 l	8.3	191	35	E
A7 Sportback 45 TFSI quattro	81'300	C	A	m7a	1'984	265		8.9 l	8.9	202	45	F
A7 Sportback 50 TDI quattro	90'350	F	A	a8	2'967	286		7.8 l	8.9	203	37	F
A7 Sportback 55 TFSI quattro	92'000	C	A	m7a	2'995	340		8.1 l	8.1	185	41	E
A7 Sportback S7 TDI quattro	107'000	F	A	a8	2'967	349		8.5 l	9.7	221	41	G
A7 Sportback-Plug-in-Hybridmodelle 50 TFSI e quattro	83'950	C1	A	m7a	1'984	299	1.7 l + 20.4 kWh	3.9	38	32		D
A7 Sportback-Plug-in-Hybridmodelle 55 TFSI e quattro	95'700	C1	A	m7a	1'984	299	1.6 l + 20.4 kWh	3.8	38	31		C
A8 50 TDI quattro	126'200	F	A	a1	2'967	286		7.5 l	8.6	197	36	F
A8 L 50 TDI quattro	133'700	F	A	a1	2'967	286		7.5 l	8.6	197	36	F
A8 Plug-in-Hybridmodelle - 60 TFSI e quattro	141'300	C1	A	a1	2'995	462	2.1 l + 23.4 kWh	4.7	48	37		E
A8 Plug-in-Hybridmodelle - L 60 TFSI e quattro	148'800	C1	A	a1	2'995	462	2.1 l + 23.7 kWh	4.7	49	38		E
A8 S8 TFSI quattro	174'400	C	A	a8	3'996	571		12.1 l	12.1	274	61	G
e-tron GT quattro	125'140	E	A	a1	0	476		20.8 kWh	2.3	0	24	B
e-tron RS e-tron GT	161'870	E	A	m2a	0	598		24.2 kWh	2.7	0	28	C
Q2 35 TDI	46'350	D	A	m7a	1'968	150		6.4 l	7.3	169	31	D
Q2 35 TFSI	38'850	B	A	a8	1'498	150		6.1 l	6.1	139	31	C
Q2 40 TFSI	46'400	B	A	a1	1'984	190		7.5 l	7.5	171	38	E
Q2 SQ2 TFSI	59'900	B	A	a8	1'984	300		8.6 l	8.6	195	43	F
Q3 40 TFSI	53'750	B	A	a1	1'984	190		7.7 l	7.7	174	39	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Q3 45 TFSI	57'500	B	A	a8	1'984	245	8.6 l	8.6	196	43	F
Q3 Sportback 35 TFSI	48'350	C	A	a1	1'498	150	7.0 l	7.0	158	35	D
Q3 Sportback 40 TFSI	55'500	B	A	a1	1'984	190	8.2 l	8.2	186	41	F
Q3 Sportback 45 TFSI	59'250	B	A	a1	1'984	245	8.6 l	8.6	195	43	F
Q4 e-tron Sportback 45 e-tron	62'400	E	A	a1	0	286	16.7 kWh	1.8	0	19	A
Q4 e-tron Sportback 45 quattro	65'950	E	A	a1	0	286	17.5 kWh	1.9	0	20	A
Q5 40 TDI quattro	62'050	F	A	a8	1'968	204	6.6 l	7.5	174	32	E
Q5 40 TFSI quattro	64'550	C	A	m7a	1'984	204	9.2 l	9.2	209	46	G
Q5 45 TFSI quattro	70'100	C	A	a8	1'984	265	8.9 l	8.9	202	45	F
Q5 50 TDI quattro	78'450	F	A	a9	2'967	286	8.5 l	9.7	223	41	G
Q5 Plug-in-Hybrid 50 TFSI e quattro	76'200	C1	A	m7a	1'984	299	2.0 l + 23.8 kWh	4.6	45	37	E
Q5 Plug-in-Hybrid 55 TFSI e quattro	84'000	C1	A	m7a	1'984	367	2.0 l + 23.8 kWh	4.6	45	37	E
Q5 Sportback 40 TFSI quattro	68'900	C	A	m7a	1'984	204	9.2 l	9.2	209	46	G
Q5 Sportback 45 TFSI quattro	74'450	C	A	a1	1'984	265	8.9 l	8.9	202	45	F
Q5 Sportback 50 TDI quattro	82'800	F	A	a1	2'967	286	8.6 l	9.8	224	41	G
Q5 Sportback Plug-in-Hybrid 50 TFSI e quattro	80'100	C1	A	m7a	1'984	299	1.9 l + 22.1 kWh	4.3	45	35	D
Q5 Sportback Plug-in-Hybrid 55 TFSI e quattro	86'200	C1	A	m7a	1'984	367	2.0 l + 23.8 kWh	4.6	45	37	E
Q5 Sportback SQ5 TDI	96'500	F	A	a1	2'967	341	8.3 l	9.5	218	40	F
Q5 SQ5 TDI	94'300	F	A	a9	2'967	341	8.5 l	9.7	223	41	G
Q7 45 TDI quattro	88'600	F	A	a8	2'967	231	8.8 l	10.0	231	42	G
Q7 50 TDI quattro	92'350	F	A	a8	2'967	286	8.8 l	10.0	231	42	G
Q7 55 TFSI quattro	93'350	C	A	a1	2'995	340	10.5 l	10.5	238	53	G
Q7 e à?? Plug-in-Hybridmodelle 55 TFSI e quattro	99'350	C1	A	a8	2'995	394	2.8 l + 25.8 kWh	5.6	64	43	F
Q7 e à?? Plug-in-Hybridmodelle 60 TFSI e quattro	117'450	C1	A	a8	2'995	394	2.8 l + 25.8 kWh	5.6	64	43	F
Q8 45 TDI quattro	96'300	F	A	a8	2'967	231	9.2 l	10.5	240	44	G
Q8 50 TDI quattro	99'500	F	A	a8	2'967	286	9.2 l	10.5	240	44	G
Q8 55 TFSI quattro	99'700	C	A	a1	2'995	340	11.2 l	11.2	254	56	G
Q8 e à?? Plug-in-Hybridmodelle 55 TFSI e quattro	105'900	C1	A	a1	2'995	394	2.2 l + 23.8 kWh	4.8	50	38	E
Q8 e à?? Plug-in-Hybridmodelle 60 TFSI e quattro	122'500	C1	A	a8	2'995	489	2.8 l + 25.8 kWh	5.6	64	43	F
Q8 SQ8 TFSI	136'200	B	A	a1	3'996	507	12.7 l	12.7	289	64	G
Q8 e-tron 50 e-tron quattro	88'150	E	A	m1a	0	340	25.3 kWh	2.8	0	29	C
Q8 e-tron 55 e-tron quattro	101'300	E	A	m1a	0	408	25.6 kWh	2.8	0	29	C
Q8 e-tron Sportback 50 e-tron quattro	90'350	E	A	m1a	0	340	21.9 kWh	2.4	0	25	B
Q8 e-tron Sportback 55 e-tron quattro	103'500	E	A	m1a	0	408	25.6 kWh	2.8	0	29	C
Q8 e-tron SQ8 e-tron quattro	110'300	E	A	m1a	0	503	30.6 kWh	3.4	0	35	D
Q8 e-tron SQ8 Sportback e-tron quattro	112'500	E	A	m1a	0	503	30.6 kWh	3.4	0	35	D
RS 3 RS 3 Limousine	79'800	B	A	a1	2'480	400	9.0 l	9.0	204	45	F
RS 3 RS 3 Sportback	78'550	B	A	a1	2'480	39	9.1 l	9.1	207	46	F
RS4 Avant 3.0 TFSI	116'400	B	A	a1	2'894	450	9.9 l	9.9	224	50	G
RS5 Coupé 2.9 TFS	118'700	B	A	a8	2'894	450	10.3 l	10.3	233	52	G
RS5 Sportback 2.9 TFSI	118'100	B	A	a8	2'894	450	10.3 l	10.3	233	52	G
RS7 Sportback 4.0 TFSI	157'900	C	A	a8	3'996	600	13.4 l	13.4	304	67	G
S4 Avant S4 TDI	91'100	F	A	a1	2'967	341	7.3 l	8.3	191	35	E
Bentley											
Bentayga EWB V8	300'000	B	A	a8	3'996	549	12.8 l	12.8	296	64	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse	
Bentayga Plug-in Hybrid V6	212'000	C1	A	a8	2'995	449	3.0 l + 26.1 kWh	5.9	68	45	F	
Continental GT V8 Cabrio	250'000	B	A	a8	3'996	549		12.5 l	12.5	284	63	G
Continental GTC Mulliner V8 Cabrio	237'000	B	A	A1	5'950	659		14.1 l	14.1	320	71	G
Continental GTC Speed	370'550	B	A	A1	5'950	659		14.1 l	14.1	320	71	G
Continental GTC Speed Edition 12	500'000	B	A	A1	3'996	549		12.5 l	12.5	284	63	G
Flying Spur Plug-in Hybrid V6	220'000	C1	A	a8	2'894	544	3.3 l + 24.4 kWh	6.0	75	44	F	
BMW												
1er 5-Türer 116d DKG	43'240	D	A	A7	1'496	116		4.6 l	5.2	121	22	B
1er 5-Türer 116d Manuell	40'900	D	A	m6	1'496	116		4.8 l	5.5	125	23	C
1er 5-Türer 118d Automatik	43'360	D	A	a8	1'995	150		5.0 l	5.7	130	24	C
1er 5-Türer 118i DKG	40'700	B	A	A7	1'499	136		5.7 l	5.7	129	29	C
1er 5-Türer 120d xDrive Automatik	51'700	D	A	a8	1'995	190		5.4 l	6.2	141	26	C
1er 5-Türer 120i DKG	43'600	B	A	A7	1'998	178		6.1 l	6.1	138	31	C
1er 5-Türer 128ti Automatik	64'900	B	A	a8	1'998	265		6.9 l	6.9	157	35	D
1er 5-Türer M135i xDrive Automatik	54'900	B	A	a8	1'998	306		7.4 l	7.4	168	37	E
2er Active Tourer 218d DKG	48'700	D	A	A7	1'995	150		4.8 l	5.5	125	23	C
2er Active Tourer 218i DKG	45'700	B	A	A7	1'499	136		6.2 l	6.2	140	31	D
2er Active Tourer 220i DKG	47'200	C	A	A7	1'499	156		6.1 l	6.1	138	31	C
2er Active Tourer 223d xDrive DKG	55'800	F	A	A7	1'995	197		4.7 l	5.4	123	23	C
2er Active Tourer 223i DKG	49'400	C	A	A7	1'998	204		6.2 l	6.2	139	31	D
2er Active Tourer 223i xDrive DKG	53'400	C	A	A7	1'998	204		6.4 l	6.4	144	32	D
2er Active Tourer 225e xDrive DKG	54'100	C1	A	A7	1'499	136	0.9 l + 17.0 kWh	2.8	20	24	B	
2er Active Tourer 230e xDrive DKG	57'300	C1	A	A7	1'499	150	0.9 l + 17.9 kWh	2.9	21	25	B	
2er Coupé 220d Automatik	55'900	D	A	a8	1'995	190		5.1 l	5.8	133	24	C
2er Coupé 220i Automatik	52'900	B	A	a8	1'998	178		6.6 l	6.6	151	33	D
2er Coupé 230i Automatik	56'900	B	A	a8	1'998	245		6.8 l	6.8	155	34	D
2er Coupé M240i xDrive Automatik	71'900	B	A	a8	2'998	374		8.2 l	8.2	186	41	F
2er Gran Coupé 218i DKG	43'660	B	A	A7	1'499	136		5.9 l	5.9	134	30	C
2er Gran Coupé 220d xDrive Automatik	58'800	D	A	a8	1'995	190		5.1 l	5.8	133	24	C
2er Gran Coupé 220i xDrive Automatik	55'400	B	A	a8	1'998	178		6.6 l	6.6	151	33	D
2er Gran Coupé M235i xDrive Automatik	70'600	B	A	a8	1'998	306		7.3 l	7.3	164	37	E
3er Limousine 318d Automatik	56'400	F	A	a8	1'995	150		4.9 l	5.6	129	24	C
3er Limousine 318i Automatik	53'500	B	A	A8	1'998	156		6.5 l	6.5	146	33	D
3er Limousine 320d xDrive Automatik	64'900	F	A	a8	1'995	190		5.2 l	5.9	136	25	C
3er Limousine 320i xDrive Automatik	60'900	B	A	a8	1'998	184		6.9 l	6.9	155	35	D
3er Limousine 330d xDrive Automatik	74'100	F	A	a8	2'993	286		5.7 l	6.5	148	27	D
3er Limousine 330e xDrive Automatik	70'400	C1	A	a8	1'998	292	1.7 l + 17.7 kWh	3.6	39	29	C	
3er Limousine 330i xDrive Automatik	66'800	B	A	a8	1'998	245		7.4 l	7.4	167	37	E
3er Limousine M340d xDrive Automatik	86'400	F	A	a8	2'993	340		6.1 l	7.0	161	29	D
3er Limousine M340i xDrive Automatik	85'200	C	A	a8	2'998	374		8.1 l	8.1	184	41	E
3er Touring 318d Automatik	58'400	F	A	a8	1'995	150		5.1 l	5.8	134	24	C
3er Touring 318i Automatik	55'500	B	A	a8	1'998	156		6.8 l	6.8	153	34	D
3er Touring 320d xDrive Automatik	66'900	F	A	a8	1'995	190		5.4 l	6.2	143	26	C
3er Touring 320e xDrive Automatik	66'800	C1	A	a8	1'998	204	1.7 l + 19.4 kWh	3.8	38	31	C	
3er Touring 330d xDrive Automatik	76'100	F	A	a8	2'993	286		5.7 l	6.5	150	27	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
3er Touring 330e xDrive Automatik	72'400	C1	A	a8	1'998	292	2.0 l + 20.3 kWh	4.2	45	33	D
3er Touring 330i xDrive Automatik	68'900	B	A	a8	1'998	245	7.3 l	7.3	165	37	E
3er Touring M340d xDrive Automatik	88'400	F	A	a8	2'993	340	6.3 l	7.2	164	30	D
3er Touring M340i xDrive Automatik	87'200	C	A	a8	2'998	374	8.1 l	8.1	183	41	E
4er Cabrio 420d Automatik	66'500	F	A	a8	1'995	190	5.2 l	5.9	136	25	C
4er Cabrio 420i Automatik	63'900	B	A	a8	1'998	184	6.8 l	6.8	154	34	D
4er Cabrio 430d Automatik	75'400	F	H	a8	2'993	286	5.6 l	6.4	148	27	C
4er Cabrio 430i Automatik	71'700	B	A	a8	1'998	245	7.0 l	7.0	159	35	D
4er Cabrio 430i xDrive Automatik	74'600	B	A	a8	1'998	245	7.3 l	7.3	167	37	E
4er Cabrio M440d xDrive Automatik	91'900	F	A	a8	2'993	340	6.2 l	7.1	163	30	D
4er Cabrio M440i xDrive Automatik	90'900	C	A	a8	2'998	374	8.0 l	8.0	183	40	E
4er Coupé 420d xDrive Automatik	63'500	F	A	a8	1'995	190	4.9 l	5.6	129	24	C
4er Coupé 420i Automatik	58'300	B	A	a8	1'998	184	6.8 l	6.8	153	34	D
4er Coupé 420i xDrive Automatik	60'900	B	A	a8	1'998	184	6.7 l	6.7	152	34	D
4er Coupé 430d xDrive Automatik	74'600	F	A	a8	2'993	286	5.2 l	5.9	137	25	C
4er Coupé 430i Automatik	68'600	B	H	a8	1'998	245	6.6 l	6.6	149	33	D
4er Coupé M440d xDrive Automatik	86'100	F	A	a8	2'993	340	5.7 l	6.5	150	27	D
4er Coupé M440i xDrive Automatik	85'100	C	A	a8	2'998	374	7.5 l	7.5	170	38	E
4er Gran Coupé 420d xDrive Automatik	66'500	F	A	a8	1'995	190	5.1 l	5.8	134	24	C
4er Gran Coupé 420i Automatik	60'800	B	H	a8	1'998	184	6.6 l	6.6	150	33	D
4er Gran Coupé 430d xDrive Automatik	77'700	F	A	a8	2'993	286	5.5 l	6.3	145	26	C
4er Gran Coupé 430i xDrive Automatik	72'100	B	A	a8	1'998	245	7.1 l	7.1	162	36	D
4er Gran Coupé M440i xDrive Automatik	88'500	C	A	a8	2'998	374	8.0 l	8.0	181	40	E
5er Limousine 520d xDrive Automatik	70'100	F	A	a8	1'995	197	5.5 l	6.3	145	26	C
5er Limousine 520i Automatik	63'000	C	A	a8	1'998	190	5.8 l	5.8	132	29	C
5er Limousine 530d xDrive Automatik	81'400	F	A	a8	2'993	286	6.0 l	6.8	157	29	D
5er Limousine 530e xDrive Automatik	76'820	C1	A	a8	1'998	292	1.9 l + 18.7 kWh	4.0	43	31	C
5er Limousine 530i xDrive Automatik	74'300	C	A	a8	1'998	245	7.7 l	7.7	173	39	E
5er Limousine 540d xDrive Automatik	89'200	F	A	a8	2'993	340	5.7 l	6.5	150	27	D
5er Limousine 540i xDrive Automatik	85'400	C	A	a8	2'998	333	8.2 l	8.2	186	41	F
5er Limousine 545e xDrive Automatik	92'020	C1	A	a8	2'998	394	2.0 l + 18.6 kWh	4.0	46	31	C
5er Limousine M5 Automatik	147'600	B	A	a8	4'395	600	11.3 l	11.3	259	57	G
5er Limousine M550i xDrive Automatik	114'400	B	A	a8	4'395	530	10.8 l	10.8	246	54	G
5er Touring 520d xDrive Automatik	75'200	F	A	a8	1'995	197	5.9 l	6.7	155	28	D
5er Touring 520i Automatik	67'900	C	H	a8	1'998	190	6.4 l	6.4	144	32	D
5er Touring 530d xDrive Automatik	86'600	F	A	a8	2'993	286	6.3 l	7.2	165	30	D
5er Touring 530e xDrive Automatik	81'600	C1	A	a8	1'998	292	1.8 l + 18.7 kWh	3.9	42	30	C
5er Touring 530i xDrive Automatik	79'400	C	A	a8	1'998	245	8.1 l	8.1	183	41	E
5er Touring 540d xDrive Automatik	94'500	F	A	a8	2'993	340	6.0 l	6.8	158	29	D
5er Touring 540i xDrive Automatik	90'700	C	A	a8	2'998	333	8.4 l	8.4	191	42	F
7er Limousine 740d xDrive	143'500	F	A	a8	2'993	286	6.2 l	7.1	163	30	D
7er Limousine 750e Xdrive	154'100	C1	A	a8	2'998	387	1.1 l + 24.1 kWh	3.8	25	33	D
7er Limousine M760e xDrive	172'400	C1	A	a8	2'998	571	1.1 l + 23.5 kWh	3.7	25	32	D
8er Cabriolet 840i xDrive	147'400	B	A	a8	2'998	333	9.0 l	9.0	204	45	F
8er Cabriolet M8	222'200	B	A	a8	4'395	600	11.4 l	11.4	261	57	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
8er Cabriolet M8 Competition	244'200	B	A	a8	4'395	625	11.5 l	11.5	263	58	G
8er Cabriolet M850i xDrive	180'300	B	A	a8	4'395	530	10.9 l	10.9	249	55	G
8er Coupé 840i xDrive	135'900	B	A	a8	2'998	333	8.8 l	8.8	200	44	F
8er Coupé M8 Competition	234'800	B	A	a8	4'395	625	11.5 l	11.5	263	58	G
8er Coupé M850i xDrive	170'100	B	A	a8	4'395	530	10.9 l	10.9	249	55	G
8er Gran Coupé 840d xDrive	137'900	F	A	a8	2'993	340	7.1 l	8.1	187	34	E
8er Gran Coupé 840i xDrive	134'300	B	A	a8	2'998	333	9.2 l	9.2	209	46	G
8er Gran Coupé M8 Competition	209'300	B	A	a8	4'395	625	11.3 l	11.3	257	57	G
8er Gran Coupé M850i xDrive	170'700	B	A	a8	4'395	530	10.8 l	10.8	246	54	G
i4 i4 eDrive35	62'800	E	A	A1	0	286	16.4 kWh	1.8	0	19	A
i4 i4 M50	87'200	E	A	A1	0	544	19.0 kWh	2.1	0	22	B
i5 i5 eDrive40	85'200	E	A	A1	0	340	17.4 kWh	1.9	0	20	A
i5 i5 M60 xDrive	123'900	E	A	A1	0	601	20.2 kWh	2.2	0	23	B
i7 i7 eDrive50	142'400	E	A	A1	0	455	20.1 kWh	2.2	0	23	B
i7 i7 M70	220'200	E	A	m1a	0	659	24.2 kWh	2.7	0	28	C
i7 i7 xDrive60	172'500	E	A	A1	0	544	19.4 kWh	2.1	0	22	B
iX iX M60	156'900	E	A	A1	0	540	22.5 kWh	2.5	0	26	B
iX iX xDrive40	96'300	E	A	A1	0	326	19.9 kWh	2.2	0	23	B
iX iX xDrive50	121'800	E	A	A1	0	523	20.8 kWh	2.3	0	24	B
iX3 iX3	79'200	E	A	A1	0	286	18.9 kWh	2.1	0	22	B
M3 M3 Manuell	118'300	B	A	m6	2'993	480	10.1 l	10.1	229	51	G
M3 Competition M3 Competition Automatik	123'400	B	A	a8	2'993	510	9.8 l	9.8	223	49	G
M3 Competition M3 Competition M xDrive Automatik	128'500	B	A	a8	2'993	510	10.1 l	10.1	229	51	G
M3 Limousine M3 Competition M xDrive Touring	130'700	B	A	a8	2'993	510	10.3 l	10.3	233	52	G
M4 M4 Manuell	119'300	B	A	m6	2'993	480	10.0 l	10.0	228	50	G
M4 Cabrio M4 Competition M xDrive Automatik	124'200	B	A	a8	2'993	530	10.3 l	10.3	233	52	G
M4 Competition M4 Competition Automatik	132'400	B	A	a8	2'993	510	9.8 l	9.8	221	49	G
M4 Coupé M4 Competition M xDrive Automatik	129'100	B	A	a8	2'993	510	10.1 l	10.1	229	51	G
M550i M550i xDrive	114'400	B	A	a8	4'395	530	10.8 l	10.8	246	54	G
X1 X1 M35i xDrive	74'800	B	A	A7	1'998	300	7.9 l	7.9	178	40	E
X1 X1 sDrive18d DKG	53'300	D	A	A7	1'995	150	5.2 l	5.9	137	25	C
X1 X1 sDrive18i DKG	48'500	B	A	A7	1'499	136	6.6 l	6.6	150	33	D
X1 X1 sDrive20i	52'200	C	A	A7	1'499	156	5.9 l	5.9	134	30	C
X1 X1 xDrive20d	56'300	F	A	A7	1'995	150	4.9 l	5.6	128	24	C
X1 X1 xDrive23d DKG	60'900	F	A	A7	1'995	197	4.9 l	5.6	128	24	C
X1 X1 xDrive23i DKG	58'800	C	A	A7	1'998	204	6.6 l	6.6	149	33	D
X1 X1 xDrive25e	60'400	C1	A	A7	1'499	136	0.8 l + 17.4 kWh	2.7	18	24	B
X1 X1 xDrive25e	62'900	C1	A	A7	1'499	150	0.9 l + 17.9 kWh	2.9	20	25	B
X2 X2 M35i xDrive	76'300	B	A	A7	1'998	300	8.0 l	8.0	180	40	E
X2 X2 sDrive18d	56'340	D	A	A7	1'995	150	5.3 l	6.0	138	25	C
X2 X2 sDrive20i	55'240	C	A	A7	1'499	156	6.1 l	6.1	139	31	C
X2 X2 xDrive20d	59'340	F	A	A7	1'995	150	4.9 l	5.6	130	24	C
X3 X3 M Competition	121'700	B	A	a8	2'993	510	10.9 l	10.9	249	55	G
X3 X3 M40d	95'700	D	A	a8	2'993	326	7.6 l	8.7	198	36	F
X3 X3 M40i	94'700	C	A	a8	2'998	360	8.9 l	8.9	202	45	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
X3 X3 xDrive20d	65'300	F	A	a8	1'995	190		5.9 l	6.7	154	28	D
X3 X3 xDrive20i	66'800	C	A	a8	1'998	184		7.8 l	7.8	177	39	E
X3 X3 xDrive30d	80'800	F	A	a8	2'993	286		6.5 l	7.4	169	31	D
X3 X3 xDrive30e	73'800	C1	A	a8	1'998	272	2.1 l + 19.2 kWh	4.2	4.7	47	32	D
X3 X3 xDrive30i	72'900	C	A	a8	1'998	245		7.6 l	7.6	174	38	E
X4 X4 M Competition	123'900	B	A	a8	2'993	510		10.8 l	10.8	246	54	G
X4 X4 M40d	98'100	F	A	a8	2'993	340		6.7 l	7.6	176	32	E
X4 X4 M40i	97'100	C	A	a8	2'998	360		8.8 l	8.8	201	44	F
X4 X4 xDrive20d	67'500	F	A	a8	1'995	190		5.8 l	6.6	151	28	D
X4 X4 xDrive20i	69'200	C	A	a8	1'998	184		7.7 l	7.7	174	39	E
X4 X4 xDrive30d	83'100	F	A	a8	2'993	286		6.3 l	7.2	166	30	D
X4 X4 xDrive30i	75'200	C	A	a8	1'998	245		7.7 l	7.7	176	39	E
X5 X5 M Competition	140'900	C	A	a8	4'395	625		13.0 l	13.0	295	65	G
X5 xDrive 40i	110'580	C	A	a8	2'998	381		8.9 l	8.9	201	45	F
X5 xDrive M60i	158'900	C	A	a8	4'395	530		11.8 l	11.8	267	59	G
X5 xDrive30d	103'180	F	A	a8	2'993	286		7.4 l	8.4	194	36	E
X5 xDrive40d	112'080	F	A	a8	2'993	340		7.8 l	8.9	203	37	F
X5 xDrive50e	117'080	C1	A	a8	2'998	387	0.9 l + 24.5 kWh	3.6	4.2	20	32	D
X6 X6 M Competition	144'000	C	A	a8	4'395	625		12.9 l	12.9	292	65	G
X6 X6 M60i xDrive	158'900	C	A	a8	4'395	530		11.6 l	11.6	263	58	G
X6 X6 xDrive30d M Sport	104'100	F	A	a8	2'993	286		7.8 l	8.9	204	37	F
X6 X6 xDrive40d M Sport	112'900	F	A	a8	2'993	352		7.6 l	8.7	198	36	F
X6 X6 xDrive40i M Sport	111'400	C	A	a8	2'998	381		8.7 l	8.7	197	44	F
X7 X7 M60i xDrive	158'900	C	A	a8	4'395	530		12.9 l	12.9	291	65	G
X7 X7 xDrive40d	127'600	F	A	a8	2'993	340		8.0 l	9.1	209	38	F
X7 X7 xDrive40i	123'400	C	A	a8	2'998	381		10.5 l	10.5	238	53	G
XM XM	185'300	C1	A	a8	4'395	653	1.9 l + 33.5 kWh	5.6	6.4	43	48	G
XM XM Label	211'700	C1	A	a8	4'395	748	2.0 l + 33.6 kWh	5.7	6.5	45	48	G
Z4 Z4 M40i	84'800	B	A	a8	2'998	340		8.1 l	8.1	184	41	E
Z4 Z4 sDrive20i	56'400	B	A	a8	1'998	197		7.2 l	7.2	163	36	E
Z4 Z4 sDrive30i	70'700	B	A	a8	1'998	258		7.3 l	7.3	165	37	E
BMW Alpina												
3er Limousine B3	115'400	B	A	a8	2'993	495		10.1 l	10.1	229	51	G
3er Limousine D3 S Bi-Turbo AWD	91'400	F	A	a8	2'993	355		6.9 l	7.9	182	33	E
3er Touring B3	117'400	B	A	a8	2'993	495		10.1 l	10.1	229	51	G
3er Touring D3 S Bi-Turbo AWD	93'400	F	A	a8	2'993	355		6.9 l	7.9	182	33	E
4er Gran Coupé D4 S AWD	96'400	F	A	a8	2'993	355		6.9 l	7.9	182	33	E
5er Limousine B5 Bi-Turbo AWD	138'500	B	A	a8	4'395	634		11.3 l	11.3	256	57	G
5er Limousine D5 S Bi-Turbo AWD	107'700	D	A	A1	2'993	408		8.7 l	9.9	227	42	G
5er Touring B5 Bi-Turbo AWD	141'200	B	A	a8	4'395	634		11.7 l	11.7	265	59	G
5er Touring D5 S Bi-Turbo AWD	111'100	D	A	a8	2'993	408		8.7 l	9.9	227	42	G
8er Gran Coupé B8	210'700	B	A	a8	4'395	621		11.9 l	11.9	270	60	G
B4 Gran Coupé B4 AWD	118'400	B	A	A1	2'993	495		10.1 l	10.1	229	51	G
XB7 AWD	213'700	B	A	a8	4'395	621		12.8 l	12.8	289	64	G
XD3 Switch-Tronic AWD	101'300	D	A	a8	2'993	394		8.6 l	9.8	224	41	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
XD4 Switch-Tronic AWD	104'300	D	A	a8	2'993	394	8.6 l	9.8	224	41	G
Cadillac											
Lyriq 600 E4 AWD	83'950	E	A	m1a	0	528	22.5 kWh	2.5	0	26	B
XT4 350D AWD Premium Luxury	55'300	D	A	a9	1'995	174	6.9 l	7.9	180	33	E
XT4 350D Premium Luxury	53'100	D	V	a9	1'995	174	6.4 l	7.3	167	31	D
XT4 350T AWD Luxury	46'540	B	A	a9	1'998	230	9.3 l	9.3	213	47	G
Caterham											
Seven S3 170	43'600	B	H	m5	658	84	4.8 l	4.8	109	24	B
Seven S3 340	62'300	B	H	m5	1'999	173	6.5 l	6.5	148	33	D
Chevrolet											
Corvette Cabriolet Stingray	135'000	B	A	a8	6'162	481	12.1 l	12.1	277	61	G
Corvette Cabriolet Z06	135'000	B	A	a8	6'162	481	12.1 l	12.1	277	61	G
Corvette Coupé Stingray	120'000	B	A	a8	6'162	481	12.1 l	12.1	277	61	G
Corvette Coupé Z06	120'000	B	A	a8	6'162	481	12.1 l	12.1	277	61	G
Citroen											
Berlingo BlueHDi 100 S&S You	28'900	D	V	m6	1'499	102	6.1 l	7.0	160	29	D
Berlingo BlueHDi 130 S&S Feel Pack XL 7 Plätze	40'300	D	V	m6	1'499	131	6.5 l	7.4	170	31	D
Berlingo BlueHDi 130 S&S Shine 5 Plätze	31'400	D	A	M9	1'499	131	6.0 l	6.8	158	29	D
Berlingo Feel Pack Blue HDi 130 5 Plätze	38'700	D	A	A1	1'499	131	6.0 l	6.8	156	29	D
Berlingo PureTech 110 S&S Feel Pack YOU	28'400	B	V	m6	1'199	110	7.4 l	7.4	167	37	E
Berlingo PureTech 130 S&S Feel Pack XL EAT8 7 Plätze	38'250	B	V	a8	1'199	131	7.7 l	7.7	173	39	E
Berlingo PureTech 130 S&S Swiss Edition EAT8 5 Plätze	30'090	B	A	A1	1'199	131	6.8 l	6.8	153	34	D
C3 BlueHDi 100 S&S Swiss Edition	19'990	D	V	m6	1'499	102	5.0 l	5.7	131	24	C
C3 PureTech 100 S&S	19'990	B	V	m6	1'199	101	6.1 l	6.1	139	31	C
C3 PureTech 110 S&S EAT6 Feel Pack	21'990	B	V	a6	1'199	110	6.3 l	6.3	143	32	D
C3 PureTech 110 S&S Elle	19'990	B	V	m6	1'199	110	5.6 l	5.6	126	28	C
C3 PureTech 83 S&S Feel	16'990	B	V	m5	1'199	83	5.9 l	5.9	133	30	C
C3 Aircross BlueHDi 110 S&S Feel Pack	26'500	D	V	m6	1'499	110	5.2 l	5.9	137	25	C
C3 Aircross BlueHDi 120 S&S Swiss Edition EAT6	28'000	D	V	a6	1'499	120	5.4 l	6.2	140	26	C
C3 Aircross BlueHDi 130 S&S Swiss Edition EAT6	28'200	D	V	a8	1'499	131	5.9 l	6.7	154	28	D
C3 Aircross PureTech 110 S&S Feel	24'300	B	V	m6	1'199	110	6.5 l	6.5	147	33	D
C3 Aircross PureTech 130 S&S Swiss Edition EAT6	22'990	B	V	a6	1'199	131	6.9 l	6.9	156	35	D
C4 BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	31'100	D	V	a8	1'499	131	5.3 l	6.0	139	25	C
C4 ë-C4 ë-Series	40'000	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19	A
C4 ë-C4 Max	40'900	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19	A
C4 ë-C4 Swiss Edition	34'900	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19	A
C4 PureTech 100 S&S YOU	19'990	B	V	m6	1'199	101	6.0 l	6.0	136	30	C
C4 PureTech 130 S&S EAT8 Max	31'100	B	V	a8	1'199	131	6.3 l	6.3	142	32	D
C4 PureTech 130 S&S Swiss	25'800	B	V	m6	1'199	131	6.0 l	6.0	135	30	C
C4 PureTech 155 S&S EAT8 Shine	36'200	B	V	a8	1'199	155	6.6 l	6.6	150	33	D
C4 X BlueHDi 130 S&S Max EAT8	34'200	D	A	A1	1'499	131	4.8 l	5.5	126	23	C
C4 X ë-C4 X Swiss Edition	34'900	E	V	a1	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19	A
C4 X PureTech 130 S&S Swiss EAT8	28'900	B	V	a8	1'199	131	6.3 l	6.3	142	32	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
C5 Aircross BlueHDi 130 S&S Feel EAT8	36'790	D	V	a8	1'499	131		6.2 l	7.1	163	30	D
C5 Aircross Hybrid 136 ë-DCS6	35'790	C	V	m6a	1'199	136		6.2 l	6.2	139	31	D
C5 Aircross PHEV 225 ë EAT8 Swiss Edition	40'890	C1	V	a8	1'598	181	1.6 l + 17.5 kWh	3.5	36	28		C
C5 Aircross PureTech 130 S&S Feel	34'290	B	V	m6	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
C5 Aircross PureTech 130 S&S Feel EAT8	36'290	B	V	a8	1'199	131		7.4 l	7.4	167	37	E
C5 X 1.2 i PureTech 130 S&S EAT8 Swiss Edition	40'690	B	V	a8	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
C5 X 1.6 i PureTech 130 S&S Shine	45'190	C1	V	a8	1'598	181	1.3 l + 15.4 kWh	3.0	30	24		B
C5 X 1.6 i PureTech 180 S&S Shine	46'890	B	V	a8	1'598	181		7.4 l	7.4	167	37	E
C5 X PHEV 225 ë EAT8 Swiss Edition	55'590	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 22.4 kWh	4.1	36	34		D
e-Berlingo Max M	45'700	E	V	a1	0	136		22.7 kWh	2.5	0	26	B
e-Berlingo Plus M	42'400	E	V	a1	0	136		22.7 kWh	2.5	0	26	B
e-Berlingo Plus XL	44'000	E	V	a1	0	136		22.7 kWh	2.5	0	26	B
e-Berlingo You M	38'900	E	V	a1	0	136		22.7 kWh	2.5	0	26	B
e-Jumpy SpaceTourer M Business 50 kWh	48'400	E	V	a1	0	136		28.2 kWh	3.1	0	32	D
e-Jumpy SpaceTourer M Business 75 kWh	56'900	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Jumpy SpaceTourer M Business Lounge 50 kWh	55'800	E	V	a1	0	136		28.2 kWh	3.1	0	32	D
e-Jumpy SpaceTourer M Business Lounge 75 kWh	64'300	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Jumpy SpaceTourer M Feel 50 kWh	53'100	E	V	a1	0	136		28.2 kWh	3.1	0	32	D
e-Jumpy SpaceTourer M Feel 75 kWh	61'600	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Jumpy SpaceTourer M Shine 50 kWh	60'500	E	V	a1	0	136		28.2 kWh	3.1	0	32	D
e-Jumpy SpaceTourer M Shine 75 kWh	69'000	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Jumpy SpaceTourer XL Business 50 kWh	50'400	E	V	a1	0	136		28.2 kWh	3.1	0	32	D
e-Jumpy SpaceTourer XL Business 75 kWh	58'900	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Jumpy SpaceTourer XL Business Lounge 75 kWh	66'300	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Jumpy SpaceTourer XL Feel 75 kWh	63'600	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Jumpy SpaceTourer XL Shine 75 kWh	71'000	E	V	a1	0	136		29.5 kWh	3.2	0	34	D
Grand C4 S.Tourer 1.5 BlueHDi 130 Feel EAT8	38'700	D	V	a8	1'499	131		5.9 l	6.7	154	28	D
Jumpy SpaceTourer M Feel BlueHDi 120	43'600	D	V	m6	1'499	120		6.9 l	7.9	181	33	E
Jumpy SpaceTourer M Feel BlueHDi 180 EAT8	56'400	D	V	a8	1'997	177		7.9 l	9.0	207	38	F
Jumpy SpaceTourer XS Feel BlueHDi 120	41'600	D	V	m6	1'499	120		6.9 l	7.9	181	33	E
Cupra												
Ateca 2.0 TSI 4Drive VZ	57'700	B	A	A1	1'984	300		9.1 l	9.1	205	46	F
Cupra												
Born 58 kWh 204 PS	39'950	E	A	A1	0	204		15.8 kWh	1.7	0	18	A
Born 58 kWh 231 PS e-Boost	40'800	E	H	m1a	0	231		18.6 kWh	2.0	0	21	B
Born 77 kWh 231 PS e-Boost	43'700	E	H	m1a	0	231		19.1 kWh	2.1	0	22	B
Formentor 1.4 e-Hybrid (pHEV) 204	49'300	C1	V	m6a	1'395	204	1.3 l + 15.4 kWh	3.0	29	24		B
Formentor 1.4 e-Hybrid (pHEV) 245 VZ	52'300	C1	V	m6a	1'395	245	1.5 l + 16.0 kWh	3.3	33	26		B
Formentor 1.5 e-Hybrid (pHEV) VZ	56'550	C1	A	A1	1'395	272	1.5 l + 16.0 kWh	3.3	33	26		B
Formentor 1.5 TSI 150 DSG	41'700	B	V	m7a	1'498	150		7.4 l	7.4	168	37	E
Formentor 2.0 TSI Cupra 190	46'300	B	A	m7a	1'984	190		8.4 l	8.4	191	42	F
Formentor 2.0 TSI Cupra 245 VZ	48'800	B	V	m7a	1'984	245		8.0 l	8.0	182	40	E
Formentor 2.0 TSI Cupra 310 VZ	54'600	B	A	m7a	1'984	310		9.0 l	9.0	204	45	F
Formentor 2.5 TSI Cupra 390 VZ5	72'800	B	A	m7a	2'480	390		10.6 l	10.6	241	53	G

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Cupra												
Leon 1.4 e-Hybrid (pHEV)	55'250	C1	A	A1	1'395	245	1.3 l + 15.4 kWh	3.0	29	24		B
Leon 2.0 TSI 150	42'000	C	A	A1	1'498	150	6.0 l	6.0	135	30		C
Leon 2.0 TSI 245 VZ	45'500	B	V	m7a	1'984	245	7.2 l	7.2	164	36		E
Leon 2.0 TSI 300 VZ	52'850	B	A	A1	1'984	300	7.6 l	7.6	171	38		E
Leon SP 1.4 e-Hybrid (pHEV)	56'550	C1	V	m6a	1'395	245	1.1 l + 14.4 kWh	2.7	25	22		B
Leon Sportstourer 2.0 TSI 190	40'500	B	V	m7a	1'984	190	7.5 l	7.5	170	38		E
Leon Sportstourer 2.0 TSI 245 VZ	45'500	B	V	m7a	1'984	245	7.2 l	7.2	164	36		E
Leon Sportstourer 2.0 TSI 4Drive 310 VZ	50'000	B	A	m7a	1'984	310	8.8 l	8.8	199	44		F
Dacia												
Duster dCi 115 S&S 4WD Expression	23'390	D	A	m6	1'461	114	5.4 l	6.2	143	26		C
Duster dCi 115 S&S Expression	23'590	D	V	m6	1'461	116	4.9 l	5.6	129	24		C
Duster Tce 130 PF Comfort	22'990	B	V	m6	1'332	131	6.5 l	6.5	146	33		D
Duster Tce 130 PF Comfort 4WD	22'990	B	A	m6	1'332	131	7.0 l	7.0	159	35		D
Duster Tce 150 PF Expression	23'390	B	V	m6	1'332	150	6.5 l	6.5	147	33		D
Duster Tce 150 PF Expression 4WD	23'390	B	A	m6	1'332	150	8.5 l	8.5	192	43		F
Duster Tce 150 PF Expression 4WD DKG	23'390	B	V	m6a	1'332	150	6.5 l	6.5	147	33		D
Duster Tce 90 Access	19'990	B	V	m6	999	91	6.3 l	6.3	143	32		D
Jogger Tce 110 Expression 5 Pl.	19'890	B	V	m6	999	110	5.9 l	5.9	134	30		C
Jogger Tce 140 Expression 5 Pl.	26'790	C	V	a6	1'598	94	5.0 l	5.0	112	25		B
Lodgy Blue dCi 115 Comfort 5 pl.	22'990	D	V	m6	1'461	116	5.1 l	5.8	133	24		C
Lodgy Blue dCi 115 Comfort 7 pl.	23'990	D	V	m6	1'461	116	5.1 l	5.8	133	24		C
Sandero Stepway TCe 90 Comfort CVT	18'290	B	V	s	999	91	5.9 l	5.9	134	30		C
Sandero TCe 110	17'690	B	V	m6	999	110	5.8 l	5.8	130	29		C
Sandero TCe 90 Expression	15'090	B	V	m5	999	91	5.5 l	5.5	124	28		C
Sandero TCe 90 Expression CVT	16'790	B	V	s	999	91	6.4 l	6.4	145	32		D
Spring Expression Electric 45	19'990	E	V	m1a	0	65	14.5 kWh	1.6	0	17		A
DFSK												
Seres 5 Premium 4WD	68'000	E	A	m1a	0	585	17.3 kWh	1.9	0	20		A
DS Automobiles												
DS 3 PureTech 100 Bastille	31'400	B	V	m6	1'199	101	6.2 l	6.2	141	31		D
DS 3 Crossback BlueHDi 110 Bastille	32'990	D	V	m6	1'499	110	5.0 l	5.7	129	24		C
DS 3 Crossback BlueHDi 130 Bastille EAT8	38'900	D	V	a8	1'499	131	5.4 l	6.2	142	26		C
DS 3 Crossback E-Tense 136 Bastille	44'290	E	V	a1	0	136	17.0 kWh	1.9	0	19		A
DS 3 Crossback E-Tense 136 Performance	45'190	E	V	a1	0	136	17.0 kWh	1.9	0	19		A
DS 3 Crossback E-Tense 136 Sonderedition Club	37'550	E	V	a1	0	136	17.0 kWh	1.9	0	19		A
DS 3 Crossback PureTech 100 Bastille	32'900	B	V	m6	1'199	101	6.2 l	6.2	141	31		D
DS 3 Crossback PureTech 130 EAT8 Bastille	37'400	B	V	a8	1'199	131	6.5 l	6.5	147	33		D
DS 3 Crossback PureTech 155 EAT8 Bastille	45'000	B	V	a8	1'199	155	6.8 l	6.8	153	34		D
DS 4 BlueHDi 130 EAT8 Bastille	40'200	D	V	a8	1'499	131	5.9 l	6.7	154	28		D
DS 4 E-Tense 225 4x2 Bastille	48'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Cross Rivoli	57'000	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Opera	61'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27		C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
DS 4 E-Tense 225 4x2 Performance Line	55'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27	C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Rivoli	56'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27	C
DS 4 E-Tense 225 4x2 Trocadero	53'100	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 16.9 kWh	3.5	37	27	C
DS 4 PureTech 130 EAT8 Bastille	37'700	B	V	a8	1'199	131	6.9 l	6.9	156	35	D
DS 4 PureTech 180 EAT8 Trocadero	45'500	B	V	a8	1'598	181	7.4 l	7.4	167	37	E
DS 4 PureTech 225 EAT8 Rivoli	53'500	B	V	a8	1'598	224	7.4 l	7.4	168	37	E
DS 7 E-Tense 300 PS 4x4 Bastille	59'500	C1	A	a8	1'598	299	1.8 l + 17.7 kWh	3.7	41	29	C
DS 7 Crossback BlueHDi 130 EAT8 Bastille	48'000	D	V	a8	1'499	131	6.1 l	7.0	161	29	D
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Bastille	53'600	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30	C
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Opéra	66'900	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30	C
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Performance Line+	61'000	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30	C
DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Rivoli	62'000	C1	V	a8	1'598	224	1.9 l + 18.2 kWh	3.9	36	30	C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Bastille	59'500	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28	C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Esprit de Voyage	71'400	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28	C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Opéra	73'800	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28	C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Performance Line+	66'900	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28	C
DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Rivoli	67'900	C1	A	a8	1'598	299	1.7 l + 17.4 kWh	3.6	39	28	C
DS 7 Crossback PureTech 225 EAT8 Rivoli	63'640	B	V	a8	1'598	224	7.5 l	7.5	170	38	E
DS 9 E-Tense 225 e-EAT8 Performance Line	67'400	C1	V	a8	1'598	245	1.7 l + 15.7 kWh	3.4	38	26	C
DS 9 E-Tense 225 e-EAT8 Rivoli	70'900	C1	V	a8	1'598	245	1.7 l + 15.7 kWh	3.4	38	26	C
DS 9 E-Tense 250 4x4 e-EAT8 Performance Line	70'300	C1	A	a8	1'598	250	2.1 l + 15.5 kWh	3.8	49	28	C
DS 9 E-Tense 250 e-EAT8 Performance Line	76'200	C1	V	a8	1'598	250	1.2 l + 17.1 kWh	3.1	27	26	B
DS 9 E-Tense 250 e-EAT8 Rivoli	79'700	C1	V	a8	1'598	250	1.2 l + 17.1 kWh	3.1	27	26	B
DS 9 E-Tense 360 PS 4x4 e-EAT8 Opera	98'800	C1	A	a8	1'598	359	1.5 l + 17.5 kWh	3.4	35	27	C
DS 9 PureTech 225 EAT8 Performance Line	64'600	B	V	a8	1'598	224	7.2 l	7.2	162	36	E
Ferrari											
296 GTB PHEV	350'000	C1	H	m8a	2'992	831	6.4 l + 14.0 kWh	7.9	149	48	G
296 GTS	350'000	C1	H	m8a	2'992	831	6.5 l + 12.2 kWh	7.8	153	47	G
812 Competizione	520'000	B	H	m7a	6'496	825	16.9 l	16.9	385	85	G
812 Competizione A Cabrio	590'000	B	H	m7a	6'496	825	16.3 l	16.3	370	82	G
812 GTS	360'000	B	H	m7a	6'496	795	16.4 l	16.4	373	82	G
812 Superfast	325'000	B	H	m7a	6'496	795	16.1 l	16.1	366	81	G
F8 Spider	280'000	B	H	m7a	3'902	721	13.0 l	13.0	296	65	G
F8 Tributo	252'000	B	H	m7a	3'902	721	12.9 l	12.9	292	65	G
Portofino M	227'000	B	H	m8a	3'855	620	11.3 l	11.3	256	57	G
Purosangue F1	400'000	B	A	m8a	6'496	719	17.3 l	17.3	393	87	G
Roma -	231'000	B	H	m8a	3'855	620	11.2 l	11.2	255	56	G
Roma Spider	273'000	B	H	m8a	3'855	620	11.4 l	11.4	258	57	G
SF90 Spider PHEV	495'000	C1	A	m8a	3'990	999	6.4 l + 12.3 kWh	7.8	162	46	F
SF90 Stradale PHEV 1000PS	460'000	C1	A	A1	3'990	999	6.1 l + 12.3 kWh	7.5	154	45	F
SF90 XX Spider PHEV	770'000	C1	A	m8a	3'990	1031	7.2 l + 15.0 kWh	8.9	178	53	G
FIAT											
500 1.0 N3 Hybrid Cult BSG	21'590	C	V	m6	999	71	5.2 l	5.2	119	26	C
500 1.0 N3 Hybrid Cult GSE	21'590	C	V	m6	999	71	5.5 l	5.5	126	28	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
500 Abarth 595 Turismo	34'990	B	V	m5	1'368	165	7.2 l	7.2	163	36	E
500 Abarth 595 Turismo	37'690	B	V	m5	1'368	165	7.2 l	7.2	163	36	E
500 Abarth 595 Turismo MTA	37'690	B	V	m5a	1'368	165	7.1 l	7.1	161	36	D
500 Abarth 695 Competizione	44'590	B	V	m5	1'368	179	7.2 l	7.2	162	36	E
500 Abarth 695 MTA Turismo	45'990	B	V	m5a	1'368	179	7.5 l	7.5	170	38	E
500 Abarth 695 Turismo	43'590	B	V	m5	1'368	179	7.2 l	7.2	162	36	E
500C 1.0 N3 Hybrid Cult Cabrio GSE	23'090	C	V	m6	999	71	5.5 l	5.5	126	28	C
500e 3+1 Cult	37'690	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500e 3+1 La Prima Top	44'490	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500e 500e	37'990	E	V	m1a	0	155	18.7 kWh	2.1	0	21	B
500e Abarth Scorpionissima	42'990	E	V	m1a	0	155	18.7 kWh	2.1	0	21	B
500e Abarth Turismo	41'990	E	V	m1a	0	155	18.7 kWh	2.1	0	21	B
500e Cabrio Cult	38'690	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500e Cabrio La Prima Top	45'090	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500e Cabrio Swiss Edition	37'590	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500e Cult 70kW	30'490	E	V	m1a	0	95	13.0 kWh	1.4	0	15	A
500e Cult 87kW	35'690	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500e La Prima Top	42'490	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500e Swiss Edition	34'590	E	V	m1a	0	118	15.6 kWh	1.7	0	18	A
500X 1.0 GSE Urban Look Cult	27'990	B	V	m6	999	120	6.8 l	6.8	153	34	D
500X 1.3 GSE Urban Look Connect DCT	30'340	B	V	m6a	1'332	150	6.9 l	6.9	156	35	D
500X 1.3 MultiJet	30'000	D	V	m5	1'248	95	5.0 l	5.7	130	24	C
500X 1.5 Dolcevita Swiss Edition Hybrid DCT	37'190	C	V	m7a	1'469	131	6.2 l	6.2	139	31	D
500X 1.5 Urban Look Swiss Edition Hybrid DCT	33'990	C	V	m7a	1'469	131	6.2 l	6.2	139	31	D
500X 1.6 MultiJet Urban	26'440	D	V	m6	1'598	131	5.3 l	6.0	140	25	C
600e La Prima	44'190	E	V	m1a	0	156	16.4 kWh	1.8	0	19	A
600e Red	38'190	E	V	m1a	0	156	16.4 kWh	1.8	0	19	A
e-Ulysse 50 kWh	60'000	E	V	m1a	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34	D
e-Ulysse 75 kWh	66'000	E	V	m1a	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34	D
Panda 0.9 TwinAir 4x4 Wild	25'490	B	A	m6	875	84	6.9 l	6.9	156	35	D
Panda 1.0 Hybrid Cult	16'290	C	V	m6	999	71	5.2 l	5.2	119	26	C
Tipo 1.0 T3 Tipo Cult	27'490	B	V	m5	999	99	5.9 l	5.9	133	30	C
Tipo 1.5 City Life Kombi Urban Look	34'290	C	V	m7a	1'469	131	5.4 l	5.4	122	27	C
Tipo 1.5 City Life Urban Look	32'790	C	V	m7a	1'469	131	5.4 l	5.4	122	27	C
Tipo 1.6 MultiJet City Life	32'990	D	V	m6	1'598	131	4.9 l	5.6	127	24	C
Tipo SW 1.0 T3 Tipo Cult	28'990	B	V	m5	999	99	5.9 l	5.9	133	30	C
Tipo SW 1.6 MultiJet City Life	34'790	D	V	m6	1'598	131	4.9 l	5.6	127	24	C
Fisker											
Ocean Sport	45'900	E	V	m1a	0	238	19.7 kWh	2.2	0	22	B
Ocean Ultra	59'800	E	A	m1a	0	479	18.3 kWh	2.0	0	21	A
Ford											
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in Hybrid ST-line	94'800	C1	A	A1	2'956	457	3.1 l + 22.0 kWh	5.5	71	41	E
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 3 doors	21'650	C	V	m6	999	125	6.1 l	6.1	136	31	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 3 doors auto.	23'950	C	V	m7a	999	125	6.1 l	6.1	138	31	C

Modell und Ausführung

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 5 doors	22'150	C	V	m6	999	125	6.1 l	6.1	136	31	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 5 doors auto.	24'450	C	V	m7a	999	125	6.1 l	6.1	138	31	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 155 Hybrid St-Line	25'600	C	H	m6	999	155	5.9 l	5.9	133	30	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 155 Hybrid Titanium x	26'500	C	H	m6	999	155	5.9 l	5.9	133	30	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 95 Trend 3 doors	18'300	B	V	m6	998	101	6.4 l	6.4	144	32	D
Fiesta 1.0 EcoBoost 95 Trend 5 doors	18'800	B	V	m6	998	101	6.4 l	6.4	144	32	D
Fiesta 1.1 Trend 3 doors	16'250	B	H	m5	1'084	75	5.7 l	5.7	129	29	C
Fiesta 1.1 Trend 5 doors	16'750	B	H	m5	1'084	75	5.7 l	5.7	129	29	C
Fiesta ST 1.5 EcoBoost 200	34'300	B	V	m6	1'496	200	6.8 l	6.8	155	34	D
Focus 1.0 EcoBoost 100 Cool & Connect	25'600	B	V	m6	999	101	6.4 l	6.4	146	32	D
Focus 1.0 EcoBoost 125 Cool & Connect	32'350	B	A	m6	999	125	5.4 l	5.4	121	27	C
Focus 1.0 EcoBoost 125 Cool & Connect Turnier	34'350	B	A	m6	999	125	5.5 l	5.5	125	28	C
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Cool & Connect	27'800	C	V	m6	999	125	6.1 l	6.1	138	31	C
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Cool & Connect Aut.	30'000	C	V	m7a	999	125	6.6 l	6.6	149	33	D
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Cool & Connect	29'800	C	V	m6	999	155	5.9 l	5.9	134	30	C
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium Aut.	33'800	C	V	m7a	999	155	6.3 l	6.3	143	32	D
Focus 1.5 EcoBlue 115 Cool & Connect	32'000	D	V	a8	1'499	116	5.8 l	6.6	153	28	D
Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend	31'800	D	V	m6	1'499	120	4.8 l	5.5	126	23	C
Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend Aut.	34'000	D	V	a8	1'499	120	5.3 l	6.0	139	25	C
Focus 1.5 EcoBlue 95 Blue Edition	24'600	D	V	m6	1'499	95	4.8 l	5.5	126	23	C
Focus 2.0 EcoBlue 150 Cool & Connect	30'900	D	V	m6	1'995	150	5.2 l	5.9	137	25	C
Focus 2.0 EcoBlue 150 Cool & Connect Aut.	33'000	D	V	a8	1'995	150	5.4 l	6.2	142	26	C
Focus 2.3 EcoBoost 280 ST	42'100	B	V	m6	2'261	280	8.3 l	8.3	189	42	F
Focus 2.3 EcoBoost 280 ST Aut.	44'300	B	V	a7	2'261	280	8.2 l	8.2	187	41	F
Galaxy 2.0 TDCi Titanium auto. 190	53'850	D	V	a8	1'995	190	7.2 l	8.2	188	35	E
Galaxy 2.0 TDCi Titanium auto. 190 4x4	57'000	D	A	a8	1'995	190	7.5 l	8.6	196	36	F
Galaxy 2.0 TDCi Trend auto. 150	44'750	D	V	a8	1'995	150	7.2 l	8.2	188	35	E
Galaxy 2.5 FHEV Titanium	52'750	C	V	s	2'488	190	6.7 l	6.7	153	34	D
GT Carbon Series	946'000	B	H	a7	3'496	630	13.7 l	13.7	315	69	G
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect	34'700	D	V	m6	1'499	120	5.3 l	6.0	138	25	C
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect Auto.	39'800	D	A	A1	1'995	120	5.7 l	6.5	149	27	D
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect Auto. 4x4	43'200	D	A	a8	1'995	120	6.5 l	7.4	170	31	D
Kuga 1.5 EcoBoost 120 Trend	29'700	B	V	m6	1'496	120	7.2 l	7.2	164	36	E
Kuga 1.5 EcoBoost 150 Cool & Connect	32'700	B	V	m6	1'496	151	7.0 l	7.0	160	35	D
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid Titanium X	44'200	F	V	m6	1'995	190	5.5 l	6.3	144	26	C
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium X 4x4	47'700	D	A	a8	1'995	190	6.4 l	7.3	166	31	D
Kuga 2.5 Duratec FHEV Cool & Connect	42'750	C	V	s	2'488	190	6.4 l	6.4	146	32	D
Kuga 2.5 Duratec FHEV Cool & Connect 4x4	45'250	C	A	s	2'488	190	6.3 l	6.3	145	32	D
Kuga 2.5 Duratec PHEV Cool & Connect	44'300	C1	A	s	2'488	224	1.0 l + 14.9 kWh	2.6	23	22	B
Mustang Convertible 5.0 V8 GT	70'800	B	H	m6	5'038	449	12.1 l	12.1	276	61	G
Mustang Convertible 5.0 V8 GT Powershift	71'800	B	A	A1	5'038	449	11.5 l	11.5	263	58	G
Mustang Fastback 5.0 V8 GT	66'500	B	H	m6	5'038	449	12.1 l	12.1	276	61	G
Mustang Fastback 5.0 V8 GT Powershift	67'500	B	H	a10	5'038	449	11.6 l	11.6	265	58	G
Mustang Mach-E Extended Range AWD	74'000	E	A	A1	0	374	18.8 kWh	2.1	0	21	B
Mustang Mach-E Extended Range RWD	66'600	E	A	A1	0	300	17.2 kWh	1.9	0	20	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Mustang Mach-E GT	82'600	E	A	A1	0	601	21.2 kWh	2.3	0	24	B
Mustang Mach-E Standard Range AWD	65'600	E	A	A1	0	374	18.8 kWh	2.1	0	21	B
Mustang Mach-E Standard Range RWD	57'900	E	A	A1	0	300	17.2 kWh	1.9	0	20	A
Puma 1.0 EcoBoost Cool & Connect	22'200	B	V	m6	999	95	6.6 l	6.6	150	33	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium	29'500	C	A	m6	999	125	5.4 l	5.4	122	27	C
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium auto.	31'500	B	V	m7a	999	125	6.6 l	6.6	149	33	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium	28'850	C	V	m6	999	155	6.1 l	6.1	138	31	C
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium auto.	33'000	C	V	m7a	999	155	6.3 l	6.3	142	32	D
Puma 1.5 EcoBlue Titanium	27'500	D	V	m6	1'499	120	5.0 l	5.7	132	24	C
Puma ST 1.5 EcoBoost 200	35'050	B	V	m6	1'496	200	6.9 l	6.9	155	35	D
Ranger 2.0 EcoBlue XL 4x4	45'260	D	A	A1	1'996	170	8.8 l	10.0	231	42	G
Ranger Raptor 3.0 EcoBoost e-4WD	75'000	B	A	A1	2'956	292	13.8 l	13.8	315	69	G
S-Max 2.0 EcoBlue 110 auto. Trend	44'150	D	V	a8	1'995	150	7.2 l	8.2	187	35	E
S-Max 2.0 EcoBlue 110 Trend	41'550	D	V	m6	1'995	150	6.7 l	7.6	177	32	E
S-Max 2.0 TDCi 4x4 Auto. Trend	50'000	D	A	a8	1'995	190	7.4 l	8.4	196	36	E
S-Max 2.0 TDCi Auto. Trend	47'650	D	V	a8	1'995	190	7.2 l	8.2	188	35	E
S-Max 2.5 Duratec (FHEV) Trend auto.	47'650	C	V	s	2'488	190	6.7 l	6.7	153	34	D
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 100	34'600	D	V	a8	1'499	101	6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 120	32'035	D	V	a8	1'499	120	6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 120	35'500	D	V	a8	1'499	120	6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Trend 100	31'135	D	V	a8	1'499	101	6.9 l	7.9	180	33	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Trend 100	29'135	D	V	m6	1'499	101	6.4 l	7.3	168	31	D
Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Trend 120	30'035	D	V	m6	1'499	120	6.4 l	7.3	168	31	D
Tourneo Connect 1.5 l EcoBoost Auto. Titanium 114	34'160	B	V	m7a	1'498	114	7.5 l	7.5	170	38	E
Tourneo Connect 1.5 l EcoBoost Titanium 114	31'390	B	V	m6	1'498	114	7.4 l	7.4	167	37	E
Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Auto. Trend 122	35'340	D	V	m7a	1'968	122	5.7 l	6.5	151	27	D
Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Titanium 102	31'260	D	V	m6	1'968	102	5.5 l	6.3	145	26	C
Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Trend 122	31'980	D	A	m6	1'968	122	6.1 l	7.0	159	29	D
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 130 Trend Aut.	52'828	D	V	a6	1'995	131	11.8 l	13.5	310	57	G
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 150 Trend	51'828	D	V	m6	1'996	150	10.3 l	11.7	270	49	G
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 150 Trend Aut.	54'328	D	V	a6	1'995	150	9.3 l	10.6	243	45	G
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 170 Titanium Aut.	62'973	D	V	a6	1'995	170	9.3 l	10.6	243	45	G
Tourneo Custom Bus L1 320 1.0 PHEV Titanium (Range Extender)	78'089	R	V	s	0	126	3.8 l + 25.2 kWh	6.6	86	48	G
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 105 Trend	47'736	D	V	m6	1'995	105	8.3 l	9.5	218	40	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 130 Trend	50'328	D	V	m6	1'995	131	8.3 l	9.5	218	40	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 130 Trend	51'128	F	V	m6	1'995	131	10.6 l	12.1	278	51	G
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 150 Trend	52'628	F	V	m6	1'995	150	8.1 l	9.2	212	39	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 185 Trend	50'782	F	V	m6	1'995	185	10.5 l	12.0	276	50	G
Genesis											
G70 2.0 Shooting Brake Sport	62'500	B	A	a8	1'998	245	9.6 l	9.6	217	48	G
G70 Luxus 2.2 AWD	54'510	D	A	a8	2'199	200	7.8 l	8.9	204	37	F
G70 Luxus 2.0T AWD	61'100	B	A	a8	1'998	245	9.6 l	9.6	217	48	G
G70 Premium 2.0T RWD	46'200	B	H	a8	1'998	197	9.0 l	9.0	204	45	F
G70 Premium 2.2 RDW	48'800	D	H	a8	2'199	200	6.8 l	7.8	178	33	E
G80 EV Electrified Luxury	77'300	E	A	m1	0	370	19.1 kWh	2.1	0	22	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
G80 Premium 2.2 RWD	52'700	D	H	a8	2'151	209	6.5 l	7.4	169	31	D
G80 Premium 2.5T AWD	60'500	B	H	a8	2'497	305	8.6 l	8.6	195	43	F
G90 3,5T V6 eSC Luxury Plus SWB	129'300	C	A	a8	3'470	415	11.0 l	11.0	248	55	G
GV60 Premium 228 PS	54'200	E	H	m1	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19	A
GV60 Sport 318 PS	59'500	E	A	m1	0	318	18.8 kWh	2.1	0	21	B
GV60 Sport Plus 490 PS	77'700	E	A	m1	0	489	19.1 kWh	2.1	0	22	B
GV70 EV	72'100	E	A	m1a	0	489	19.2 kWh	2.1	0	22	B
GV70 Premium 2.2 AWD	53'950	D	V	a8	2'151	201	7.6 l	8.7	200	36	F
GV80 Premium 2.5T AWD	78'500	B	A	a8	2'497	305	11.1 l	11.1	248	56	G
GV80 Premium 3.0 AWD	79'300	D	A	a8	2'996	272	9.3 l	10.6	243	45	G
Honda											
Civic 2.0 e:HEV Elegance	39'990	C	V	s	1'993	184	5.1 l	5.1	115	26	C
Civic 2.0 VTEC Turbo Type R	60'200	B	V	m6	1'996	329	8.3 l	8.3	187	42	F
CR-V 2.0 i-MMD Comfort 2WD CVT	38'990	C	V	s	1'993	184	5.9 l	5.9	134	30	C
CR-V 2.0 i-MMD Elegance 4WD CVT	45'990	C	A	s	1'993	184	7.2 l	7.2	163	36	E
e -	39'900	E	H	s	0	136	17.2 kWh	1.9	0	20	A
e Advance	43'600	E	H	s	0	154	17.2 kWh	1.9	0	20	A
HR-V Hybrid e:HEV Elegance CVT	33'900	C	V	s	1'498	131	5.4 l	5.4	122	27	C
Jazz 1.5i-MMD Comfort	24'690	C	V	s	1'498	122	4.8 l	4.8	109	24	B
ZR-V Hybrid e:HEV CVT Elegance	46'990	C	V	s	1'993	184	5.8 l	5.8	132	29	C
Hyundai											
Bayon 1.0 T-Gdi 48V MH Amplia	29'100	C	V	m6	998	120	5.5 l	5.5	125	28	C
Bayon 1.0 T-Gdi 48V MH Amplia DCT	30'900	C	V	m7a	998	120	5.5 l	5.5	124	28	C
Bayon 1.0 T-GDi Origo DCT	24'700	B	V	m7a	998	101	5.6 l	5.6	128	28	C
i10 1.0 Origo auto.	19'390	B	V	a5	998	67	5.9 l	5.9	134	30	C
i10 1.0 Pica	14'690	B	V	m5	998	67	5.5 l	5.5	126	28	C
i10 1.0 T-Gdi N-Line	24'990	B	V	m5	998	101	5.4 l	5.4	123	27	C
i10 1.2 Amplia	21'390	B	V	m5	1'197	84	5.8 l	5.8	132	29	C
i10 1.2 Amplia Auto.	22'390	B	V	a5	1'197	84	6.1 l	6.1	138	31	C
i20 1.0 T-GDi 100 Origo DCT	25'000	B	V	m7a	998	101	5.8 l	5.8	131	29	C
i20 1.0 T-GDi 100 Pica	18'500	B	V	m6	998	101	5.6 l	5.6	127	28	C
i20 1.0 T-GDi 120 Amplia	28'700	C	V	m6	998	120	5.5 l	5.5	124	28	C
i20 1.0 T-GDi 120 Amplia DCT	30'500	C	V	m7a	998	120	5.5 l	5.5	125	28	C
i20 N	31'500	B	V	m6	1'598	204	7.0 l	7.0	158	35	D
i30 1.0 T-GDi Origo auto.	28'300	C	V	m7a	998	120	6.2 l	6.2	140	31	D
i30 1.5 T-GDi Amplia auto.	33'600	C	V	m7a	1'482	160	6.3 l	6.3	142	32	D
i30 1.5 T-GDi Origo auto.	31'800	C	V	m7a	1'482	160	6.3 l	6.3	142	32	D
i30 N 2.0 T-GDi	41'490	B	V	m6	1'998	280	8.0 l	8.0	182	40	E
i30 N 2.0 T-GDi auto.	44'090	B	V	m8a	1'998	280	8.4 l	8.4	191	42	F
i30 Wagon 1.0 T-GDi Origo auto.	29'500	C	V	m7a	998	120	6.2 l	6.2	140	31	D
i30 Wagon 1.5 T-GDi Origo auto.	35'400	C	V	m7a	1'482	159	6.3 l	6.3	142	32	D
Ioniq Hybrid 1.6 GDi Origo DCT 2WD	27'900	C	V	m6a	1'580	141	5.4 l	5.4	122	27	C
Ioniq 5 2WD Origo 58 kWh	49'900	E	H	m1a	0	170	16.7 kWh	1.8	0	19	A
Ioniq 5 2WD Origo 72.6 kWh	48'400	E	H	m1a	0	218	17.9 kWh	2.0	0	20	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Ioniq 5 4WD Origo 58 kWh	53'900	E	A	m1a	0	235	18.1 kWh	2.0	0	21	A
Ioniq 5 4WD Origo 72.6 kWh	52'400	E	A	m1a	0	306	19.0 kWh	2.1	0	22	B
Ioniq 5 Amplia 2WD 77.4 kWh	60'400	E	H	m1a	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Ioniq 5 Amplia 4WD 77.4 kWh	64'400	E	A	m1a	0	325	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 5 First Edition 2WD	55'500	E	H	m1a	0	218	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 5 First Edition 4WD	59'500	E	A	m1a	0	306	19.0 kWh	2.1	0	22	B
Ioniq 5 N	79'900	E	A	m1a	0	650	21.2 kWh	2.3	0	24	B
Ioniq 5 Origo 2WD 77.4 kWh	54'900	E	H	m1a	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Ioniq 5 Origo 4WD 77.4 kWh	58'900	E	A	m1a	0	325	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 5 Vertex 2WD 77.4 kWh	66'900	E	H	m1a	0	228	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Ioniq 5 Vertex 4WD 77.4 kWh	70'900	E	A	m1a	0	325	17.9 kWh	2.0	0	20	A
Ioniq 6 2WD 77.4 kWh	64'900	E	H	m1a	0	228	14.3 kWh	1.6	0	16	A
Ioniq 6 4WD 77.4 kWh	68'900	E	A	m1a	0	325	15.1 kWh	1.7	0	17	A
Kona 1.6 T-GDi Origo DCT	28'650	C	V	m6a	1'580	198	4.8 l	4.8	108	24	B
Kona 1.6 T-GDi Origo DCT	33'650	B	A	m7a	1'598	198	7.1 l	7.1	162	36	D
Kona All new electric Origo	42'900	E	V	m1a	0	156	14.6 kWh	1.6	0	17	A
Kona All new electric Origo	46'900	E	V	m1a	0	218	16.6 kWh	1.8	0	19	A
Kona electric Amplia 136	43'600	E	V	m1a	0	136	14.3 kWh	1.6	0	16	A
Kona electric Amplia 204	48'200	E	V	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Kona electric Origo 136	49'900	E	V	m1a	0	136	14.3 kWh	1.6	0	16	A
Kona electric Origo 204	43'900	E	V	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Kona electric Vertex 204	50'900	E	V	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Santa Fe 1.6 T-GDi HEV 4wd Auto.	44'900	C	A	a6	1'598	230	7.6 l	7.6	172	38	E
Santa Fe 2.2 CRDi Origo 4WD Aut.	44'900	D	A	m8a	2'151	201	6.9 l	7.9	181	33	E
Santa Fe 2.2 CRDi Vertex 4WD Aut.	63'700	D	A	m8a	2'151	193	6.8 l	7.8	179	33	E
Staria 2.2 CRDi	59'000	D	V	m6	2'199	177	8.0 l	9.1	210	38	F
Staria 2.2 CRDi 2WD Amplia	59'000	D	V	a8	2'199	177	8.5 l	9.7	222	41	G
Staria 2.2 CRDi 4WD Amplia	61'500	D	A	a8	2'199	177	9.2 l	10.5	244	44	G
Tucson 1.6 CRDi 136 Amplia 2WD DTC	44'300	F	V	m7a	1'598	136	5.3 l	6.0	139	25	C
Ineos											
Grenadier 3.0 Turbo Trialmaster	76'790	B	A	a8	2'998	286	14.9 l	14.9	336	75	G
Grenadier 3.0 Twin Turbo Trialmaster	76'790	D	A	a8	2'993	249	12.2 l	13.9	319	59	G
JAC											
e-JS4 EV 193 PS	34'989	E	V	m1a	0	193	18.0 kWh	2.0	0	21	A
Jaguar											
E-Pace D165 AWD Auto.	64'600	F	A	a9	1'998	163	7.3 l	8.3	190	35	E
E-Pace D200 AWD Auto.	67'500	F	A	a9	1'998	204	7.3 l	8.3	190	35	E
E-Pace P160 Auto.	60'300	C	V	a9	1'498	160	8.2 l	8.2	186	41	F
E-Pace P200 AWD Auto.	71'900	C	A	a9	1'997	200	10.1 l	10.1	227	51	G
E-Pace P250 AWD Auto.	75'500	C	A	a9	1'997	249	9.7 l	9.7	220	49	G
E-Pace P300 AWD Auto.	84'300	C	A	a9	1'997	300	10.0 l	10.0	226	50	G
F-Pace D165 AWD Râ??DYNAMIC S Auto. MHEV	75'100	F	A	a8	1'998	163	7.0 l	8.0	183	34	E
F-Pace D200 AWD Râ??DYNAMIC S Auto. MHEV	77'400	F	A	a8	1'998	204	7.0 l	8.0	183	34	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
F-Pace D300 AWD Râ??DYNAMIC SE Auto. MHEV	93'100	F	A	a8	2'997	300	7.7 l	8.8	202	37	F
F-Pace P250 AWD Râ??DYNAMIC S Auto.	82'600	B	A	a8	1'997	250	9.9 l	9.9	227	50	G
F-Pace P400 AWD Râ??DYNAMIC 400 SPORT Auto. MHEV	109'200	C	A	a8	2'996	400	10.2 l	10.2	232	51	G
F-Pace P400e AWD Râ??DYNAMIC S Auto. PHEV	88'200	C1	A	a8	1'997	404	1.9 l + 24.7 kWh	4.6	42	38	E
F-Pace P550 SVR	132'000	B	A	a8	5'000	551	12.0 l	12.0	274	60	G
F-Pace SVR Edition 1988	150'000	B	A	a8	5'000	575	12.0 l	12.0	274	60	G
F-Type Cabriolet P300 R-Dynamic	91'100	B	H	a8	1'997	300	9.7 l	9.7	221	49	G
F-Type Cabriolet P450	122'000	B	H	a8	5'000	450	10.7 l	10.7	244	54	G
F-Type Cabriolet P450 AWD Aut.	129'000	B	A	a8	5'000	450	10.8 l	10.8	247	54	G
F-Type Cabriolet P575 AWD R 75	155'800	B	A	a8	5'000	575	10.5 l	10.5	237	53	G
F-Type Coupé P300 R-Dynamic	83'800	B	H	a8	1'997	300	9.7 l	9.7	221	49	G
F-Type Coupé P450 Aut.	115'000	B	H	a8	5'000	450	10.7 l	10.7	244	54	G
F-Type Coupé P450 AWD Aut.	121'000	B	A	a8	5'000	450	10.8 l	10.8	247	54	G
F-Type Coupé P575 AWD R 75	149'000	B	A	a8	5'000	575	10.5 l	10.5	237	53	G
I-Pace EV320 SE	78'000	E	A	m1a	0	321	24.8 kWh	2.7	0	28	C
I-Pace EV400 HSE	102'300	E	A	m1a	0	400	24.8 kWh	2.7	0	28	C
I-Pace EV400 S	87'000	E	A	m1a	0	400	24.8 kWh	2.7	0	28	C
I-Pace EV400 SE	95'400	E	A	m1a	0	400	24.8 kWh	2.7	0	28	C
XE D200 Auto. Râ??DYNAMIC S	64'000	D	H	a8	1'998	204	5.7 l	6.5	150	27	D
XE D200 AWD Auto.	58'600	D	A	a8	1'998	204	6.2 l	7.1	162	30	D
XE P250 Auto. Râ??DYNAMIC S	67'800	B	H	a8	1'997	250	8.6 l	8.6	196	43	F
XE P300 AWD Auto. SPORT	82'800	B	A	a8	1'997	300	9.1 l	9.1	207	46	F
XF D200 Auto. Râ??DYNAMIC S	70'100	F	H	a8	1'998	204	5.7 l	6.5	150	27	D
XF D200 AWD Auto. Râ??DYNAMIC S	72'900	F	A	a8	1'998	204	6.1 l	7.0	160	29	D
XF P250 Auto. Râ??DYNAMIC S	76'400	B	H	a8	1'997	250	8.6 l	8.6	196	43	F
XF P300 AWD Auto. SPORT	96'700	B	A	a8	1'997	300	9.1 l	9.1	207	46	F
XF Sportbrake D200 Auto. Râ??DYNAMIC S	73'600	F	H	a8	1'998	204	5.7 l	6.5	150	27	D
XF Sportbrake D200 AWD Auto. Râ??DYNAMIC S	76'400	F	A	a8	1'998	204	6.1 l	7.0	160	29	D
XF Sportbrake P250 Auto. Râ??DYNAMIC S	79'900	B	H	a8	1'997	250	8.6 l	8.6	196	43	F
XF Sportbrake P300 AWD Auto. SPORT	99'200	B	A	a8	1'997	300	9.1 l	9.1	207	46	F
Jeep											
Avenger 1.2 Turbo Summit	29'990	B	V	m6	1'199	101	6.2 l	6.2	139	31	D
Avenger Altitude	42'490	E	V	m1a	0	156	16.4 kWh	1.8	0	19	A
Avenger Longitude	39'490	E	V	m1a	0	156	16.4 kWh	1.8	0	19	A
Avenger Summit	45'490	E	V	m1a	0	156	16.4 kWh	1.8	0	19	A
Compass 1.3l PHEV Turbo 4xe 190 Swiss Limited	49'100	C1	A	a6	1'332	190	2.0 l + 16.7 kWh	3.8	44	29	C
Compass 1.3l PHEV Turbo 4xe 240 Swiss Limited	52'100	C1	A	a6	1'332	241	2.1 l + 16.6 kWh	3.9	47	29	C
Compass 1.3l Turbo 150 Night Eagle 2WD	32'990	B	V	m6a	1'332	150	7.1 l	7.1	163	36	D
Compass 1.3l Turbo Night Eagle 2WD	29'990	B	V	m6	1'332	131	7.2 l	7.2	164	36	E
Compass 1.5l Turbo E-Hybrid Swiss Limited 2WD	41'600	C	V	m7a	1'469	131	6.1 l	6.1	137	31	C
Grand Cherokee 2.0 PHEV 380 PS 4xe AT Limited	94'400	C1	A	a8	1'995	381	3.0 l + 25.2 kWh	5.8	70	44	F
Renegade 1.0 Turbo Night Eagle	29'900	B	V	m6	999	114	6.8 l	6.8	153	34	D
Renegade 1.0 Turbo Night Eagle	29'900	B	V	m6	999	120	6.8 l	6.8	153	34	D
Renegade 1.3 Turbo PHEV 4xe 190 Limited	44'154	C1	A	a6	1'332	190	2.1 l + 16.5 kWh	3.9	47	29	C
Renegade 1.3 Turbo PHEV 4xe 240 Trailhawk	52'184	C1	A	a6	1'332	241	2.1 l + 23.1 kWh	4.6	47	37	E

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Renegade 1.5 MHEV DSG Longitude	33'113	C	V	m7a	1'469	131		6.1 l	6.1	137	31	C
Wrangler 2.0 PHEV Sahara 4 Doors Unl. Soft Top	98'264	C1	A	a8	1'995	381	3.3 l + 23.1 kWh	5.8	74	43		F
Wrangler 2.0 Turbo Sahara 2 Doors	78'900	B	A	a8	1'995	272		12.3 l	12.3	278	62	G
Wrangler 2.0 Turbo Sahara 4 Doors Unl. 4x4	80'400	B	A	a9	1'995	272		11.9 l	11.9	269	60	G
KGM-Ssangyong												
Korando 1.5 GDI-T Quartz 2WD	35'290	B	V	m6	1'497	163		7.5 l	7.5	171	38	E
Korando 1.5 GDI-T Quartz 2WD auto.	38'290	B	V	a6	1'497	163		8.0 l	8.0	182	40	E
Korando 1.5 GDI-T Quartz AWD	38'290	B	A	a6	1'497	163		8.6 l	8.6	197	43	F
Korando 1.6 E-XDI Quartz 2WD	34'990	D	V	m6	1'597	136		5.8 l	6.6	153	28	D
Korando 1.6 E-XDI Quartz auto. 2WD	37'990	D	V	a6	1'597	136		6.3 l	7.2	164	30	D
Korando 1.6 E-XDI Quartz AWD auto.	40'990	D	A	a6	1'597	136		6.7 l	7.6	176	32	E
Korando e-Motion Titanium	45'990	E	V	m1a	0	190	16.8 kWh	1.8	0	19		A
Rexton 2.2 GDI-T Amber 4WD Auto	46'340	D	A	a8	2'157	202		8.4 l	9.6	220	40	F
Tivoli 1.2 GDI-T Amber 2WD	19'990	B	V	m6	1'197	128		7.0 l	7.0	158	35	D
Tivoli 1.5 GDI-T Amber 2WD	25'990	B	V	m6	1'497	163		7.0 l	7.0	161	35	D
Tivoli 1.5 GDI-T Amber 2WD Auto	28'990	B	V	a6	1'497	163		7.7 l	7.7	175	39	E
Tivoli 1.5 GDI-T Amber 4WD	28'990	B	A	m6	1'497	163		7.5 l	7.5	171	38	E
Tivoli 1.5 GDI-T Amber 4WD Auto	31'990	B	A	a6	1'497	163		8.3 l	8.3	191	42	F
Torres 1.5 GDI-T 2WD Amber	36'340	B	V	m6	1'497	163		7.9 l	7.9	181	40	E
Torres 1.5 GDI-T 2WD Quartz Aut.	41'340	B	V	a6	1'497	163		8.5 l	8.5	194	43	F
Kia												
Ceed 1.0 T-GDi	23'350	B	V	m6	998	120		6.4 l	6.4	145	32	D
Ceed 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	32'450	C	V	m7a	998	120		6.0 l	6.0	136	30	C
Ceed 1.5 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	34'550	C	V	m7a	1'482	160		5.9 l	5.9	135	30	C
Ceed 1.5 T-GDi DCT Power	34'950	B	V	m7a	1'482	160		6.0 l	6.0	138	30	C
Ceed 1.5 T-GDi Power	31'750	B	V	m6	1'482	160		6.2 l	6.2	142	31	D
Ceed 1.6 CRDi Power DCT Mild-Hybrid	35'550	F	V	m7a	1'598	136		5.0 l	5.7	132	24	C
Ceed 1.6 CRDi Power Mild-Hybrid	33'750	F	V	m6	1'598	136		4.5 l	5.1	127	22	B
Ceed 1.6 T-GDi DCT GT	42'450	B	V	m7a	1'591	204		6.8 l	6.8	153	34	D
Ceed SW 1.0 T-GDi Classic	24'350	B	V	m6	998	120		6.4 l	6.4	145	32	D
Ceed SW 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	33'450	C	V	m7a	998	120		6.0 l	6.0	136	30	C
Ceed SW 1.5 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power	35'550	C	V	m7a	1'482	160		5.9 l	5.9	135	30	C
Ceed SW 1.5 T-GDi DCT Power	35'950	B	V	m7a	1'482	160		6.0 l	6.0	138	30	C
Ceed SW 1.5 T-GDi Power	32'750	B	V	m6	1'482	160		6.2 l	6.2	142	31	D
Ceed SW 1.6 CRDi Power 2020	34'750	F	V	m6	1'598	136		4.5 l	5.1	127	22	B
Ceed SW 1.6 CRDi Power 2020 DCT	36'550	F	V	m7a	1'598	136		5.0 l	5.7	132	24	C
Ceed SW Plug-in 1.6 Gdi Power	38'400	C1	V	m6a	1'580	141	1.3 l + 11.6 kWh	2.6	29	20		A
e-Niro EV Niro	44'650	E	V	m1	0	204	16.2 kWh	1.8	0	18		A
e-Soul Power	38'900	E	V	m1a	0	136	15.6 kWh	1.7	0	18		A
e-Soul Style	47'400	E	V	m1a	0	204	15.7 kWh	1.7	0	18		A
EV6 4x4 58 kWh	56'650	E	A	m1a	0	235	17.6 kWh	1.9	0	20		A
EV6 4x4 77.4 kWh	65'600	E	A	m1a	0	325	17.2 kWh	1.9	0	20		A
EV6 4x4 GT 77.4 kWh	81'900	E	A	m1a	0	585	20.6 kWh	2.3	0	23		B
EV6 4x4 GT-Line 77.4 kWh	71'900	E	A	m1a	0	325	18.0 kWh	2.0	0	21		A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
EV6 58 kWh	49'950	E	H	m1a	0	170	16.6 kWh	1.8	0	19	A
EV6 77.4 kWh Edition 24	63'600	E	H	m1a	0	228	17.3 kWh	1.9	0	20	A
EV9 AWD GT-Line	83'950	E	A	m1a	0	384	22.0 kWh	2.4	0	25	B
EV9 RWD	75'950	E	V	m1a	0	203	19.9 kWh	2.2	0	23	B
Niro 1.6 T-GDi DCT HEV Power	36'250	C	V	m6a	1'580	105	4.7 l	4.7	107	24	B
Picanto 1.0 CVVT First Edition Auto.	18'250	B	V	m5s	998	67	5.5 l	5.5	125	28	C
Picanto 1.0 CVVT Picanto	14'150	B	V	m5	998	67	5.5 l	5.5	124	28	C
Picanto 1.0 T-Gdi GT-Line	24'450	B	V	m5	998	101	5.5 l	5.5	124	28	C
Picanto 1.2 CVVT Power	20'150	B	V	m5	1'197	84	5.6 l	5.6	127	28	C
Picanto 1.2 CVVT Power Aut.	21'150	B	V	m5s	1'197	84	5.7 l	5.7	130	29	C
ProCeed 1.5 T-GDi Mild-Hybrid GT-line	40'750	C	V	m7a	1'482	160	5.9 l	5.9	135	30	C
ProCeed 1.6 T-Gdi GT	43'450	B	V	m7a	1'591	204	6.8 l	6.8	153	34	D
Rio 1.0 T-GDi Power	23'300	B	V	m6	998	101	5.7 l	5.7	129	29	C
Rio 1.0 T-GDi Power DCT	24'900	B	V	m7a	998	101	5.8 l	5.8	131	29	C
Rio 1.0 T-GDi Trend DCT Mild-Hybrid	28'350	C	V	m7a	998	120	5.6 l	5.6	126	28	C
Rio 1.0 T-GDi Trend Mild-Hybrid	26'750	B	V	m6	998	101	5.7 l	5.7	129	29	C
Rio 1.2 CVVT Rio	17'450	B	V	m5	1'197	84	6.0 l	6.0	136	30	C
Sorento 1.6 T-GDi Hybrid Auto. (5 pl.)	51'950	C	A	a6	1'598	239	7.5 l	7.5	170	38	E
Sorento 1.6 T-GDi Hybrid Auto.(7 pl.)	52'950	C	A	a6	1'598	239	7.5 l	7.5	170	38	E
Sorento 2.2 Smartstream Auto. (7 pl.)	50'950	D	A	m8a	2'151	201	6.8 l	7.8	179	33	E
Sorento 2.2 Smartstream Auto.(5 pl.)	49'950	D	A	m8a	2'151	201	6.8 l	7.8	179	33	E
Sorento 2.2 Smartstream Sorento	52'300	D	A	m8a	2'151	193	6.6 l	7.5	174	32	E
Sportage 1.6 CRDi 4x4 7-DCT Mild-Hybrid Power Edition	41'650	F	A	m7a	1'598	136	5.9 l	6.7	154	28	D
Sportage 1.6 T-GDi Sportage	31'650	B	V	m6	1'598	150	7.0 l	7.0	159	35	D
Sportage 1.6 T-GDi 4x4 7-DCT Power Edition	41'650	C	A	m7a	1'598	179	7.2 l	7.2	163	36	E
Sportage 1.6 T-GDi 4x4 HEV Power Edition	45'450	C	A	a6	1'598	230	6.6 l	6.6	149	33	D
Sportage 1.6 T-GDi MHEV 4x4 Power Edition	37'950	C	A	m6	1'598	150	7.3 l	7.3	166	37	E
Sportage 1.6 T-GDi MHEV DCT 4x4 Power Edition	40'450	C	A	m7a	1'598	150	7.2 l	7.2	163	36	E
Sportage 1.6 T-GDi MHEV DCT Sportage	33'450	C	V	m7a	1'598	150	6.6 l	6.6	150	33	D
Sportage 1.6 T-GDi MHEV Sportage	31'650	C	V	m6	1'598	150	6.8 l	6.8	154	34	D
Sportage 1.6 T-GDi PHEV Power Edition	50'150	C1	A	a6	1'598	271	1.1 l + 16.9 kWh	3.0	25	25	B
Stinger 3.3 T-GDi GT Aut. 4WD	65'500	B	A	a8	3'342	366	10.9 l	10.9	247	55	G
Stonic 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Style	31'100	C	V	m7a	998	120	5.5 l	5.5	126	28	C
Stonic 1.0 T-GDi DCT Power	27'000	B	V	m7a	998	101	5.8 l	5.8	131	29	C
Stonic 1.0 T-GDi Mild-Hybrid Style	28'150	C	V	m6	998	120	5.6 l	5.6	128	28	C
Stonic 1.0 T-GDi Power	24'350	B	V	m6	998	101	5.9 l	5.9	133	30	C
Stonic 1.2 CVVT Stonic	20'200	B	V	m5	1'197	84	6.1 l	6.1	139	31	C
XCeed 1.0 T-GDi Power	31'990	B	V	m6	998	120	6.3 l	6.3	143	32	D
XCeed 1.5 T-GDi DCT Power	34'990	B	V	m7a	1'482	160	6.4 l	6.4	144	32	D
XCeed 1.5 T-GDi DCT Power Mild-Hybrid	35'990	C	V	m7a	1'482	160	6.2 l	6.2	141	31	D
XCeed 1.5 T-GDi Power	33'190	B	V	m6	1'482	160	6.4 l	6.4	145	32	D
XCeed 1.5 T-GDi Power Mild-Hybrid	34'190	C	V	m6	1'482	160	6.4 l	6.4	146	32	D
XCeed 1.6 CRDI Power	36'550	F	V	m6	1'598	136	5.2 l	5.9	135	25	C
XCeed 1.6 CRDI Power DCT	38'550	F	V	m7a	1'598	136	5.3 l	6.0	139	25	C
XCeed 1.6 PHEV Power	38'400	C1	V	m6a	1'580	141	1.4 l + 12.3 kWh	2.8	32	21	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
XCeed 1.6 T-GDi GT-Line DCT	41'490	B	V	m7a	1'591	204	7.1 l	7.1	161	36	D
Lamborghini											
Huracán Sterrato	270'000	B	A	m7a	5'204	610	14.9 l	14.9	337	75	G
Huracán Tecnica	230'000	B	H	m7a	5'204	639	13.9 l	13.9	331	70	G
Revuelto e-DCT PHEV	500'000	C1	A	m8a	6'498	1031	11.9 l + 10.1 kWh	13.0	276	71	G
Urus -	237'500	B	A	a8	3'996	650	12.7 l	12.7	325	64	G
Urus S	260'000	B	A	a8	3'996	666	14.1 l	14.1	320	71	G
Land Rover											
Defender 110 D200	82'700	F	A	a8	2'997	200	9.2 l	10.5	241	44	G
Defender 110 D250 SE AWD	82'700	F	A	a8	2'997	249	9.2 l	10.5	241	44	G
Defender 110 P300 SE AWD	98'700	F	A	a8	2'997	300	9.6 l	10.9	251	46	G
Defender 110 P400 SE AWD	98'700	C	A	a8	2'996	400	12.2 l	12.2	277	61	G
Defender 110 P400e AWD PHEV	88'500	C1	A	a8	1'997	404	3.1 l + 26.1 kWh	6.0	71	45	F
Defender 130 D250 SE AWD	99'200	F	A	a8	2'997	249	9.2 l	10.5	241	44	G
Defender 130 D300 SE AWD	112'000	F	A	a8	2'997	300	9.2 l	10.5	241	44	G
Defender 130 P300 SE AWD	109'200	C	A	a8	2'996	300	11.7 l	11.7	263	59	G
Defender 130 P400 SE AWD	118'100	C	A	a8	2'996	400	11.7 l	11.7	263	59	G
Defender 130 V8 AWD	162'100	B	A	a8	4'999	500	14.8 l	14.8	333	74	G
Defender 90 D200	79'600	F	A	a8	2'997	200	9.0 l	10.3	235	43	G
Defender 90 D250 SE AWD	95'540	F	A	a8	2'997	249	9.6 l	10.9	251	46	G
Defender 90 D300	84'400	F	A	a8	2'997	300	9.0 l	10.3	235	43	G
Defender 90 P300 SE AWD	92'900	B	A	a8	1'997	300	12.1 l	12.1	273	61	G
Defender 90 P400 SE AWD	94'100	C	A	a8	2'996	400	11.3 l	11.3	254	57	G
Defender 90 V8 AWD	163'500	B	A	a8	4'999	525	15.3 l	15.3	346	77	G
Discovery 2.0 P300 AWD Auto.	99'000	B	A	a8	1'997	300	11.4 l	11.4	258	57	G
Discovery 3.0 D250 AWD Auto.	82'700	F	A	a8	2'997	249	8.7 l	9.9	228	42	G
Discovery 3.0 D300 AWD Auto.	87'100	F	A	a8	2'997	300	8.7 l	9.9	228	42	G
Discovery 3.0 P360 AWD Auto. Dynamic HSE	98'700	C	A	a8	2'996	360	11.0 l	11.0	247	55	G
Discovery Sport 1.5 P300e PHEV	64'000	C1	A	a8	1'498	309	1.7 l + 19.6 kWh	3.9	38	31	C
Discovery Sport 2.0 D165 AWD Auto.	61'400	F	A	a9	1'998	163	7.3 l	8.3	190	35	E
Discovery Sport 2.0 D200 AWD Auto.	63'500	F	A	a9	1'998	204	7.3 l	8.3	190	35	E
Discovery Sport 2.0 P200 AWD Auto.	65'600	C	A	a9	1'997	200	9.7 l	9.7	220	49	G
Discovery Sport 2.0 P250 AWD Auto.	69'400	C	A	a9	1'997	249	9.7 l	9.7	220	49	G
RR 4.4 V8 P530	199'900	C	A	a8	4'395	530	12.1 l	12.1	273	61	G
RR P460e PHEV	143'900	C1	A	a8	2'996	460	0.8 l + 31.1 kWh	4.2	19	39	E
RR Evoque D165 Aut.	61'700	F	A	a9	1'998	163	7.3 l	8.3	190	35	E
RR Evoque D200 Aut.	65'460	F	A	a9	1'998	204	7.3 l	8.3	190	35	E
RR Evoque P160 Aut.	59'900	C	V	a8	1'498	160	8.2 l	8.2	186	41	F
RR Evoque P200 Aut.	66'460	C	A	a9	1'997	200	9.7 l	9.7	220	49	G
RR Evoque P250 Aut.	77'360	C	A	a9	1'997	249	9.7 l	9.7	220	49	G
RR Evoque P300 Aut.	61'400	C	A	a9	1'997	300	10.0 l	10.0	226	50	G
RR Evoque P300e PHEV Aut.	65'960	C1	A	a8	1'498	309	1.7 l + 19.6 kWh	3.9	38	31	C
RR Evoque P300e S PHEV Aut.	65'300	C1	A	a8	1'498	269	1.4 l + 19.9 kWh	3.6	31	30	C
RR Sport 2.0 P300 Auto. SE	105'000	B	A	a8	1'997	300	12.0 l	12.0	270	60	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
RR Sport 2.0 Plug-in Hybrid SE P400 e	105'000	C1	A	a8	1'997	404	4.0 l + 27.4 kWh	7.0	91	51	G
RR Sport 3.0 MHEV D250 Auto. SE	103'900	F	A	a8	2'997	249	8.3 l	9.5	218	40	F
RR Sport 3.0 MHEV D300 Auto. SE	103'900	F	A	a8	2'997	300	8.3 l	9.5	218	40	F
RR Sport 3.0 MHEV D350 Auto. HSE	132'700	F	A	a8	2'997	351	8.3 l	9.5	218	40	F
RR Sport 3.0 MHEV P360 Auto. HSE	110'900	C	A	a8	2'996	360	10.5 l	10.5	239	53	G
RR Sport 3.0 MHEV P400 Auto. HSE DS	119'500	C	A	a8	2'996	400	10.2 l	10.2	232	51	G
RR Sport 3.0 PHEV P440e Sport Dynamic HSE	123'800	C1	A	a8	2'996	441	0.9 l + 30.0 kWh	4.2	21	39	E
RR Sport 3.0 PHEV P460e Sport Dynamic SE	119'500	C1	A	a8	2'996	441	0.8 l + 31.1 kWh	4.2	19	39	E
RR Sport 3.0 PHEV P510e Sport Autobiography	153'900	C1	A	a8	2'996	510	0.9 l + 30.0 kWh	4.2	21	39	E
RR Sport 3.0 PHEV P550e Sport Autobiography	132'700	C1	A	a8	2'996	510	0.8 l + 31.1 kWh	4.2	19	39	E
RR Sport 5.0 V8 P525 Auto. HSE	117'000	B	A	a8	4'999	525	14.7 l	14.7	331	74	G
RR Sport 5.0 V8 P530 Auto. HSE	146'200	C	A	a8	4'395	530	12.1 l	12.1	273	61	G
RR Sport 5.0 V8 P575 Auto. SVR	157'000	B	A	a8	4'999	575	14.7 l	14.7	331	74	G
RR Sport 5.0 V8 P615 Auto. SVR	240'000	C	A	a8	4'395	615	12.1 l	12.1	273	61	G
RR Sport 5.0 V8 P635 Auto. SVR	221'600	C	A	a8	4'395	635	12.5 l	12.5	282	63	G
RR Velar D200 S	79'100	F	A	a8	1'998	204	7.0 l	8.0	183	34	E
RR Velar ePHEV P400e	88'100	C1	A	a8	1'997	404	1.9 l + 24.7 kWh	4.6	43	38	E
RR Velar ePHEV P550e	119'500	C1	A	a8	2'996	551	0.8 l + 31.1 kWh	4.2	19	39	E
RR Velar P250 S	80'500	B	A	a8	1'997	250	9.9 l	9.9	227	50	G

Lexus

LBX FWD Impression	35'900	C	A	s	1'490	136	4.5 l	4.5	103	23	B
LC 500 excellence	124'900	B	H	a10	4'969	464	11.6 l	11.6	262	58	G
LC 500h excellence	124'900	C	H	s	3'456	359	8.1 l	8.1	184	41	E
LC Cabriolet 500 excellence	141'600	B	H	a10	4'969	464	11.7 l	11.7	275	59	G
LM 350h EXCELLENCE	149'900	C	A	s	2'487	250	7.2 l	7.2	163	36	E
LS 500h AWD impression	135'900	C	A	s	3'456	359	9.3 l	9.3	211	47	G
NX 350h FWD Impression	49'900	C	V	s	2'487	243	5.7 l	5.7	129	29	C
NX 450h+ E-Four Comfort PHEV	74'900	C1	A	s	2'487	309	1.0 l + 17.6 kWh	2.9	22	25	B
RC F Pure	110'000	B	H	a8	4'969	464	11.8 l	11.8	268	59	G
RX 300 AWD Special Edition	78'400	B	A	a6	1'998	238	10.3 l	10.3	233	52	G
RX 350H AWD Impression	79'900	C	A	s	2'487	250	6.4 l	6.4	144	32	D
RX 450H+ AWD Comfort PHEV	96'900	C1	A	s	2'487	309	1.2 l + 18.0 kWh	3.2	26	27	C
RX 500H AWD F Sport	109'900	C	A	a6	2'393	371	8.1 l	8.1	184	41	E
RXL 450hL Comfort	87'400	C	A	s	3'456	313	8.1 l	8.1	185	41	E
RZ 450e Comfort	74'900	E	A	m1a	0	313	18.7 kWh	2.1	0	21	B
RZ 450e Excellence	82'900	E	A	m1a	0	313	18.7 kWh	2.1	0	21	B
RZ 450e Impression	69'900	E	A	m1a	0	313	18.7 kWh	2.1	0	21	B
UX 250h AWD Business	49'900	C	A	s	1'987	184	5.8 l	5.8	132	29	C
UX 250h FWD Impression	43'900	C	V	s	1'987	184	5.3 l	5.3	120	27	C
UX 300e Comfort	57'400	E	V	m1a	0	204	17.1 kWh	1.9	0	19	A
UX 300e Excellence	63'400	E	V	m1a	0	204	17.1 kWh	1.9	0	19	A
UX 300e Impression	49'900	E	V	m1a	0	204	17.1 kWh	1.9	0	19	A

Lotus

Eletre Eletre	116'000	E	A	m1a	0	612	21.4 kWh	2.4	0	24	B
---------------	---------	---	---	-----	---	-----	----------	-----	---	----	---

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Eletre Eletre R	180'000	E	A	a2	0	918	25.4 kWh	2.8	0	29	C
Emira 2.0 DSG	104'000	B	H	m8a	1'991	364	9.2 l	9.2	208	46	G
Emira V6 First Edition	109'500	B	H	m6	3'456	405	11.3 l	11.3	258	57	G
Emira V6 First Edition Aut.	109'500	B	H	a6	3'456	405	11.5 l	11.5	258	58	G
Lucid											
Air Dream Edition Performance	210'000	E	A	m1a	0	1311	17.4 kWh	1.9	0	20	A
Air Dream Edition Range	210'000	E	A	m1a	0	998	16.7 kWh	1.8	0	19	A
Air Grand Touring	200'000	E	A	m1a	0	916	16.5 kWh	1.8	0	19	A
Air Pure	125'000	E	A	m1a	0	559	16.7 kWh	1.8	0	19	A
Air Touring	145'000	E	A	m1a	0	733	16.7 kWh	1.8	0	19	A
Maserati											
Ghibli GT Hybrid	98'150	C	H	a8	1'995	330	9.5 l	9.5	216	48	G
Ghibli Modena	133'400	B	H	a8	2'979	349	12.0 l	12.0	272	60	G
Ghibli S Q4 Modena	126'650	B	A	a8	2'979	430	11.9 l	11.9	269	60	G
Ghibli V8 Trofeo	173'200	B	A	a8	3'798	581	12.7 l	12.7	286	64	G
Gran Cabrio Folgore	250'000	E	A	m1a	0	778	24.0 kWh	2.6	0	27	C
Gran Cabrio Trofeo	250'100	B	A	a8	2'992	549	10.6 l	10.6	240	53	G
Gran Turismo Folgore	250'000	E	A	m1a	0	778	23.4 kWh	2.6	0	27	C
Gran Turismo V6 Modena	202'100	B	A	a8	2'992	491	10.6 l	10.6	240	53	G
Gran Turismo V6 Trofeo	250'100	B	A	a8	2'992	549	10.6 l	10.6	240	53	G
Grecale GT	88'450	C	A	a8	1'995	300	9.4 l	9.4	213	47	G
Grecale Modena	97'250	C	A	a8	1'995	330	9.4 l	9.4	213	47	G
Grecale Trofeo	127'200	B	A	a8	2'992	530	11.2 l	11.2	254	56	G
Levante GT Hybrid	105'050	C	A	a8	1'995	330	10.7 l	10.7	243	54	G
Levante GTS V8	158'650	B	A	a8	3'780	530	16.1 l	16.1	363	81	G
Levante Modena	195'000	B	A	a8	2'979	349	13.6 l	13.6	309	68	G
Levante S Modena	141'150	B	A	a8	2'979	430	12.9 l	12.9	292	65	G
Levante Trofeo V8	199'350	B	A	a8	3'798	581	14.7 l	14.7	332	74	G
MC20 Cielo V6 RWD	271'500	B	H	a8	2'992	630	11.7 l	11.7	265	59	G
MC20 V6 RWD	240'450	B	H	a8	2'992	630	11.5 l	11.5	261	58	G
Quattroporte V6 GT	150'000	B	H	a8	2'979	349	12.0 l	12.0	272	60	G
Quattroporte V6 Modena	161'550	B	A	a8	2'979	430	11.9 l	11.9	269	60	G
Quattroporte V8 Trofeo	204'350	B	H	a8	3'798	581	12.9 l	12.9	290	65	G
Maxus											
Mifa 9 Elite 7 Pl.	65'900	E	V	m1a	0	245	21.8 kWh	2.4	0	25	B
Mazda											
2 Skyactiv-G 115 Drive Exclusive Line	28'400	C	V	m6	1'496	116	5.0 l	5.0	113	25	B
2 Skyactiv-G 75 Drive Prime Line	21'000	B	V	m6	1'496	75	4.8 l	4.8	109	24	B
2 Skyactiv-G 90 Drive Center Line	23'400	C	V	m6	1'496	90	4.7 l	4.7	107	24	B
2 Skyactiv-G 90 Drive Center Line AT	25'400	B	V	a6	1'496	90	5.4 l	5.4	122	27	C
2 HYBRID 1.5 Hybrid VVT-i 116 PRIME-LINE	27'750	C	A	s	1'490	92	3.8 l	3.8	87	19	A
3 2.0 e-Skyactiv G 122 FWD MT PRIME-LINE	31'250	C	V	m6	1'998	122	5.5 l	5.5	124	28	C
3 2.0 e-Skyactiv G 122 FWD AT PRIME-LINE	33'250	C	V	a6	1'998	122	6.1 l	6.1	138	31	C

Modell und Ausführung

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
3 2.0 e-Skyactiv G 150 FWD AT PRIME-LINE	34'250	C	A	a6	1'998	150		6.1 l	6.1	138	31	C
3 2.0 e-Skyactiv G 150 FWD MT PRIME-LINE	32'250	C	V	m6	1'998	150		5.5 l	5.5	125	28	C
3 2.0 e-Skyactiv X 186 AWD AT EXCLUSIVE-LINE	43'500	C	A	a6	1'998	186		6.5 l	6.5	146	33	D
3 2.0 e-Skyactiv X 186 AWD MT EXCLUSIVE-LINE	41'500	C	A	m6	1'998	186		6.0 l	6.0	135	30	C
3 2.0 e-Skyactiv X 186 FWD AT PRIME-LINE	35'850	C	A	a6	1'998	186		5.9 l	5.9	133	30	C
3 2.0 e-Skyactiv X 186 FWD MT PRIME-LINE	33'850	C	V	m6	1'998	186		5.3 l	5.3	118	27	C
3 Sedan 2.0 e-Skyactiv G 122 FWD MT PRIME-LINE	31'250	C	V	m6	1'998	122		5.3 l	5.3	120	27	C
3 Sedan 2.0 e-Skyactiv G 150 FWD AT PRIME-LINE	34'250	C	V	a6	1'998	150		6.0 l	6.0	136	30	C
3 Sedan 2.0 e-Skyactiv G 150 FWD MT PRIME-LINE	32'250	C	V	m6	1'998	150		5.3 l	5.3	121	27	C
3 Sedan 2.0 e-Skyactiv X 186 FWD AT PRIME-LINE	35'850	C	V	a6	1'998	186		5.7 l	5.7	130	29	C
3 Sedan 2.0 e-Skyactiv X 186 FWD MT PRIME-LINE	33'850	C	V	m6	1'998	186		5.1 l	5.1	114	26	C
6 Sedan Skyactiv-G 145 Prime Line	40'900	B	V	m6	1'998	145		6.7 l	6.7	152	34	D
6 Sedan Skyactiv-G 165 Center Line	45'000	B	V	m6	1'998	165		6.7 l	6.7	152	34	D
6 Sedan Skyactiv-G 165 Center Line AT	47'500	B	V	a6	1'998	165		7.0 l	7.0	158	35	D
6 Sedan Skyactiv-G 194 Exclusive Line AT	50'600	B	V	a6	2'488	194		7.4 l	7.4	167	37	E
6 SW Skyactiv-G 145 Prime Line	40'900	B	V	m6	1'998	145		6.8 l	6.8	155	34	D
6 SW Skyactiv-G 165 Center Line	45'000	B	V	m6	1'998	165		6.8 l	6.8	155	34	D
6 SW Skyactiv-G 165 Center Line AT	47'500	B	V	a6	1'998	165		7.2 l	7.2	163	36	E
6 SW Skyactiv-G 194 Exclusive Line AT	50'600	B	V	a6	2'488	194		7.6 l	7.6	172	38	E
CX-30 e-Skyactiv-G 122 FWD Primeline	33'300	C	V	m6	1'998	122		5.9 l	5.9	134	30	C
CX-30 e-Skyactiv-G 122 FWD Primeline AT	35'300	C	V	a6	1'998	122		6.3 l	6.3	143	32	D
CX-30 e-Skyactiv-G 150 AWD Exclusive Line	38'750	C	A	m6	1'998	150		6.4 l	6.4	144	32	D
CX-30 e-Skyactiv-G 150 AWD Exclusive Line Plus Drive	40'750	C	A	a6	1'998	150		6.9 l	6.9	156	35	D
CX-30 e-Skyactiv-G 150 FWD Prime Line	34'300	C	V	m6	1'998	150		5.9 l	5.9	134	30	C
CX-30 e-Skyactiv-G 150 FWD Prime Line Plus Drive	36'300	C	V	a6	1'998	150		6.3 l	6.3	143	32	D
CX-30 e-Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus	40'350	C	A	m6	1'998	186		6.0 l	6.0	136	30	C
CX-30 e-Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus Drive	42'350	C	A	a6	1'998	186		6.6 l	6.6	148	33	D
CX-30 e-Skyactiv-X 186 FWD Ambition	35'900	C	V	m6	1'998	186		5.6 l	5.6	127	28	C
CX-30 e-Skyactiv-X 186 FWD Ambition Plus Drive	37'900	C	A	a6	1'998	186		6.1 l	6.1	137	31	C
CX-5 2.0 e-Skyactiv G 165 AWD AT CENTRE-LINE	43'200	C	A	a6	1'998	165		7.3 l	7.3	166	37	E
CX-5 2.0 e-Skyactiv G 165 AWD MT CENTRE-LINE	40'700	C	A	m6	1'998	165		7.0 l	7.0	158	35	D
CX-5 2.0 e-Skyactiv G 165 FWD AT CENTRE-LINE	40'700	C	V	a6	1'998	16		6.9 l	6.9	155	35	D
CX-5 2.0 e-Skyactiv G 165 FWD MT PRIME-LINE	33'500	C	A	m6	1'998	165		6.5 l	6.5	146	33	D
CX-5 2.2 Skyactiv D 184 AWD AT ADVANTAGE	51'200	D	A	a6	2'191	184		6.6 l	7.5	173	32	E
CX-5 2.5 e-Skyactiv G 194 AWD AT ADVANTAGE	48'300	C	A	a6	2'488	194		7.6 l	7.6	171	38	E
CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV 327 AWD PRIME-LINE	65'250	C1	A	a8	2'488	326	1.5 l + 23.0 kWh	4.0	33	34	34	D
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 200 RWD PRIME-LINE	58'450	F	H	a8	3'283	200		5.0 l	5.7	128	24	C
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 254 AWD EXCLUSIVE-LINE	63'850	F	A	a8	3'283	254		5.2 l	5.9	137	25	C
MX-30 e-Skyactiv EV 145	42'600	E	V	m1a	0	145	17.9 kWh	2.0	0	20	20	A
MX-30 e-Skyactiv R-EV 170	42'400	C1	A	m1a	1'660	170	1.0 l + 17.5 kWh	2.9	21	25	25	B
MX-5 RF Skyactiv-G 132 Prime-Line	38'600	B	H	m6	1'496	132		6.3 l	6.3	142	32	D
MX-5 RF Skyactiv-G 184 Exclusive-Line	47'600	B	H	m6	1'998	184		6.9 l	6.9	155	35	D
MX-5 RF Skyactiv-G 184 Kazari	50'900	B	H	a6	1'998	184		7.6 l	7.6	171	38	E
MX-5 Skyactiv-G 132 Prime-Line	35'600	B	H	m6	1'496	132		6.3 l	6.3	142	32	D
MX-5 Skyactiv-G 184 Exclusive-Line	44'600	B	H	m6	1'998	184		6.9 l	6.9	155	35	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
McLaren												
Coupé 600LT	263'000	B	H	m7a	3'799	600		12.2 l	12.2	277	61	G
Coupé 720S	299'000	B	H	m7a	3'994	721		12.2 l	12.2	276	61	G
Coupé 750S	320'000	B	H	m7a	3'994	751		12.2 l	12.2	276	61	G
Coupé GT	220'000	B	H	m7a	3'994	620		11.9 l	11.9	270	60	G
Spider 600LT	278'500	B	H	m7a	3'799	600		12.2 l	12.2	277	61	G
Spider 720S	320'000	B	H	m7a	3'994	721		12.2 l	12.2	276	61	G
Spider 750S	320'000	B	H	m7a	3'994	751		12.2 l	12.2	276	61	G
Mercedes-Benz												
A 180	43'700	B	A	a7	1'332	150		6.5 l	6.5	147	33	D
A 180 d	44'400	D	A	a8	1'950	116		5.0 l	5.7	132	24	C
A 200	45'400	B	A	a7	1'332	177		6.4 l	6.4	146	32	D
A 220 4MATIC	49'900	C	A	a8	1'991	204		7.3 l	7.3	166	37	E
A 220 d	49'700	D	A	a8	1'950	190		5.4 l	6.2	142	26	C
A 250 4MATIC	56'900	C	A	a8	1'991	238		7.3 l	7.3	166	37	E
A 250 e	57'500	C1	A	a8	1'332	218	1.0 l + 15.4 kWh	2.7	2.7	23	23	B
A AMG 35 4MATIC	67'900	C	A	a8	1'991	306		8.5 l	8.5	193	43	F
A AMG 45 S 4MATIC+	89'400	B	A	a8	1'991	421		9.1 l	9.1	207	46	F
AMG SL Roadster 43	180'000	C	H	m9a	1'991	381		9.6 l	9.6	217	48	G
AMG SL Roadster 55 4matic	200'100	B	A	m9a	3'982	476		13.2 l	13.2	298	66	G
AMG SL Roadster 63 4matic	234'900	B	A	m9a	3'982	585		13.2 l	13.2	298	66	G
AMG GLC 43 4MATIC SPEEDSHIFT TCT	100'000	B	A	a9	2'996	390		11.4 l	11.4	259	57	G
AMG GT AMG 63 S E Performance «Executive Edition»	232'700	C1	A	a9	3'982	639	8.7 l + 12.7 kWh	10.1	10.1	198	58	G
B 180	43'762	B	A	a7	1'332	150		6.1 l	6.1	139	31	C
B 180 d	44'766	D	A	a8	1'950	116		5.3 l	6.0	139	25	C
B 200	45'762	B	A	a7	1'332	177		6.2 l	6.2	141	31	D
B 220 d	48'781	D	A	a8	1'950	190		5.2 l	5.9	136	25	C
B 250 4MATIC	55'305	C	A	a8	1'991	238		7.1 l	7.1	161	36	D
B 250 e	56'710	C1	A	a8	1'332	218	1.4 l + 16.6 kWh	3.2	3.2	31	26	B
C AMG 63 S E PERFORMANCE «Executive Edition»	134'100	C1	A	a9	1'991	680	6.9 l + 11.7 kWh	8.2	8.2	156	48	G
C AMG 63 S E PERFORMANCE «Executive Edition» T	135'600	C1	A	a9	1'991	680	6.9 l + 11.7 kWh	8.2	8.2	156	48	G
C AMG AMG 43 4MATIC «Executive Edition»	90'900	C	A	a9	1'991	431		8.9 l	8.9	203	45	F
C C 180	60'400	C	A	a9	1'496	193		6.7 l	6.7	152	34	D
C C 180 T	62'500	C	A	a9	1'496	193		6.9 l	6.9	157	35	D
C C 200	65'200	C	A	a9	1'496	227		6.7 l	6.7	152	34	D
C C 200 4MATIC	67'700	C	A	a9	1'496	227		7.2 l	7.2	163	36	E
C C 200 4MATIC All-Terrain T	73'300	C	A	a9	1'496	227		7.1 l	7.1	162	36	D
C C 200 4MATIC T	69'800	C	A	a9	1'496	227		7.2 l	7.2	165	36	E
C C 200 d	65'600	F	A	a9	1'993	186		4.6 l	5.2	120	22	B
C C 200 d T	67'700	F	A	a9	1'993	186		4.8 l	5.5	125	23	C
C C 200 T	67'300	C	A	a9	1'496	227		6.8 l	6.8	154	34	D
C C 220 d	66'100	F	A	a9	1'993	223		4.8 l	5.5	127	23	C
C C 220 d T	68'200	F	A	a9	1'993	223		4.8 l	5.5	125	23	C
C C 220 d 4MATIC	68'600	F	A	a9	1'993	223		4.8 l	5.5	127	23	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
C C 220 d 4MATIC All-Terrain T	74'200	F	A	a9	1'993	223		5.1 l	5.8	135	24	C
C C 220 d 4MATIC Swiss Star	59'800	F	A	a9	1'993	223		4.8 l	5.5	127	23	C
C C 220 d 4MATIC Swiss Star T	61'700	F	A	a9	1'993	223		5.0 l	5.7	132	24	C
C C 220 d 4MATIC T	70'700	F	A	a9	1'993	223		5.0 l	5.7	132	24	C
C C 300	68'100	C	A	a9	1'999	281		7.0 l	7.0	159	35	D
C C 300 4MATIC	70'600	C	A	a9	1'999	281		7.5 l	7.5	170	38	E
C C 300 4MATIC T	72'700	C	A	a9	1'999	281		7.5 l	7.5	169	38	E
C C 300 d	73'800	F	A	a9	1'993	288		5.3 l	6.0	139	25	C
C C 300 d 4MATIC	76'300	F	A	a9	1'993	288		5.5 l	6.3	145	26	C
C C 300 d T	75'900	F	A	a9	1'993	288		5.4 l	6.2	141	26	C
C C 300 de 4MATIC	82'800	F1	A	a9	1'993	313	0.5 l + 21.0 kWh	2.9	13	26	26	C
C C 300 de 4MATIC T	84'900	F1	A	a9	1'993	313	0.5 l + 21.0 kWh	2.9	13	26	26	C
C C 300 de T	82'300	F1	A	a9	1'993	313	0.5 l + 19.1 kWh	2.7	13	24	24	B
C C 300 e	76'300	C1	A	a9	1'999	313	0.6 l + 18.2 kWh	2.6	13	24	24	B
C C 300 e 4MATIC	78'800	C1	A	a9	1'999	313	0.7 l + 20.8 kWh	3.0	15	27	27	C
C C 300 e T	78'400	C1	A	a9	1'999	313	0.6 l + 18.2 kWh	2.6	13	24	24	B
C C 300 T	70'200	C	A	a9	1'991	281		8.2 l	8.2	186	41	F
C C 400 e 4MATIC	82'300	C1	A	a9	1'999	381	0.7 l + 20.9 kWh	3.0	15	27	27	C
Citan Tourer 112 CDI	29'300	D	V	m6	1'461	116		6.5 l	7.4	169	31	D
CLA 180	51'200	C	A	a7	1'332	150		5.9 l	5.9	134	30	C
CLA 180 d	52'100	D	A	a8	1'950	116		5.1 l	5.8	134	24	C
CLA 200	53'200	C	A	a7	1'332	177		6.4 l	6.4	144	32	D
CLA 220 4MATIC	57'600	C	A	a8	1'991	204		7.3 l	7.3	165	37	E
CLA 220 d	56'100	D	A	a8	1'950	190		5.4 l	6.2	140	26	C
CLA 250 4MATIC	62'600	C	A	a8	1'991	238		7.3 l	7.3	165	37	E
CLA AMG 35 4MATIC	75'500	C	A	a8	1'991	320		8.5 l	8.5	192	43	F
CLA AMG 45 S 4MATIC	91'400	B	A	a8	1'991	421		9.0 l	9.0	203	45	F
CLA Shooting Brake 180	51'800	B	A	a7	1'332	150		6.2 l	6.2	140	31	D
CLA Shooting Brake 180 d	52'800	D	A	a8	1'950	116		5.3 l	6.0	138	25	C
CLA Shooting Brake 200	53'800	B	A	a7	1'332	177		6.3 l	6.3	143	32	D
CLA Shooting Brake 220 d	56'800	D	A	a8	1'950	190		5.2 l	5.9	136	25	C
CLA Shooting Brake 250 4MATIC	63'300	C	A	a8	1'991	238		7.6 l	7.6	172	38	E
CLA Shooting Brake AMG 35 4MATIC	76'100	C	A	a8	1'991	320		8.4 l	8.4	191	42	F
CLA Shooting Brake AMG 45 S 4MATIC+	92'000	B	A	a8	1'991	421		9.2 l	9.2	208	46	G
CLE 200 4MATIC	67'700	C	A	a9	1'999	227		6.8 l	6.8	154	34	D
CLE 300 4MATIC	78'400	C	A	a9	1'999	281		7.2 l	7.2	163	36	E
CLE 450 4MATIC	91'900	C	A	a9	2'999	404		8.0 l	8.0	181	40	E
CLE AMG 53 4MATIC+	99'900	C	A	a9	2'999	472		9.6 l	9.6	218	48	G
E 200	72'000	C	A	a9	1'991	220		7.3 l	7.3	165	37	E
E 200	74'400	C	A	a9	1'991	220		7.6 l	7.6	173	38	E
E 200 4MATIC	74'600	C	A	a9	1'999	227		7.0 l	7.0	160	35	D
E 200 4MATIC	77'000	C	A	a9	1'991	220		8.4 l	8.4	191	42	F
E 220 d 4MATIC	77'100	F	A	a9	1'993	223		5.7 l	6.5	150	27	D
E 220 d 4MATIC	79'500	F	A	a9	1'993	220		5.2 l	5.9	136	25	C
E 220 d 4MATIC All-Terrain	85'600	F	A	a9	1'993	220		5.5 l	6.3	144	26	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
E 300 d e 4MATIC	86'200	F1	A	a9	1'993	313	0.6 l + 22.3 kWh	3.1	16	28	C
E 300 de 4MATIC	88'600	F1	A	a9	1'993	313	0.7 l + 23.1 kWh	3.3	17	30	C
E 300 de 4MATIC All-Terrain	98'200	F1	A	a9	1'993	313	0.7 l + 23.4 kWh	3.4	18	30	C
E 300 e 4MATIC	86'800	C1	A	a9	1'991	313	1.5 l + 15.5 kWh	3.2	35	25	B
E 400 e 4MATIC	91'900	C1	A	a9	1'999	381	0.7 l + 21.2 kWh	3.0	15	28	C
E 450 4MATIC	90'900	C	A	a9	2'999	390	8.6 l	8.6	195	43	F
E 450 4MATIC	93'700	C	A	a9	2'999	390	9.2 l	9.2	209	46	G
E 450 4MATIC All-Terrain	99'200	C	A	a9	2'999	404	8.1 l	8.1	184	41	E
E 450 d 4MATIC	94'400	F	A	a9	2'989	390	6.1 l	7.0	160	29	D
E 450 d 4MATIC	97'200	F	A	a9	2'989	390	6.3 l	7.2	166	30	D
E 450 d 4MATIC All-Terrain	99'600	F	A	a9	2'989	390	6.4 l	7.3	167	31	D
EQA 250	54'700	E	A	m1a	0	190	16.6 kWh	1.8	0	19	A
EQA 250+	63'500	E	A	m1a	0	190	16.4 kWh	1.8	0	19	A
EQA 300 4MATIC Swiss Star	55'400	E	A	m1a	0	228	18.6 kWh	2.0	0	21	B
EQA 350 4MATIC Swiss Star	57'400	E	A	m1a	0	292	18.6 kWh	2.0	0	21	B
EQB 250+	62'300	E	A	m1a	0	190	17.4 kWh	1.9	0	20	A
EQB 300 4MATIC Swiss Star	61'400	E	A	m1a	0	228	19.2 kWh	2.1	0	22	B
EQB 350 4MATIC Swiss Star	63'400	E	A	m1a	0	292	19.2 kWh	2.1	0	22	B
EQE 300	80'200	E	A	m1a	0	245	16.8 kWh	1.8	0	19	A
EQE 350 4matic	81'700	E	A	m1a	0	292	17.8 kWh	2.0	0	20	A
EQE 350+	87'300	E	A	m1a	0	292	15.9 kWh	1.7	0	18	A
EQE 500 4matic	91'700	E	A	m1a	0	408	17.9 kWh	2.0	0	20	A
EQE AMG 43 4matic	112'800	E	A	m1a	0	476	19.8 kWh	2.2	0	23	B
EQE AMG 53 4matic+	118'800	E	A	m1a	0	625	22.3 kWh	2.5	0	25	B
EQE SUV 350 4matic	98'500	E	A	m1a	0	292	21.2 kWh	2.3	0	24	B
EQE SUV 350+	104'700	E	A	m1a	0	292	19.7 kWh	2.2	0	22	B
EQE SUV 500 4matic	105'500	E	A	m1a	0	408	19.6 kWh	2.2	0	22	B
EQE SUV AMG 43 4matic	136'300	E	A	m1a	0	476	23.4 kWh	2.6	0	27	C
EQE SUV AMG 43 4matic+	148'000	E	A	m1a	0	625	23.6 kWh	2.6	0	27	C
EQS 350	119'700	E	A	m1a	0	292	17.7 kWh	1.9	0	20	A
EQS 450 4Matic	136'100	E	A	m1a	0	360	18.7 kWh	2.1	0	21	B
EQS 450+	141'900	E	A	m1a	0	333	17.6 kWh	1.9	0	20	A
EQS 500 4Matic	154'000	E	A	m1a	0	449	18.7 kWh	2.1	0	21	B
EQS 53 AMG 4Matic+	190'300	E	A	m1a	0	658	23.0 kWh	2.5	0	26	B
EQS 580 4Matic	162'400	E	A	m1a	0	523	19.2 kWh	2.1	0	22	B
EQT Advanced Plus	49'300	E	A	m1a	0	122	19.7 kWh	2.2	0	22	B
EQT Premium	51'220	E	A	m1a	0	122	19.7 kWh	2.2	0	22	B
EQV extra-long 60 kWh	88'101	E	A	m1a	0	204	29.6 kWh	3.3	0	34	D
EQV extra-long 90 kWh	92'317	E	A	m1a	0	204	29.4 kWh	3.2	0	34	D
EQV long 90 kWh	91'128	E	A	m1a	0	204	27.8 kWh	3.1	0	32	D
G 350 d	121'000	D	A	a9	2'925	286	11.8 l	13.5	309	57	G
G 400 d Stronger Than Time Edition	164'800	D	A	a9	2'925	330	11.8 l	13.5	309	57	G
G 500	158'100	B	A	a9	3'982	421	15.4 l	15.4	351	77	G
G 63 AMG	220'500	B	A	a9	3'982	585	16.0 l	16.0	363	80	G
GLA 180	52'300	C	A	a7	1'332	150	6.7 l	6.7	151	34	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
GLA 180 d	53'400	D	A	a8	1'950	116		5.4 l	6.2	141	26	C
GLA 200	54'400	C	A	a7	1'332	177		6.8 l	6.8	155	34	D
GLA 200 d 4MATIC	57'900	D	A	a8	1'950	150		5.6 l	6.4	147	27	C
GLA 220 4MATIC	58'900	C	A	a8	1'991	204		7.6 l	7.6	172	38	E
GLA 220 d 4MATIC	59'900	D	A	a8	1'950	190		6.1 l	7.0	160	29	D
GLA 250 4MATIC	63'900	C	A	a8	1'991	238		7.7 l	7.7	175	39	E
GLA 250 e	65'400	C1	A	a8	1'332	218	1.4 l + 16.7 kWh	3.2	31	26	26	B
GLB 180	55'400	B	A	a7	1'332	150		7.2 l	7.2	163	36	E
GLB 180 d	56'400	D	A	a8	1'950	116		5.5 l	6.3	146	26	C
GLB 200	57'400	B	A	a7	1'332	177		7.2 l	7.2	164	36	E
GLB 200 d 4MATIC	60'900	D	A	a8	1'950	150		5.8 l	6.6	153	28	D
GLB 220 4MATIC	61'900	C	A	a8	1'991	204		8.1 l	8.1	184	41	E
GLB 220 d 4MATIC	62'900	D	A	a8	1'950	190		6.0 l	6.8	158	29	D
GLB 250 4MATIC	66'900	C	A	a8	1'991	238		8.2 l	8.2	186	41	F
GLC AMG 63 S 4Matic+	137'200	C1	A	a9	1'991	680	7.5 l + 12.7 kWh	8.9	170	52	52	G
GLC GLC 200 4MATIC	71'000	C	A	a9	1'999	227		7.3 l	7.3	167	37	E
GLC GLC 220 d 4MATIC	69'000	F	A	a9	1'993	220		5.2 l	5.9	136	25	C
GLC GLC 300 4MATIC	76'900	C	A	a9	1'999	281		7.5 l	7.5	171	38	E
GLC GLC 300 de 4MATIC	82'700	F1	A	a9	1'993	333	0.4 l + 20.7 kWh	2.7	10	26	26	B
GLC GLC 300 e 4MATIC	80'000	C1	A	a9	1'999	313	0.5 l + 20.4 kWh	2.7	12	26	26	B
GLC GLC 400 e 4MATIC	83'100	C1	A	a9	1'999	381	0.6 l + 20.4 kWh	2.8	14	26	26	B
GLE 300 d 4MATIC	100'700	F	A	a9	1'993	290		7.1 l	8.1	187	34	E
GLE 350 de 4MATIC	106'800	F1	A	a9	1'993	333	0.7 l + 26.1 kWh	3.7	19	33	33	D
GLE 400 e 4MATIC	112'500	C1	A	a9	1'999	387	0.9 l + 27.2 kWh	3.9	20	36	36	D
GLE 450 4MATIC	110'900	C	A	a9	2'999	401		10.4 l	10.4	235	52	G
GLE 450 d 4MATIC	113'500	F	A	a9	2'989	387		8.1 l	9.2	211	39	F
GLE AMG 53 4MATIC+	132'000	C	A	a9	2'999	455		10.7 l	10.7	243	54	G
GLE AMG 63 S 4MATIC+	185'600	C	A	a9	3'982	634		12.7 l	12.7	288	64	G
GLE Coupé 300 d 4MATIC	109'200	F	A	a9	1'993	290		7.2 l	8.2	188	35	E
GLE Coupé 350 de 4MATIC	121'800	F1	A	a9	1'950	333	0.9 l + 26.1 kWh	3.9	25	34	34	D
GLE Coupé 400 e 4MATIC	116'800	C1	A	a9	1'999	387	1.0 l + 28.4 kWh	4.1	22	37	37	E
GLE Coupé 450 d 4MATIC	117'100	F	A	a9	2'989	390		7.9 l	9.0	208	38	F
GLE Coupé AMG 53 4MATIC+	134'000	C	A	a9	2'999	455		10.9 l	10.9	249	55	G
GLE Coupé AMG 63 S 4MATIC+	181'600	C	A	a9	3'982	634		12.5 l	12.5	284	63	G
GLS 350 d 4MATIC	129'000	F	A	a9	2'989	333		8.8 l	10.0	230	42	G
GLS 450 4MATIC	128'300	C	A	a9	2'999	401		11.4 l	11.4	259	57	G
GLS 450 d 4MATIC	135'500	F	A	a9	2'989	387		8.9 l	10.1	234	43	G
GLS AMG GLS 63 4MATIC+	221'200	C	A	a9	3'982	634		13.4 l	13.4	304	67	G
Marco Polo Activity 200d	58'300	D	H	a9	1'950	136		8.5 l	9.7	224	41	G
Marco Polo Activity 200d 4M	63'000	D	A	a9	1'950	136		9.1 l	10.4	240	44	G
Marco Polo Activity 220d	76'500	D	H	a9	1'950	163		8.5 l	9.7	224	41	G
Marco Polo Activity 220d 4M	81'300	D	A	a9	1'950	163		9.1 l	10.4	240	44	G
Marco Polo Activity 250d	78'000	D	H	a9	1'950	190		8.8 l	10.0	231	42	G
Marco Polo Activity 250d 4M	83'000	D	H	a9	1'950	190		8.8 l	10.0	231	42	G
Marco Polo Activity 300d	81'000	D	H	a9	1'950	237		8.8 l	10.0	231	42	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Marco Polo Activity 300d 4M	85'600	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G
Marco Polo Horizon 300d	73'500	D	H	a9	1'950	237	8.8 l	10.0	231	42	G
Marco Polo Horizon 300d 4M	78'000	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G
S 350 d 4MATIC	135'800	F	A	a9	2'989	313	6.5 l	7.4	170	31	D
S 450 4MATIC	148'100	C	A	a9	2'999	381	8.8 l	8.8	200	44	F
S 450 4MATIC	140'300	C	A	a9	2'999	381	8.6 l	8.6	195	43	F
S 450 d 4MATIC	148'000	F	A	a9	2'989	367	6.4 l	7.3	169	31	D
S 500 4MATIC	159'500	C	A	a9	2'999	449	8.6 l	8.6	196	43	F
S 500 4MATIC	151'700	C	A	a9	2'999	449	8.9 l	8.9	202	45	F
S 580 4MATIC	164'900	C	A	a9	3'982	503	10.4 l	10.4	236	52	G
S 580 4MATIC	157'000	C	A	a9	3'982	503	10.5 l	10.5	239	53	G
S 580 e 4MATIC	167'600	C1	A	a9	2'999	367	0.8 l + 23.4 kWh	3.4	19	31	C
S 580 e 4MATIC	159'700	C1	A	a9	2'999	367	0.8 l + 22.5 kWh	3.3	17	30	C
S 63 AMG E Performance	249'600	C1	A	a9	3'982	802	4.4 l + 33.2 kWh	8.1	100	60	G
S Maybach 580	226'600	C	A	a9	3'982	503	10.7 l	10.7	242	54	G
S Maybach 580 e	228'200	C1	A	a9	2'999	367	0.8 l + 24.9 kWh	3.5	18	32	D
S Maybach 680	264'000	B	A	a9	5'980	612	13.5 l	13.5	307	68	G
T 180 Standard Kombi	41'942	B	A	a1	1'332	131	6.8 l	6.8	154	34	D
T 180d Standard Kombi	43'888	D	A	a1	1'461	116	5.4 l	6.2	142	26	C
V 220d	65'000	D	H	a9	1'950	163	8.5 l	9.7	224	41	G
V 220d 4M	69'700	D	A	a9	1'950	163	9.1 l	10.4	240	44	G
V 250d	66'700	D	H	a9	1'950	190	8.8 l	10.0	231	42	G
V 250d 4M	71'400	D	A	a9	1'950	190	9.2 l	10.5	242	44	G
V 300d	69'700	D	H	a9	1'950	237	8.8 l	10.0	231	42	G
V 300d 4M	74'400	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G
Vito Tourer 114 CDI 4M Base	51'000	D	A	a9	1'950	136	9.1 l	10.4	240	44	G
Vito Tourer 114 CDI Base	46'300	D	H	a9	1'950	136	8.5 l	9.7	224	41	G
Vito Tourer 116 CDI 4M Base	53'400	D	A	a9	1'950	163	9.1 l	10.4	240	44	G
Vito Tourer 116 CDI Base	46'700	D	H	a9	1'950	163	8.5 l	9.7	224	41	G
Vito Tourer 119 CDI 4M Base	54'200	D	A	a9	1'950	190	9.2 l	10.5	242	44	G
Vito Tourer 119 CDI Base	49'500	D	H	a9	1'950	190	8.8 l	10.0	231	42	G
Vito Tourer 124 CDI 4M Base	56'800	D	A	a9	1'950	237	9.2 l	10.5	242	44	G
Vito Tourer 124 CDI Base	52'200	D	H	a9	1'950	237	8.8 l	10.0	231	42	G
Vito Tourer eVito extralong	69'700	E	V	m1a	0	204	32.0 kWh	3.5	0	36	D
Vito Tourer eVito long	68'800	E	V	m1a	0	204	32.0 kWh	3.5	0	36	D
MG											
EHS 1.5T GDI Plug-in-Hybrid	40'000	C1	A	A1	1'490	284	1.8 l + 24.0 kWh	4.4	43	36	D
HS 1.5T GDI Comfort DCT	30'000	B	A	A1	1'490	162	7.6 l	7.6	174	38	E
Marvel R Comfort	43'990	E	H	m1a	0	179	19.4 kWh	2.1	0	22	B
Marvel R Performance	50'990	E	A	m1a	0	288	20.9 kWh	2.3	0	24	B
MG4 Electric Comfort	35'990	E	H	m1a	0	204	16.9 kWh	1.9	0	19	A
MG4 Electric Extended Range Trophy	45'990	E	H	m1a	0	245	16.7 kWh	1.8	0	19	A
MG4 Electric Standard	28'990	E	A	m1a	0	435	18.7 kWh	2.1	0	21	B
MG4 Electric XPOWER	46'990	E	A	m1a	0	435	19.0 kWh	2.1	0	22	B
ZS 1.0 T-GDI Luxury	21'990	B	V	m6	999	111	6.6 l	6.6	149	33	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
ZS 1.0 T-GDI Luxury Aut.	22'990	B	V	a6	999	111	7.2 l	7.2	163	36	E
ZS 1.5 VTi-Tech Comfort	17'990	B	A	m5	1'498	106	6.6 l	6.6	149	33	D
ZS EV Maximum Range Comfort	37'990	E	V	m1a	0	156	17.8 kWh	2.0	0	20	A
ZS EV Standard Range Comfort	29'990	E	V	m1a	0	177	17.3 kWh	1.9	0	20	A
Mini											
Cabrio Cooper	35'000	B	V	m7a	1'499	136	6.4 l	6.4	146	32	D
Cabrio Cooper DKG	35'000	B	V	m7a	1'499	136	6.4 l	6.4	146	32	D
Cabrio Cooper S	40'200	B	V	m7a	1'998	178	6.7 l	6.7	152	34	D
Cabrio Cooper S	40'200	B	V	m7a	1'998	178	6.7 l	6.7	152	34	D
Cabrio Cooper S Steptronic	42'400	B	V	m7a	1'998	178	6.7 l	6.7	151	34	D
Cabrio Cooper SE	60'000	E	V	m1a	0	184	17.2 kWh	1.9	0	20	A
Cabrio Cooper SE	62'490	E	V	m1a	0	184	17.2 kWh	1.9	0	20	A
Cabrio JCW	46'400	B	V	m6	1'998	231	7.3 l	7.3	167	37	E
Cabrio John Cooper Works	46'400	B	V	m6	1'998	231	7.3 l	7.3	167	37	E
Cabrio John Cooper Works Steptronic	48'600	B	V	a8	1'998	231	7.1 l	7.1	162	36	D
Clubman Cooper	33'500	B	V	m6	1'499	136	6.3 l	6.3	143	32	D
Clubman Cooper	35'050	B	V	m6	1'499	136	6.3 l	6.3	143	32	D
Clubman Cooper S ALL4	42'300	B	A	a8	1'998	178	7.2 l	7.2	163	36	E
Clubman Cooper Steptronic	37'050	B	V	m7a	1'499	136	6.2 l	6.2	141	31	D
Clubman JCW ALL4	54'400	B	A	a8	1'998	306	7.9 l	7.9	180	40	E
Clubman John Cooper Works ALL4 Steptronic	52'700	B	A	a8	1'998	306	7.9 l	7.9	180	40	E
Clubman One	29'900	B	V	m6	1'499	102	6.1 l	6.1	140	31	C
Clubman One Steptronic	32'100	B	V	m7a	1'499	102	6.4 l	6.4	145	32	D
Cooper E Classic Trim	46'100	E	V	m1a	0	184	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Cooper E Essential Trim	40'690	E	V	m1a	0	184	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Cooper E Favoured Trim	49'710	E	V	m1a	0	184	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Cooper E John Cooper Works Trim	51'420	E	V	m1a	0	184	14.7 kWh	1.6	0	17	A
Cooper SE Classic Trim	51'840	E	V	m1a	0	218	15.1 kWh	1.7	0	17	A
Cooper SE Essential Trim	44'390	E	V	m1a	0	218	15.1 kWh	1.7	0	17	A
Cooper SE Favoured Trim	53'410	E	V	m1a	0	218	15.1 kWh	1.7	0	17	A
Cooper SE John Cooper Works Trim	55'120	E	V	m1a	0	218	15.1 kWh	1.7	0	17	A
Countryman ALL4 John Cooper Works Trim	59'600	B	A	a7	1'998	300	8.3 l	8.3	187	42	F
Countryman E Classic Trim	52'350	E	A	a1	0	204	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Countryman E Essential Trim	49'200	E	A	a1	0	204	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Countryman E Favoured Trim	57'110	E	A	a1	0	204	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Countryman E John Cooper Works Trim	58'610	E	A	a1	0	204	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Countryman SE ALL4 Essential Trim	52'800	E	A	a1	0	306	18.1 kWh	2.0	0	21	A
Countryman SE ALL4 Favoured Trim	60'710	E	A	a1	0	306	18.1 kWh	2.0	0	21	A
Countryman SE ALL4 John Classic Trim	55'950	E	A	a1	0	306	18.1 kWh	2.0	0	21	A
Countryman SE ALL4 John Cooper Works Trim	62'210	E	A	a1	0	306	18.1 kWh	2.0	0	21	A
Mitsubishi											
ASX 1.0L INFORM	24'999	B	V	m6	999	91	6.2 l	6.2	139	31	D
ASX 1.3L Mild Hybrid INFORM	26'999	C	V	m6	1'332	140	6.1 l	6.1	138	31	C
ASX 1.6L PHEV auto INTENSE	43'999	C1	A	a1	1'598	159	1.4 l + 13.3 kWh	2.9	31	22	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Colt 1.0 T Invite	19'999	B	V	m6	999	91	5.2 l	5.2	117	26	C
Colt 1.6 HEV Invite	24'999	C	V	a6	1'598	143	4.2 l	4.2	95	21	B
Space Star 1.2 Inform	14'990	B	V	m5	1'193	71	4.9 l	4.9	112	25	B
Space Star 1.2 Inform Aut.	16'990	B	V	s	1'193	71	5.3 l	5.3	121	27	C
Morgan											
Plus Four 2.0	86'460	B	H	m6	1'998	258	7.3 l	7.3	163	37	E
Plus Four 2.0 auto	88'520	B	H	a8	1'998	258	6.2 l	6.2	142	31	D
Plus Six B58 Twin Power	114'000	B	H	a8	2'998	340	7.7 l	7.7	175	39	E
Nio											
EL6 incl. 100 kWh Batterie	75'000	E	A	m1a	0	489	20.4 kWh	2.2	0	23	B
ET5 Touring incl. 100 kWh Batterie	67'000	E	A	m1a	0	489	19.5 kWh	2.1	0	22	B
Nissan											
Ariya Advance 63 kWh	53'990	E	V	m1a	0	218	17.1 kWh	1.9	0	19	A
Ariya Evolve 87 kWh	63'990	E	V	m1a	0	242	17.3 kWh	1.9	0	20	A
Ariya Evolve 87 kWh e-4ORCE	67'990	E	A	m1a	0	306	19.4 kWh	2.1	0	22	B
Evalia e-NV200 5-Pl.	46'713	E	V	m1a	0	109	25.9 kWh	2.8	0	30	C
Evalia e-NV200 Kombi 7-Pl.	44'663	E	V	m1a	0	109	25.9 kWh	2.8	0	30	C
Juke 1.0 DIG-T Acenta Auto	27'990	B	V	m7a	999	114	6.4 l	6.4	146	32	D
Juke 1.0 DIG-T Visia	23'590	B	V	m6	999	114	6.1 l	6.1	138	31	C
Juke Acenta 1.6 Hybrid	28'490	C	V	a6	1'598	143	5.0 l	5.0	114	25	B
Leaf Acenta	32'790	E	V	m1a	0	150	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Leaf e+ Acenta	39'940	E	V	m1a	0	218	18.0 kWh	2.0	0	21	A
Leaf e+ N-Connecta	42'290	E	V	m1a	0	218	18.0 kWh	2.0	0	21	A
Leaf e+ Tekna	44'540	E	V	m1a	0	218	18.0 kWh	2.0	0	21	A
Leaf N-Connecta	35'290	E	V	m1a	0	150	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Leaf Visia	31'990	E	V	m1a	0	150	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Primastar Kombi dCi 110 Acenta	41'900	D	V	m6	1'997	110	7.4 l	8.4	195	36	E
Primastar Kombi dCi 150 Acenta	42'500	D	V	m6	1'997	150	7.6 l	8.7	201	36	F
Primastar Kombi dCi 150 Acenta DCT Comfort	43'500	D	V	m6a	1'997	150	7.9 l	9.0	208	38	F
Primastar Kombi dCi 170 Acenta DCT Comfort	45'500	D	V	m6a	1'997	170	7.7 l	8.8	201	37	F
Qashqai 1.3 DIG-T Acenta DCT 160	38'390	C	V	s	1'332	158	6.7 l	6.7	150	34	D
Qashqai 1.3 DIG-T N-Connecta 4x4	42'790	C	A	s	1'332	158	7.4 l	7.4	166	37	E
Qashqai 1.3 DIG-T Visia 140	31'690	C	V	m6	1'332	140	6.7 l	6.7	151	34	D
Qashqai 1.5 e-Power Acenta	41'590	C	V	s	1'497	158	5.6 l	5.6	127	28	C
Townstar 1.3 Kombi Acenta	28'990	B	V	m6	1'332	131	7.7 l	7.7	174	39	E
Townstar Elektro EV45 11 kW Acenta	44'300	E	V	m1a	0	122	28.0 kWh	3.1	0	32	D
Townstar Elektro EV45 22 kW Acenta	46'300	E	V	m1a	0	122	28.0 kWh	3.1	0	32	D
X-Trail 1.3 DIG-T 4x2 5-Pl. Acenta	31'780	B	V	m7a	1'332	158	7.8 l	7.8	175	39	E
X-Trail 1.3 DIG-T 4x2 7-Pl. Acenta	32'780	B	V	m7a	1'332	158	7.8 l	7.8	175	39	E
X-Trail 1.5 DIG-T 4x2 5-Pl. Visia	39'990	C	A	s	1'497	158	6.7 l	6.7	151	34	D
Opel											
Astra 1.2 Turbo 110 EDITION	31'530	B	V	m6	1'199	110	6.3 l	6.3	142	32	D
Astra 1.2 Turbo 130 EDITION auto.	35'010	B	V	a8	1'199	131	6.5 l	6.5	147	33	D

Modell und Ausführung

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Astra 1.2 Turbo 130 GS	34'990	B	V	m6	1'199	131		6.5 l	6.5	146	33	D
Astra 1.5 Diesel auto.	36'400	D	V	m6	1'499	131		5.1 l	5.8	135	24	C
Astra Electric EDITION	40'100	E	V	m1a	0	156		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Astra Electric GS	42'400	E	V	m1a	0	156		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Astra PHEV 180 GS	45'030	C1	V	a8	1'598	181		1.4 l + 16.9 kWh	3.3	32	26	C
Astra PHEV 225 Gse	47'290	C1	V	a8	1'598	224		1.4 l + 18.2 kWh	3.4	32	28	C
Astra Sports Tourer 1.2 130 EDITION auto.	36'050	C	V	m6a	1'199	136		5.8 l	5.8	131	29	C
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 110 EDITION	32'570	B	V	m6	1'199	110		6.3 l	6.3	142	32	D
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 110 Swiss	32'980	B	V	m6	1'199	110		6.3 l	6.3	142	32	D
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 130 GS	36'030	B	V	m6	1'199	131		6.5 l	6.5	146	33	D
Astra Sports Tourer PHEV 180 GS	46'070	C1	A	a1	1'598	181		1.1 l + 14.5 kWh	2.7	25	22	B
Astra Sports Tourer PHEV 225 Gse	48'330	C1	V	a8	1'598	224		1.4 l + 18.2 kWh	3.4	32	28	C
Combo 1.2 Turbo Edition Auto.	33'830	B	V	a8	1'199	131		7.7 l	7.7	173	39	E
Combo 1.2 Turbo Life Combo	28'200	B	V	m6	1'199	110		7.4 l	7.4	167	37	E
Combo 1.5 CDTI 102 Life Combo	30'070	D	V	m6	1'499	102		6.1 l	7.0	160	29	D
Combo 1.5 CDTI 130 Life Ultimate	38'480	D	V	m6	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31	D
Combo 1.5 CDTI 130 Life Ultimate Auto.	38'480	D	V	a8	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31	D
Combo Combo-e Edition	43'930	E	V	m1a	0	136		21.7 kWh	2.4	0	25	B
Combo Combo-e Life	41'470	E	V	m1a	0	136		21.7 kWh	2.4	0	25	B
Combo Combo-e Ultimate	46'170	E	V	m1a	0	136		21.7 kWh	2.4	0	25	B
Corsa 1.2 Direct Injection Turbo EDITION 100	24'210	B	V	m6	1'199	101		5.7 l	5.7	127	29	C
Corsa 1.2 Direct Injection Turbo EDITION 100 Auto.	26'410	B	V	a8	1'199	101		5.8 l	5.8	131	29	C
Corsa 1.2 Edition 100 PS	23'810	B	V	m6	1'199	101		5.7 l	5.7	127	29	C
Corsa 1.2 EDITION 75	22'390	B	A	m9	1'199	75		5.4 l	5.4	120	27	C
Corsa 1.2 Edition 75 PS	21'990	B	V	m5	1'199	75		5.9 l	5.9	132	30	C
Corsa 1.2 Edition Aut.	26'010	B	V	a8	1'199	101		5.8 l	5.8	131	29	C
Corsa 1.2 GS Aut.	29'440	B	V	a8	1'199	131		5.9 l	5.9	133	30	C
Corsa 1.2 MHEV GS Aut.	30'840	C	V	m6a	1'199	136		5.2 l	5.2	117	26	C
Corsa Electric 100 EDITION	32'790	E	V	m1a	0	136		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Corsa Electric 100 GS	34'990	E	V	m1a	0	136		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Corsa Electric 115 EDITION	36'990	E	V	m1a	0	156		15.4 kWh	1.7	0	18	A
Corsa Electric 115 EDITION	34'790	E	V	m1a	0	156		15.4 kWh	1.7	0	18	A
Corsa Electric Edition	32'790	E	V	m1a	0	136		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Corsa Electric Elegance	37'760	E	V	m1a	0	136		16.2 kWh	1.8	0	18	A
Crossland 1.2 Edition	21'850	B	V	m5	1'199	83		6.5 l	6.5	148	33	D
Crossland 1.2 Turbo 110 Edition	29'880	B	V	m6	1'199	110		6.5 l	6.5	147	33	D
Crossland 1.2 Turbo 130 Auto. Edition	32'490	B	V	a6	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
Crossland 1.2 Turbo 130 Edition	25'000	B	V	m6	1'199	131		6.4 l	6.4	145	32	D
Crossland 1.5 Diesel 110 Edition	31'900	D	V	m6	1'499	110		5.2 l	5.9	137	25	C
Crossland 1.5 Diesel 120 Auto. Edition	31'770	D	V	a6	1'499	120		5.4 l	6.2	140	26	C
Grandland 1.2 Turbo Edition	36'290	B	V	m6	1'199	131		7.1 l	7.1	160	36	D
Grandland 1.2 Turbo Edition Auto.	37'540	B	V	a8	1'199	131		7.4 l	7.4	167	37	E
Grandland 1.5 Edition Auto.	39'880	D	V	a8	1'499	131		6.2 l	7.1	163	30	D
Grandland 1.6 Turbo Plug-in-Hybrid GS Line	48'180	C1	V	a8	1'598	224		1.9 l + 18.2 kWh	3.9	43	30	C
Grandland 1.6 Turbo Plug-in-Hybrid Gse	59'900	C1	A	a8	1'598	300		1.5 l + 20.1 kWh	3.7	41	30	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Mokka 1.2 Edition 74	30'230	B	V	m6	1'199	101	6.2 l	6.2	141	31	D
Mokka 1.2 Edition 96	31'880	B	V	m6	1'199	131	5.9 l	5.9	133	30	C
Mokka 1.2 Edition 96 auto.	33'830	B	V	a8	1'199	131	6.5 l	6.5	147	33	D
Mokka 1.5 Edition	32'730	D	V	m6	1'499	110	4.9 l	5.6	128	24	C
Mokka Electric Edition	37'190	E	V	m1a	0	136	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Mokka Electric Edition 156 PS	39'290	E	V	m1a	0	156	16.7 kWh	1.8	0	19	A
Mokka Electric Elegance	37'370	E	V	m1a	0	136	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Mokka Electric GS Line	38'290	E	V	m1a	0	136	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Mokka Electric Ultimate	41'640	E	V	m1a	0	136	17.0 kWh	1.9	0	19	A
Vivaro Kombi M 1.5 Diesel Essentia	38'260	D	V	m6	1'499	120	6.9 l	7.9	181	33	E
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Enjoy	41'740	D	V	m6	1'997	144	7.7 l	8.8	203	37	F
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Enjoy	50'630	D	V	a8	1'997	177	7.9 l	9.0	208	38	F
Zafira Life 1.5 M Business Edition	47'590	D	V	m6	1'499	120	6.9 l	7.9	181	33	E
Zafira Life 2.0 M Business Edition	51'240	D	V	a8	1'997	144	7.9 l	9.0	206	38	F
Zafira Life 2.0 M Business Elegance	66'840	D	V	a8	1'997	177	7.9 l	9.0	208	38	F
Zafira Life 2.0 S Edition	53'190	D	V	m6	1'997	144	7.7 l	8.8	203	37	F
Peugeot											
2008 Blue HDi 110 Active	26'910	D	V	m6	1'499	110	4.9 l	5.6	129	24	C
2008 BlueHDi 130 Allure EAT8	34'660	D	V	a8	1'499	131	5.2 l	5.9	136	25	C
2008 HYBRID 136 e-DCS6 Allure	34'250	C	V	a6	1'199	136	5.5 l	5.5	125	28	C
2008 HYBRID 136 e-DCS6 GT	36'650	C	V	a6	1'199	136	5.5 l	5.5	125	28	C
2008 PureTech 100 Active Pack	27'690	B	V	m6	1'199	101	6.1 l	6.1	138	31	C
2008 PureTech 130 Active	29'740	B	V	m6	1'199	131	6.3 l	6.3	141	32	D
2008 PureTech 130 Allure EAT8	32'750	B	V	a8	1'199	131	6.2 l	6.2	140	31	D
2008 PureTech 155 GT EAT8	41'500	B	V	a8	1'199	155	6.8 l	6.8	153	34	D
208 Hybrid 100 e-DCS6 ACTIVE	24'250	C	V	a6	1'199	101	5.1 l	5.1	116	26	C
208 Hybrid 136 e-DCS6 GT	30'750	C	V	a6	1'199	136	5.2 l	5.2	117	26	C
208 PureTech 100 S&S ACTIVE	20'750	B	V	m6	1'199	101	5.7 l	5.7	127	29	C
208 PureTech 100 S&S EAT8 ACTIVE	22'750	B	V	a8	1'199	101	5.8 l	5.8	131	29	C
208 PureTech 75 S&S ACTIVE	19'250	B	V	m5	1'199	75	5.9 l	5.9	132	30	C
3008 BlueHDi 130 Active	39'270	D	V	m6	1'499	131	5.6 l	6.4	148	27	C
3008 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	40'300	D	V	a8	1'499	131	6.2 l	7.1	163	30	D
3008 Plug-in-Hybrid 180 Active Pack e-EAT8	46'200	C1	V	a8	1'598	179	2.0 l + 17.6 kWh	3.9	41	30	C
3008 Plug-in-Hybrid 225 Allure Pack e-EAT8	51'650	C1	V	a8	1'598	224	1.6 l + 18.2 kWh	3.6	36	29	C
3008 Plug-in-Hybrid 300 Allure Pack e-EAT8 4x4	55'200	C1	A	a8	1'598	299	1.5 l + 17.7 kWh	3.4	33	28	C
3008 PureTech 130 Active Pack	36'700	B	V	m6	1'199	131	7.1 l	7.1	160	36	D
3008 PureTech 130 Active Pack EAT8	38'700	B	V	a8	1'199	131	7.4 l	7.4	167	37	E
3008 PureTech 180 GT EAT8	52'500	B	V	a8	1'598	181	7.8 l	7.8	175	39	E
3008 PureTech e-DCS6 MHEV	39'700	C	V	m6a	1'199	136	6.2 l	6.2	139	31	D
308 BlueHDi 130 Active Pack	33'700	D	V	m6	1'499	131	5.5 l	6.3	145	26	C
308 BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	35'850	D	V	a8	1'499	131	5.4 l	6.2	141	26	C
308 PHEV 180 Active Pack	38'150	C1	V	a7	1'598	181	1.6 l + 18.9 kWh	3.7	35	30	C
308 PHEV 225 GT	45'000	C1	V	a7	1'598	224	1.6 l + 19.2 kWh	3.7	35	30	C
308 Pure Tech 130 Active Pack	31'900	B	V	m6	1'199	131	6.0 l	6.0	137	30	C
308 Pure Tech 130 EAT8 Active Pack	33'900	B	V	a8	1'199	131	6.2 l	6.2	140	31	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
308 SW BlueHDi 130 Active Pack	31'600	D	V	m6	1'499	131		5.5 l	6.3	145	26	C
308 SW BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	37'150	D	V	a8	1'499	131		5.4 l	6.2	141	26	C
308 SW PHEV 180 Active Pack	39'450	C1	V	a7	1'598	181	1.6 l + 18.9 kWh	3.7	35	30		C
308 SW PHEV 225 GT	46'300	C1	V	a7	1'598	224	1.6 l + 19.2 kWh	3.7	35	30		C
308 SW Pure Tech 130 Active Pack	29'800	B	V	m6	1'199	131		6.0 l	6.0	136	30	C
308 SW Pure Tech 130 EAT8 Active Pack	31'800	B	V	a8	1'199	131		6.2 l	6.2	139	31	D
408 Hybrid 136 e-DCS6	39'800	B	V	a6	1'199	136		5.9 l	5.9	133	30	C
408 Plug-in-Hybrid 180e-EAT8 Allure	45'200	C1	V	a8	1'598	260	1.3 l + 15.4 kWh	3.0	30	24		B
408 Plug-in-Hybrid 225e-EAT8 GT	50'300	C1	V	a8	1'598	290	1.3 l + 18.7 kWh	3.4	30	28		C
408 Pure Tech 130 EAT8 Allure	38'300	B	V	a8	1'199	131		6.9 l	6.9	156	35	D
5008 BlueHDi 130 Active Pack	43'200	D	V	m6	1'499	131		5.6 l	6.4	148	27	C
5008 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	45'220	D	V	a8	1'499	131		6.2 l	7.1	163	30	D
5008 BlueHDi 180 GT EAT8	56'490	D	V	a8	1'997	177		6.4 l	7.3	168	31	D
5008 PureTech 130 Active Pack	41'630	B	V	m6	1'199	131		7.0 l	7.0	160	35	D
5008 PureTech 130 Active Pack EAT8	43'630	B	V	a8	1'199	131		7.4 l	7.4	167	37	E
5008 PureTech 136 Active Pack e-DCS6 MHEV	43'650	C	V	m6a	1'199	136		6.2 l	6.2	139	31	D
5008 PureTech 180 GT EAT8	54'050	B	V	a8	1'598	181		7.8 l	7.8	175	39	E
508 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	49'780	D	V	a8	1'499	131		5.7 l	6.5	148	27	D
508 Plug-in-Hybrid 225-e Allure EAT8	53'380	C1	V	a8	1'598	181	1.5 l + 16.4 kWh	3.3	33	26		C
508 Plug-in-Hybrid 360-e Sport Engineered EAT8	69'320	C1	A	a8	1'598	360	1.8 l + 22.4 kWh	4.3	40	35		D
508 Plug-in-Hybrid e EAT8	53'230	C1	V	a8	1'598	150	1.5 l + 15.9 kWh	3.2	33	26		B
508 PureTech 130 S&S EAT8 Active	47'840	B	V	a8	1'199	131		6.6 l	6.6	149	33	D
508 SW BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	51'780	D	V	a8	1'499	131		5.2 l	5.9	138	25	C
508 SW Plug-in-Hybrid 225-e Allure EAT8	55'380	C1	V	a8	1'598	181	1.7 l + 16.1 kWh	3.5	38	27		C
508 SW Plug-in-Hybrid 360-e Sport Engineered EAT8	71'600	C1	A	a8	1'598	360	1.8 l + 22.4 kWh	4.3	40	35		D
508 SW PureTech 130 Active EAT 8	49'840	B	V	a8	1'199	131		6.6 l	6.6	149	33	D
e-208 Active 136	31'050	E	V	m1a	0	136	17.3 kWh	1.9	0	20		A
e-208 GT 156	36'950	E	V	a1	0	156	15.4 kWh	1.7	0	18		A
e-308 Allure	50'500	E	V	m1a	0	213	21.3 kWh	2.3	0	24		B
e-308 Active	45'000	E	V	m1a	0	156	16.2 kWh	1.8	0	18		A
e-308 Active SW	45'000	E	V	m1a	0	156	16.2 kWh	1.8	0	18		A
Rifter BlueHDi 100 Active Pack	30'020	D	V	m6	1'499	102		6.1 l	7.0	160	29	D
Rifter BlueHDi 130 GT	37'920	D	V	m6	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31	D
Rifter BlueHDi 130 GT EAT8	39'920	D	V	a8	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31	D
Rifter Elektro Active Pack	39'990	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Elektro Allure	42'710	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Elektro GT	46'430	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long BlueHDi 130 GT EAT8	41'430	D	V	a8	1'499	131		6.5 l	7.4	170	31	D
Rifter Long Elektro Active Pack	42'150	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long Elektro Allure	44'220	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long Elektro GT	47'940	E	V	m1a	0	136	21.7 kWh	2.4	0	25		B
Rifter Long PureTech 130 Allure Pack EAT8	35'650	B	V	a8	1'199	131		7.7 l	7.7	173	39	E
Rifter PureTech 110 Active Pack	30'020	B	V	m6	1'199	110		7.4 l	7.4	167	37	E
Rifter PureTech 130 S&S EAT8 Allure	32'250	B	V	a8	1'199	131		7.7 l	7.7	173	39	E
Traveller Compact Active BlueHDi 120 S&S	43'100	D	V	m6	1'499	120		6.9 l	7.9	181	33	E

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Traveller Compact Active BlueHDi 140 S&S	46'300	D	V	m6	1'997	144	7.7 l	8.8	203	37	F
Traveller Elektro Business Long 50 kWh	53'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34	D
Traveller Elektro Business Long 75 kWh	61'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34	D
Traveller Elektro Business Standard 50 kWh	51'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34	D
Traveller Elektro Business Standard 75 kWh	59'200	E	V	a1	0	136	29.5 kWh	3.2	0	34	D
Traveller Standard Active BlueHDi 140 S&S EAT8	46'500	D	V	a8	1'997	144	7.9 l	9.0	206	38	F
Traveller Standard Active BlueHDi 180 S&S EAT8	54'000	D	V	a8	1'997	177	7.9 l	9.0	208	38	F
Polestar											
2 Long range Dual motor	54'900	E	A	m1a	0	408	20.9 kWh	2.3	0	24	B
2 Long range Dual motor	58'900	E	A	m1a	0	421	18.4 kWh	2.0	0	21	A
2 Long range Dual motor Performance	65'400	E	A	m1a	0	476	18.4 kWh	2.0	0	21	A
2 Long range Single motor	51'900	E	V	m1a	0	231	18.3 kWh	2.0	0	21	A
2 Long range Single motor	51'900	E	V	m1a	0	231	19.7 kWh	2.2	0	22	B
2 Long range Single motor	55'900	E	H	m1a	0	299	16.4 kWh	1.8	0	19	A
2 Standard range Single motor	48'900	E	H	m1a	0	272	16.4 kWh	1.8	0	19	A
Porsche											
718 Boxster GTS	108'700	B	H	m6	3'995	400	10.9 l	10.9	247	55	G
718 Boxster S PDK	88'400	B	H	m7a	2'497	349	10.0 l	10.0	226	50	G
718 Boxster T PDK	74'700	B	H	m7a	1'988	299	9.3 l	9.3	210	47	G
718 Cayman GT4 RS	190'700	B	H	m7a	3'996	500	13.0 l	13.0	295	65	G
718 Cayman S PDK	88'500	B	H	m7a	2'497	349	10.0 l	10.0	226	50	G
718 Cayman T PDK	83'400	B	H	m7a	1'988	299	9.3 l	9.3	210	47	G
718 Spyder RS	122'900	B	H	m7a	3'996	500	13.0 l	13.0	294	65	G
911 Carrera 4 Cabriolet PDK	158'600	B	A	m8a	2'981	385	11.1 l	11.1	251	56	G
911 Carrera 4 GTS	187'800	B	H	m8a	2'981	480	11.5 l	11.5	260	58	G
911 Carrera 4 PDK	140'700	B	A	m8a	2'981	385	11.1 l	11.1	251	56	G
911 Carrera 4S Cabriolet PDK	177'900	B	A	m8a	2'981	450	11.3 l	11.3	257	57	G
911 Carrera 4S PDK	160'000	B	A	m8a	2'981	450	11.3 l	11.3	257	57	G
911 Carrera Cabriolet PDK	148'800	B	H	m8a	2'981	385	11.0 l	11.0	249	55	G
911 Carrera GTS Cabrio	195'900	B	H	m8a	2'981	480	11.5 l	11.5	260	58	G
911 Carrera PDK	130'900	B	H	m8a	2'981	385	11.0 l	11.0	249	55	G
911 Carrera S Cabriolet PDK	168'100	B	H	m8a	2'981	450	11.2 l	11.2	254	56	G
911 Carrera S PDK	150'200	B	H	m8a	2'981	450	11.2 l	11.2	254	56	G
911 Carrera T	150'000	B	H	m7	2'981	385	10.9 l	10.9	247	55	G
911 Carrera T PDK	150'000	B	H	m8a	2'981	385	11.0 l	11.0	249	55	G
911 Dakar	268'700	B	A	m8a	2'981	480	11.3 l	11.3	256	57	G
911 GT3 RS	300'200	B	H	m7a	3'996	525	13.5 l	13.5	305	68	G
911 S/T	366'000	B	H	m7	3'996	525	13.8 l	13.8	313	69	G
911 Sport Classic	338'900	B	H	m7	3'745	551	12.6 l	12.6	285	63	G
911 Turbo S Cabriolet PDK	288'500	B	A	m8a	3'745	650	12.5 l	12.5	284	63	G
911 Turbo S PDK	271'600	B	A	m8a	3'745	650	12.5 l	12.5	284	63	G
Cayenne Cayenne	102'100	B	A	a8	2'995	354	11.3 l	11.3	256	57	G
Cayenne Cayenne Coupé	107'100	B	A	a8	2'995	354	11.3 l	11.3	256	57	G
Cayenne Cayenne S	123'400	B	A	a8	3'996	475	13.4 l	13.4	304	67	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Cayenne Cayenne S Coupé	129'800	B	A	a8	3'996	475	13.4 l	13.4	304	67	G
Cayenne E-Hybrid	118'600	C1	A	a8	2'995	462	3.8 l + 26.5 kWh	6.7	86	49	G
Cayenne E-Hybrid 470 PS	119'300	C1	A	a8	2'995	470	1.9 l + 30.8 kWh	5.3	43	45	F
Cayenne E-Hybrid Coupé	123'000	C1	A	a8	2'995	462	3.8 l + 26.5 kWh	6.7	86	49	G
Cayenne E-Hybrid Coupé 470 PS	123'000	C1	A	a8	2'995	470	1.9 l + 30.8 kWh	5.3	43	45	F
Cayenne E-Hybrid S	135'200	C1	A	a8	2'995	519	1.8 l + 31.7 kWh	5.3	40	45	F
Cayenne E-Hybrid S Coupé	140'300	C1	A	a8	2'995	519	1.8 l + 31.7 kWh	5.3	40	45	F
Cayenne E-Hybrid Turbo	203'100	C1	A	a8	3'996	740	2.1 l + 31.8 kWh	5.6	47	47	F
Cayenne E-Hybrid Turbo Coupé	207'300	C1	A	a8	3'996	740	2.1 l + 31.8 kWh	5.6	47	47	F
Cayenne E-Hybrid Turbo Coupé GT Pack	240'200	C1	A	a8	3'996	740	2.1 l + 31.8 kWh	5.6	47	47	F
Cayenne Turbo GT	246'900	B	A	a8	3'996	640	14.1 l	14.1	319	71	G
Macan -	79'600	B	A	m7a	1'984	265	10.8 l	10.8	244	54	G
Macan GTS	110'800	B	A	m7a	2'894	441	11.7 l	11.7	265	59	G
Macan S	90'000	B	A	m7a	2'894	381	11.7 l	11.7	266	59	G
Macan T	85'800	B	A	m7a	1'984	265	10.8 l	10.8	244	54	G
Panamera 4 E-Hybrid Executive	151'200	C1	A	m8a	2'894	462	2.2 l + 23.4 kWh	4.8	51	38	E
Panamera Panamera	124'500	B	H	m8a	2'894	354	10.5 l	10.5	239	53	G
Panamera Panamera 4	124'500	B	A	m8a	2'894	354	11.2 l	11.2	253	56	G
Taycan 4 Cross Turismo	116'300	E	A	m2a	0	381	25.3 kWh	2.8	0	29	C
Taycan 4S	129'100	E	A	m2a	0	435	25.1 kWh	2.8	0	29	C
Taycan 4S Cross Turismo	135'600	E	A	m2a	0	489	25.3 kWh	2.8	0	29	C
Taycan 4S ST	130'300	E	A	m2a	0	435	25.1 kWh	2.8	0	29	C
Taycan GTS	160'100	E	A	m2a	0	517	24.3 kWh	2.7	0	28	C
Taycan GTS ST	161'300	E	A	m2a	0	517	24.3 kWh	2.7	0	28	C
Taycan ST	105'200	E	H	m2a	0	326	24.4 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo	185'000	E	A	m2a	0	625	24.7 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo Cross Turismo	186'700	E	A	m2a	0	625	24.7 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo S	225'300	E	A	m2a	0	625	24.5 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo S Cross Turismo	227'000	E	A	m2a	0	625	24.5 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo S ST	226'500	E	A	m2a	0	625	24.5 kWh	2.7	0	28	C
Taycan Turbo ST	186'200	E	A	m2a	0	625	24.7 kWh	2.7	0	28	C
Taycan -	104'000	E	H	m2a	0	326	25.4 kWh	2.8	0	29	C
Renault											
Arkana E-Tech 145 techno	37'200	C	V	a6	1'598	94	4.9 l	4.9	111	25	B
Arkana TCe 140 EDC Zen	31'900	C	V	m7a	1'332	140	6.1 l	6.1	137	31	C
Arkana TCe 160 EDC Intens	38'400	C	V	m7a	1'332	158	6.1 l	6.1	137	31	C
Austral E-Tech Hybrid 130	33'000	C	V	m6	1'332	140	6.6 l	6.6	149	33	D
Austral E-Tech Hybrid 130 X-Tronic	34'000	C	V	s	1'332	140	6.6 l	6.6	148	33	D
Austral E-Tech Hybrid 160 techno	37'600	C	V	s	1'332	158	6.6 l	6.6	149	33	D
Austral E-Tech Hybrid techno	41'100	C	V	a6	1'199	200	5.0 l	5.0	113	25	B
Captur E-TECH full hybrid 145 techno	31'200	C	V	a6	1'598	143	5.2 l	5.2	116	26	C
Captur E-TECH plug-in hybrid 160	40'200	C1	V	a6	1'598	159	1.4 l + 13.5 kWh	2.9	33	22	B
Captur mild hybrid 140 EDC techno	28'700	C	V	m7a	1'332	140	6.3 l	6.3	143	32	D
Captur mild hybrid 140 equilibre	24'000	C	V	m6	1'332	140	6.1 l	6.1	138	31	C
Captur mild hybrid 160 EDC iconic	35'000	C	V	m7a	1'332	158	6.3 l	6.3	143	32	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Clio E-TECH full hybrid 145 evolution	24'500	C	V	a6	1'598	94		4.9 l	4.9	110	25	B
Clio TCe 90 evolution	19'500	B	V	m6	999	91		5.8 l	5.8	132	29	C
Espace dCi 160 Intens EDC Techno	49'200	D	V	m6a	1'997	160		6.6 l	7.5	173	32	E
Espace dCi 190 Intens EDC Techno	51'200	D	V	m6a	1'997	189		6.6 l	7.5	173	32	E
Espace E-TECH FULL HYBRID Esprit Alpine	47'100	C	V	a6	1'199	200		5.0 l	5.0	113	25	B
Kangoo 1.3 TCe 100 PF Edition equilibre	27'800	B	V	m6	1'332	102		7.8 l	7.8	175	39	E
Kangoo 1.3 TCe 130 PF Edition equilibre	29'000	B	V	m6	1'332	131		7.7 l	7.7	174	39	E
Kangoo 1.3 TCe 130 PF Edition equilibre EDC	29'000	B	V	m7a	1'332	131		7.9 l	7.9	178	40	E
Kangoo 1.5 Blue dCi 75 Edition equilibre	29'500	D	V	m6	1'461	75		5.9 l	6.7	154	28	D
Kangoo 1.5 Blue dCi 95 Edition equilibre	30'400	D	V	m6	1'461	95		5.9 l	6.7	154	28	D
Kangoo E-Tech Electric Standard Advance 11kW	37'426	E	A	m1a	0	122		18.6 kWh	2.0	0	21	B
Kangoo E-Tech Electric Standard Advance 22kW	39'903	E	A	m1a	0	122		18.6 kWh	2.0	0	21	B
Kangoo E-Tech Electric Standard Extra 22kW	40'980	E	A	m1a	0	122		18.6 kWh	2.0	0	21	B
Kangoo Rapid BLUE dCi 115 intens	35'300	D	V	m6	1'461	116		6.0 l	6.8	157	29	D
Kangoo Rapid BLUE dCi 115 techno EDC	37'300	D	V	m7a	1'461	116		6.5 l	7.4	171	31	D
Megane E-Tech EV40 130 PS equilibre	35'000	E	V	m1a	0	131		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV40 130 PS iconic	41'000	E	V	m1a	0	131		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV40 130 PS techno	38'000	E	V	m1a	0	131		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV60 220 PS equilibre	40'000	E	V	m1a	0	218		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV60 220 PS iconic	46'000	E	V	m1a	0	218		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech EV60 220 PS techno	43'000	E	V	m1a	0	218		17.3 kWh	1.9	0	20	A
Megane E-Tech Plug-in 160 Intens	41'800	C1	V	a6	1'598	160	1.4 l + 15.9 kWh		3.1	32	25	B
Megane Grandtour dCi 115 Equilibre EDC	36'300	D	V	m7a	1'461	116		5.0 l	5.7	132	24	C
Megane Grandtour E-Tech Plug-in 160 Zen	40'800	C1	V	a6	1'598	160	1.6 l + 18.8 kWh		3.7	37	29	C
Megane Grandtour TCe 115 Zen	28'000	B	V	m6	999	114		5.9 l	5.9	133	30	C
Megane Grandtour TCe 140 Techno	32'800	B	V	m6	1'332	140		6.2 l	6.2	141	31	D
Megane Grandtour TCe 140 Techno EDC	36'100	B	V	m7a	1'332	140		6.3 l	6.3	142	32	D
Megane Grandtour TCe 160 R.S. Line EDC	38'900	B	V	m7a	1'332	158		6.2 l	6.2	141	31	D
Megane R.S. 300 Trophy EDC	49'900	B	V	m6a	1'798	300		8.6 l	8.6	194	43	F
Megane Tce 140 Techno	33'800	B	V	m6	1'332	140		6.2 l	6.2	141	31	D
Megane Tce 140 Techno EDC	34'600	B	V	m7a	1'332	140		6.3 l	6.3	142	32	D
Megane Tce 160 R.S. Line EDC	37'400	B	V	m7a	1'332	158		6.2 l	6.2	141	31	D
Renault												
R5 E-TECH 150PS Comfort Range iconic five	33'900	E	V	m1a	0	150		16.7 kWh	1.8	0	19	A
Renault												
R5 E-TECH 150PS Comfort Range techno	32'500	E	V	m1a	0	150		16.7 kWh	1.8	0	19	A
Rafale E-TECH full hybrid 200 techno	44'300	C	V	a6	1'199	131		5.0 l	5.0	113	25	B
Scenic E-Tech esprit Alpine	47'900	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Scenic E-Tech evolution	43'700	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Scenic E-Tech iconic	49'700	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Scenic E-Tech techno	45'900	E	V	m1a	0	218		18.9 kWh	2.1	0	22	B
Trafic Blue dCi 110 equilibre	39'950	D	V	m6	1'997	110		7.4 l	8.4	195	36	E
Trafic Blue dCi 150 EDC evolution	46'950	D	V	m6a	1'997	150		7.7 l	8.8	207	37	F
Trafic Blue dCi 150 techno	43'350	D	V	m6	1'997	150		7.6 l	8.7	201	36	F

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Trafic Grand Passenger Blue dCi 110 equilibre	42'350	D	V	m6	1'997	110		7.6 l	8.7	198	36	F
Trafic Grand Passenger Blue dCi 150 EDC evolution	49'350	D	V	m6a	1'997	150		7.9 l	9.0	206	38	F
Trafic Grand Passenger Blue dCi 150 techno	45'750	D	V	m6	1'997	150		7.8 l	8.9	204	37	F
Trafic Grand Passenger Blue dCi 170 EDC techno	49'700	D	V	m6a	1'997	170		7.9 l	9.0	206	38	F
Trafic Passenger Blue dCi 170 EDC techno	47'300	D	V	m6a	1'997	170		7.7 l	8.8	201	37	F
Twingo E-TECH ELECTRIC Equilibre R80	24'000	E	H	m1a	0	82		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Twingo E-TECH ELECTRIC Techno R80	25'700	E	H	m1a	0	82		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Twingo E-TECH ELECTRIC Urban Night R80	27'200	E	H	m1a	0	82		16.5 kWh	1.8	0	19	A
Twingo Sce 65 Equilibre	17'300	B	H	m5	999	65		5.3 l	5.3	121	27	C

Rolls-Royce

Cullinan -	340'000	B	A	a8	6'749	571		16.6 l	16.6	377	83	G
Cullinan Black Badge	392'000	B	A	a8	6'749	600		16.7 l	16.7	380	84	G
Dawn Black Badge	407'000	B	H	a8	6'592	600		16.2 l	16.2	370	81	G
Ghost -	310'600	B	A	a8	6'749	571		15.8 l	15.8	359	79	G
Ghost Extended Wheelbase	355'800	B	A	a8	6'749	571		15.8 l	15.8	359	79	G
Phantom -	560'000	B	H	a8	6'749	571		16.2 l	16.2	365	81	G
Spectre -	400'000	E	A	m1a	0	585		24.1 kWh	2.7	0	27	C
Spectre Black Badge	700'000	E	A	m1a	0	659		24.4 kWh	2.7	0	28	C

Seat

Arona 1.0 EcoTSI Style	29'900	B	V	m6	999	116		6.4 l	6.4	144	32	D
Arona 1.0 EcoTSI Style DSG	31'700	B	V	m7a	999	116		6.6 l	6.6	149	33	D
Arona 1.5 EcoTSI (ACT)	36'100	B	V	m7a	1'498	150		6.4 l	6.4	145	32	D
Ateca 1.5 TSI EVO (ACT)	38'250	B	V	m7a	1'498	150		6.4 l	6.4	151	32	D
Ibiza 1.0 EcoTSI DSG Style	27'100	B	V	m7a	999	116		7.0 l	7.0	156	35	D
Ibiza 1.0 EcoTSI Style	25'150	B	V	m6	999	116		6.4 l	6.4	146	32	D
Ibiza 1.5 EcoTSI (ACT) FR	31'300	B	A	a1	1'498	150		6.1 l	6.1	139	31	C
Leon 1.5 eTSI (mHEV) Style	34'500	C	V	m7a	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
Leon Sportstourer 1.5 eTSI(mHEV) Style 150 DSG	35'000	C	V	m7a	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
Leon Sportstourer 2.0 TDI EVO Style DSG	37'600	D	V	m7a	1'968	150		5.2 l	5.9	136	25	C
Tarraco 1.4 eHybrid PHEV FR DSG	57'750	C1	V	m6a	1'395	245	1.9 l + 18.4 kWh	3.9	43	31		C
Tarraco 1.5 TSI EVO DSG Style	42'400	B	V	m7a	1'498	150		7.8 l	7.8	177	39	E
Tarraco 1.5 TSI EVO Style	40'350	B	V	m6	1'498	150		6.9 l	6.9	155	35	D
Tarraco 2.0 TDI 190 CR DPF	50'800	D	A	m7a	1'968	200		6.6 l	7.5	172	32	E
Tarraco 2.0 TDI CR DPF DSG	46'400	D	V	m7a	1'968	150		5.6 l	6.4	147	27	C
Tarraco 2.0 TSI 4 Drive FR 245	55'000	B	A	m7a	1'984	245		8.6 l	8.6	196	43	F
Tarraco 2.0 TSI 4 Drive Style 190	47'000	B	A	m7a	1'984	190		8.0 l	8.0	182	40	E

Skoda

Enyaq iV 60 Lodge	53'110	E	H	m1a	0	179		19.1 kWh	2.1	0	22	B
Enyaq iV 60 Loft	52'490	E	H	m1a	0	179		19.1 kWh	2.1	0	22	B
Enyaq iV 80 ecoSuite	58'900	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80 Lodge	57'630	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80 Loft	56'990	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80 Lounge	58'370	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Enyaq iV 80 Suite	58'590	E	H	m1a	0	204		20.7 kWh	2.3	0	24	B
Enyaq iV 80x ecoSuite 4x4	61'550	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Lodge 4x4	60'280	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Loft 4x4	59'640	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Lounge 4x4	61'020	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 80x Suite 4x4	61'240	E	A	m1a	0	265		23.0 kWh	2.5	0	26	B
Enyaq iV 85 Basic	60'800	E	A	A1	0	286		15.3 kWh	1.7	0	17	A
Enyaq iV 85x Basic	63'450	E	A	A1	0	286		16.3 kWh	1.8	0	19	A
Enyaq iV RS Coupe	70'000	E	A	m1a	0	299		21.7 kWh	2.4	0	25	B
Fabia 1.0 MPI Selection 80	20'200	B	A	m5	999	80		5.1 l	5.1	116	26	C
Fabia 1.0 TSI Selection 110 DSG	26'000	B	A	A1	999	116		5.3 l	5.3	120	27	C
Fabia 1.0 TSI Selection 95	22'700	B	A	m5	999	95		5.3 l	5.3	120	27	C
Fabia 1.5 TSI Selection 150 DSG	29'370	B	A	A1	1'498	150		5.9 l	5.9	135	30	C
Kamiiq 1.0 TSI 115 Selection	33'260	B	A	m6	999	116		5.5 l	5.5	124	28	C
Kamiiq 1.0 TSI 115 Selection DSG	35'010	B	A	A1	999	116		5.8 l	5.8	132	29	C
Kamiiq 1.0 TSI Ambition	27'300	B	V	m5	999	95		5.8 l	5.8	130	29	C
Kamiiq 1.5 TSI 150 Selection DSG	37'710	B	A	A1	1'498	150		5.8 l	5.8	131	29	C
Kamiiq 1.5 TSI 150 Style	35'020	B	V	m6	1'498	150		5.8 l	5.8	133	29	C
Karoq 1.0 TSI Selection	33'790	B	A	m6	999	116		6.0 l	6.0	137	30	C
Karoq 1.5 TSI Selection	36'790	B	V	m6	1'498	150		7.2 l	7.2	163	36	E
Karoq 1.5 TSI Selection DSG	39'190	B	A	A1	1'498	150		6.4 l	6.4	145	32	D
Karoq 2.0 TDI 110 Ambition 4x4 DSG	44'870	D	A	A1	1'968	150		5.6 l	6.4	146	27	C
Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG	46'730	B	A	m7a	1'984	190		7.6 l	7.6	172	38	E
Kodiaq 2.0 TDI 147 4x4 Style DSG	54'480	D	A	m7a	1'968	200		6.7 l	7.6	174	32	E
Kodiaq 2.0 TDI 193 4x4 Selection DSG	57'300	D	A	a8	1'968	190		7.0 l	8.0	184	34	E
Kodiaq 2.0 TSI 150 4x4 Selection DSG	48'050	B	A	A1	1'498	150		7.3 l	7.3	165	37	E
Octavia Combi 1.0 TSI	29'060	B	V	m6	999	110		6.1 l	6.1	138	31	C
Octavia Combi 1.0 TSI mHEV	35'500	C	A	A1	999	110		5.3 l	5.3	120	27	C
Octavia Combi 1.4 TSI PHEV RS	44'980	C1	A	A1	1'395	277	1.3 l + 15.2 kWh	3.0	29	24	24	B
Octavia Combi 1.4 TSI PHEV Style	36'850	C1	A	A1	1'395	333	1.0 l + 14.6 kWh	2.6	24	22	22	B
Octavia Combi 1.5 eTSI mHEV Ambition	36'110	C	V	m7a	1'498	150		5.8 l	5.8	131	29	C
Octavia Combi 1.5 TSI ACT EVO Ambition	33'270	B	V	m6	1'498	136		6.2 l	6.2	141	31	D
Octavia Combi 2.0 TDI SCR 115	33'630	D	V	m6	1'968	116		4.7 l	5.4	131	23	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR 150 4x4 Ambition	41'070	D	A	m7a	1'968	150		5.4 l	6.2	141	26	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR 150 Ambition	40'500	D	A	m6	1'968	150		4.4 l	5.0	116	21	B
Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 115	37'000	D	A	A1	1'968	116		4.5 l	5.1	118	22	B
Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 150 Ambition	39'070	D	V	m7a	1'968	150		5.2 l	5.9	137	25	C
Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 4x4 Scout	46'800	D	A	m7a	1'968	200		6.2 l	7.1	162	30	D
Octavia Combi 2.0 TSI DSG 4x4	37'800	B	A	m7a	1'984	190		7.8 l	7.8	177	39	E
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG	46'420	B	V	m7a	1'984	245		7.3 l	7.3	165	37	E
Scala 1.0 TSI 110 Selection DSG	32'570	B	A	A1	999	116		5.6 l	5.6	126	28	C
Scala 1.5 TSI 150 Selection	29'790	B	V	m6	1'498	150		5.8 l	5.8	133	29	C
Scala 1.5 TSI 150 Selection DSG	35'270	B	A	A1	1'498	150		5.5 l	5.5	124	28	C
Superb Combi 1.4 TSI PHEV Ambition	60'000	C1	V	m6a	1'395	218	1.2 l + 15.5 kWh	2.9	28	24	24	B
Superb Combi 2.0 TDI 150 Selection DSG	54'090	D	A	A1	1'968	150		5.1 l	5.8	133	24	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Superb Combi 2.0 TDI 200 Ambition 4x4 DSG	53'450	D	A	m7a	1'968	200		6.0 l	6.8	157	29	D
Superb Combi 2.0 TDI 200 Scout 4x4 DSG	63'100	D	A	m7a	1'968	200		6.0 l	6.8	157	29	D
Superb Combi 2.0 TDI DSG	57'320	D	A	A1	1'968	193		5.8 l	6.6	151	28	D
Superb Combi 2.0 TSI L&K 4x4 DSG	66'990	B	A	m7a	1'984	280		8.4 l	8.4	189	42	F
Superb Combi 2.0 TSI Scout 4x4 DSG	64'150	B	A	m7a	1'984	280		8.4 l	8.4	189	42	F

Skywell

Elaris BEO Comfort	44'000	E	V	m1a	0	204		19.3 kWh	2.1	0	22	B
Elaris BEO Premium	53'000	E	V	m1a	0	204		19.8 kWh	2.2	0	23	B

Smart

#1 Brabus	46'980	E	A	m1a	0	428		18.2 kWh	2.0	0	21	A
#1 Premium	35'480	E	H	m1a	0	272		16.8 kWh	1.8	0	19	A
#3 Brabus	48'980	E	A	m1a	0	428		17.6 kWh	1.9	0	20	A
#3 Premium	36'480	E	H	m1a	0	272		16.8 kWh	1.8	0	19	A
forfour EQ	31'000	E	A	m1a	0	82		18.0 kWh	2.0	0	21	A
fortwo cabrio EQ	31'000	E	A	m1a	0	82		16.4 kWh	1.8	0	19	A
fortwo EQ	29'000	E	A	m1a	0	82		16.4 kWh	1.8	0	19	A

Subaru

BRZ 2.4i Coupe	40'500	B	H	m6	2'387	234		8.8 l	8.8	200	44	F
BRZ 2.4i Coupe Aut.	42'500	B	H	a6	2'387	234		8.8 l	8.8	199	44	F
Forester 2.0i HEV e-Boxer AWD Advantage	38'950	C	A	sm	1'995	150		8.1 l	8.1	185	41	E
Impreza 1.6i Advantage Lineartronic	25'450	B	A	sm	1'600	114		7.6 l	7.6	172	38	E
Impreza 2.0i e-Boxer Swiss Plus Lineartronic	37'950	C	A	sm	1'995	136		7.3 l	7.3	166	37	E
Impreza 2.0i e-Boxer Swiss Plus Lineartronic	37'950	C	A	sm	1'995	150		7.7 l	7.7	174	39	E
Outback 2.5i Advantage	45'900	B	A	sm	2'498	169		8.6 l	8.6	193	43	F
Solterra Advantage 4x4	55'900	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
Solterra Classic 4x4	58'800	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
Solterra Luxury 4x4	59'900	E	A	m1a	0	218		18.1 kWh	2.0	0	21	A
XV 1.6i Advantage Lineartronic	27'900	B	A	sm	1'600	114		8.0 l	8.0	180	40	E
XV 2.0i e-Boxer Swiss Lineartronic	36'500	C	A	sm	1'995	150		7.9 l	7.9	180	40	E

Suzuki

Across Compact Top 4x4 Auto PHEV	57'990	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9		22	25	B
Ignis 1.2 Compact + Hybrid	18'490	C	V	m5	1'197	83		5.0 l	5.0	112	25	B
Ignis 1.2 Compact + Hybrid 4x4	23'490	C	A	m5	1'197	83		5.4 l	5.4	121	27	C
Ignis 1.2 Compact + Hybrid CVT	20'490	C	V	sm	1'197	83		5.4 l	5.4	122	27	C
Swace Compact +	33'990	C	V	s	1'798	122		4.5 l	4.5	102	23	B
Swift 1.2 Compact + Hybrid	20'990	C	V	m5	1'197	83		4.7 l	4.7	106	24	B
Swift 1.2 Compact + Hybrid Auto.	22'990	C	V	s	1'197	83		5.1 l	5.1	115	26	C
Swift 1.2 Compact+ Hybrid Allgrip 4x4	23'990	C	A	m5	1'197	83		5.4 l	5.4	121	27	C
Swift Sport 1.4 Turbo Compact Top	25'990	C	V	m6	1'373	129		5.6 l	5.6	125	28	C
SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ Hybrid 4WD	30'990	C	A	m6	1'373	129		6.1 l	6.1	137	31	C
SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ Hybrid 4WD Auto	34'490	C	A	a6	1'373	129		6.6 l	6.6	148	33	D
SX4 S-Cross 1.5 Turbo Compact+ Hybrid 4WD Auto	38'490	C	A	a6	1'462	116		6.1 l	6.1	137	31	C
Vitara 1.4 Turbo Compact + Hybrid ALLGRIP	29'490	C	A	m6	1'373	129		6.1 l	6.1	136	31	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Vitara 1.4 Turbo Compact + Hybrid ALLGRIP Auto.	32'990	C	A	a6	1'373	129	6.5 l	6.5	147	33	D
Vitara 1.5 Compact Top Hybrid	36'990	C	A	m6a	1'462	116	6.1 l	6.1	137	31	C
Tesla											
Model 3 Long Range	48'990	E	A	m1a	0	498	14.0 kWh	1.5	0	16	A
Model 3 Performance	56'990	E	A	m1a	0	534	16.5 kWh	1.8	0	19	A
Model 3 Single Motor RWD	40'990	E	A	m1a	0	283	13.2 kWh	1.5	0	15	A
Model S Long Range	82'990	E	A	m1a	0	685	17.5 kWh	1.9	0	20	A
Model S Plaid	97'990	E	A	m1a	0	1267	18.7 kWh	2.1	0	21	B
Model X Long Range	87'990	E	A	m1a	0	685	19.1 kWh	2.1	0	22	B
Model X Plaid	102'990	E	A	m1a	0	1267	20.8 kWh	2.3	0	24	B
Model Y Long Range	49'990	E	A	m1a	0	514	16.9 kWh	1.9	0	19	A
Model Y Performance	55'990	E	A	m1a	0	534	17.3 kWh	1.9	0	20	A
Model Y Single Motor RWD	42'990	E	A	m1a	0	347	15.5 kWh	1.7	0	18	A
Toyota											
Aygo X 1.0 Active man.	19'200	B	A	m5	998	72	4.8 l	4.8	110	24	B
Aygo X 1.0 Comfort aut.	21'500	B	A	s	998	72	5.0 l	5.0	113	25	B
Aygo X Undercover	23'900	B	V	m5	998	72	4.9 l	4.9	110	25	B
bZ4X Premium AWD	62'200	E	A	m1a	0	218	18.1 kWh	2.0	0	21	A
bZ4X Premium FWD	59'700	E	A	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
bZ4X Style AWD	58'200	E	A	m1a	0	218	18.1 kWh	2.0	0	21	A
bZ4X Style FWD	55'700	E	A	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
bZ4X Trend FWD	51'200	E	A	m1a	0	204	14.7 kWh	1.6	0	17	A
C-HR 1.8 HSD Comfort e-Multidrive	36'900	C	A	s	1'798	140	4.9 l	4.9	111	25	B
C-HR 2.0 GR Sport e-Multidrive	51'100	C	A	s	1'987	199	5.3 l	5.3	119	27	C
C-HR 2.0 Style Premiere e-Multidrive	51'800	C	A	s	1'987	199	5.3 l	5.3	119	27	C
C-HR 2.0 Trend e-Multidrive	43'900	C	A	s	1'987	199	5.3 l	5.3	119	27	C
C-HR Plug-in Hybrid 2.0 Trend	47'900	C1	V	s	1'987	223	0.9 l + 15.4 kWh	2.6	19	22	B
Camry 2.5 HSD Comfort e-CVT	43'900	C	V	s	2'487	218	5.3 l	5.3	119	27	C
Corolla 1.8 HSD Comfort e-CVT	35'200	C	A	s	1'798	139	4.6 l	4.6	104	23	B
Corolla 1.8 HSD Comfort e-CVT Touring	37'100	C	A	s	1'798	139	5.0 l	5.0	114	25	B
Corolla 2.0 HSD Trend e-CVT	40'200	C	V	s	1'987	179	4.6 l	4.6	104	23	B
Corolla 2.0 HSD Trend e-CVT Touring	42'100	C	V	s	1'987	179	4.7 l	4.7	105	24	B
Corolla TouringSports 1.8 HSD Active e-CVT	34'300	C	A	s	1'798	139	5.0 l	5.0	114	25	B
Corolla TouringSports 2.0 HSD Trend e-CVT	37'700	C	V	s	1'987	179	5.3 l	5.3	119	27	C
Corolla Cross 1.8 Comfort FWD	37'100	C	V	s	1'798	139	5.0 l	5.0	114	25	B
Corolla Cross 2.0 Comfort FWD	39'900	C	V	s	1'987	199	5.1 l	5.1	114	26	C
Corolla Cross 2.0 Premium AWD	49'100	C	A	s	1'987	199	5.4 l	5.4	122	27	C
GR Supra 2.0 Toyota GR Supra Sport	52'900	B	H	a8	1'998	258	7.1 l	7.1	161	36	D
GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Premium	72'900	B	H	a8	2'998	340	8.1 l	8.1	183	41	E
GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Premium man.	69'900	B	A	m6	2'998	340	8.8 l	8.8	198	44	F
GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Race man.	64'900	B	A	m6	2'998	340	8.8 l	8.8	198	44	F
GR Yaris 1.6 GR Yaris Sport	40'900	B	A	m6	1'618	261	8.2 l	8.2	186	41	F
GR86 2.4 Coupe Sport	37'900	B	H	m6	2'387	234	8.7 l	8.7	198	44	F
GR86 2.4 Coupe Sport Aut.	40'400	B	H	a6	2'387	234	8.8 l	8.8	199	44	F

Modell und Ausführung

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Highlander 2.5 HSD Comfort e-CVT	64'900	C	A	s	2'487	247		7.1 l	7.1	160	36	D
Hilux 2.8 D-4D Style Extra Cab (Pickup)	48'196	D	A	A1	2'755	204		9.5 l	10.8	249	46	G
Land Cruiser 2.8 D-4D Active 5-door	58'000	D	A	m6	2'755	204		9.7 l	11.1	256	47	G
Land Cruiser 2.8 D-4D Active 5-door auto.	62'600	D	A	A1	2'755	204		9.5 l	10.8	250	46	G
Land Cruiser 2.8 D-4D Profi 3-door	48'600	D	A	m6	2'755	204		9.4 l	10.7	248	45	G
Land Cruiser 2.8 D-4D Profi 3-door auto.	52'500	D	A	a6	2'755	204		9.5 l	10.8	250	46	G
Mirai Business	66'900	X	H	m1a	0	182		9.3 m3	3.2	0	14	C
Mirai Platinum	75'900	X	H	m1a	0	182		9.3 m3	3.2	0	14	C
Mirai Premium	69'500	X	H	m1a	0	182		9.3 m3	3.2	0	14	C
Prius 1.8 Comfort	35'400	C	V	s	1'798	122		4.1 l	4.1	94	21	B
Prius 1.8 Comfort AWD-i	37'400	C	A	s	1'798	122		4.4 l	4.4	99	22	B
Prius 1.8 Premium	39'400	C	V	s	1'798	122		4.1 l	4.1	94	21	B
Prius 1.8 Premium AWD-i	41'400	C	A	s	1'798	122		4.4 l	4.4	99	22	B
Prius Plug-in Hybrid 1.8 Premium	48'000	C1	V	s	1'798	122	1.3 l + 10.6 kWh	2.5	2.5	29	19	A
Prius Plug-in Hybrid 1.8 Solar	48'600	C1	V	s	1'798	122	1.3 l + 10.6 kWh	2.5	2.5	29	19	A
Prius Plug-in Hybrid 2.0 Trend	42'900	C1	V	s	1'987	223	0.7 l + 12.6 kWh	2.1	2.1	16	18	A
Proace City Verso 1.2 Combi 110 Long	30'400	B	V	m6	1'199	110		6.4 l	6.4	145	32	D
Proace City Verso 1.2 Combi 110 Medium	29'100	B	V	m6	1'199	110		6.4 l	6.4	145	32	D
Proace City Verso 1.2 Combi 130 Long Auto.	32'900	B	V	a8	1'199	131		6.7 l	6.7	151	34	D
Proace City Verso 1.2 Combi 130 Medium Auto.	31'600	B	V	a8	1'199	131		6.7 l	6.7	151	34	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Long	38'400	D	V	m6	1'499	131		5.7 l	6.5	150	27	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Long Auto.	41'100	D	V	a8	1'499	131		5.8 l	6.6	152	28	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Medium	37'100	D	V	m6	1'499	131		5.7 l	6.5	150	27	D
Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Medium Auto.	39'800	D	V	a8	1'499	131		5.8 l	6.6	152	28	D
Proace City Verso Electro 50 kWh Trend Long	49'300	E	V	m1a	0	136	19.9 kWh	2.2	2.2	0	23	B
Proace City Verso Electro 50 kWh Trend Medium	48'000	E	V	m1a	0	136	19.9 kWh	2.2	2.2	0	23	B
Proace Verso 2.0 Combi Comfort Long 4x4	56'166	D	A	m6	1'997	144		8.0 l	9.1	210	38	F
Proace Verso 2.0 Comfort Medium 4x4	54'873	D	A	m6	1'997	144		8.0 l	9.1	210	38	F
Proace Verso 2.0 Shuttle, Compact	39'700	D	V	m6	1'997	144		7.0 l	8.0	183	34	E
Proace Verso 2.0 Shuttle, Long	43'800	D	V	m6	1'997	144		7.3 l	8.3	191	35	E
Proace Verso 2.0 Shuttle, Long Auto.	49'300	D	V	a8	1'997	144		7.2 l	8.2	188	35	E
Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium	42'600	D	V	m6	1'997	144		7.2 l	8.2	189	35	E
Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium Auto.	48'100	D	V	a8	1'997	177		7.4 l	8.4	193	36	E
Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium Auto.	48'100	D	V	a8	1'997	177		7.4 l	8.4	193	36	E
RAV4 2.0 Active 2WD	32'900	B	V	m6	1'987	175		6.9 l	6.9	157	35	D
RAV4 2.0 Comfort 4WD	41'700	B	A	m6	1'987	175		7.3 l	7.3	164	37	E
RAV4 2.0 Comfort Multidrive S 4WD	43'800	B	A	s	1'987	175		7.2 l	7.2	164	36	E
RAV4 2.5 Active e-Multidrive 2WD	40'900	C	V	s	2'487	218		5.6 l	5.6	126	28	C
RAV4 2.5 Active e-Multidrive 4WD	45'900	C	A	s	2'487	222		5.8 l	5.8	132	29	C
RAV4 2.5 Platinum AWD-i PHEV	68'400	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9	2.9	22	25	B
RAV4 2.5 Premium AWD-i PHEV	63'500	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9	2.9	22	25	B
RAV4 2.5 Trend AWD-i PHEV	58'900	C1	A	s	2'487	306	1.0 l + 17.1 kWh	2.9	2.9	22	25	B
Yaris 1.0 Active	18'700	B	V	m5	998	72		5.6 l	5.6	127	28	C
Yaris 1.5 Comfort	21'400	B	V	m6	1'490	125		5.0 l	5.0	118	25	B
Yaris 1.5 Hybrid Active e-Multidrive	24'300	C	A	s	1'490	125		4.0 l	4.0	92	20	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Yaris 1.5 Hybrid Comfort e-Multidrive	25'900	C	A	s	1'490	125	4.0 l	4.0	92	20	A
Yaris 1.5 Trend Multidrive S	25'200	B	V	s	1'490	125	5.2 l	5.2	121	26	C
Yaris Cross 1.5 Active	24'400	B	V	m6	1'490	125	5.9 l	5.9	134	30	C
Yaris Cross 1.5 Hybrid e-Multidrive Active	28'400	C	A	s	1'490	125	4.5 l	4.5	102	23	B
Yaris Cross 1.5 Hybrid e-Multidrive Comfort	30'400	C	A	s	1'490	125	4.5 l	4.5	102	23	B

Volvo											
C40 Recharge Pure Electric P6 Core	53'800	E	H	m1a	0	238	17.5 kWh	1.9	0	20	A
C40 Recharge Pure Electric P6 Extended	55'800	E	H	m1a	0	252	17.5 kWh	1.9	0	20	A
C40 Recharge Pure Electric P6 Plus	57'250	E	H	m1a	0	238	17.5 kWh	1.9	0	20	A
C40 Recharge Pure Electric P6 Ultimate	59'650	E	H	m1a	0	238	17.5 kWh	1.9	0	20	A
C40 Recharge Pure Electric P8 Twin Plus	63'200	E	A	m1a	0	408	18.5 kWh	2.0	0	21	A
C40 Recharge Pure Electric P8 Twin Ultimate	65'600	E	A	m1a	0	408	18.5 kWh	2.0	0	21	A
EX30 Core Single Motor RWD	36'800	E	H	m1a	0	272	17.8 kWh	2.0	0	20	A
EX30 Ultra Twin Motor AWD	47'350	E	A	m1a	0	428	18.0 kWh	2.0	0	21	A
EX40 Single Motor Core	54'300	E	H	m1a	0	238	18.7 kWh	2.1	0	21	B
EX40 Single Motor Essential	51'850	E	H	m1a	0	238	18.7 kWh	2.1	0	21	B
EX40 Single Motor Extended Range Core	57'900	E	H	m1a	0	252	18.4 kWh	2.0	0	21	A
EX40 Single Motor Extended Range Plus	60'350	E	H	m1a	0	252	18.4 kWh	2.0	0	21	A
EX40 Single Motor Extended Range Ultra	64'600	E	H	m1a	0	252	18.4 kWh	2.0	0	21	A
EX40 Twin Motor AWD Plus	63'550	E	A	m1a	0	408	19.4 kWh	2.1	0	22	B
EX40 Twin Motor AWD Ultra	67'800	E	A	m1a	0	408	19.4 kWh	2.1	0	22	B
EX40 Twin Motor Performance AWD Ultra	68'450	E	A	m1a	0	442	19.4 kWh	2.1	0	22	B
S60 B4 Mild Hybrid Geartronic Inscription	54'200	C	V	a8	1'969	197	7.4 l	7.4	168	37	E
S60 B4 Mild Hybrid Geartronic Inscription	60'750	C	V	a7	1'969	197	6.9 l	6.9	156	35	D
S60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	61'000	C	A	a8	1'969	250	7.8 l	7.8	177	39	E
S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	76'550	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Polestar Engineered	87'100	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design	82'450	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
S90 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	86'600	F	A	a8	1'969	235	6.7 l	7.6	174	32	E
S90 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	83'850	C	A	a8	1'969	313	8.7 l	8.7	197	44	F
S90 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	90'200	C1	A	a8	1'969	455	1.1 l + 19.9 kWh	3.3	25	28	C
V60 B3 Mild Hybrid Geartronic Essential	57'200	C	V	a7	1'969	177	6.8 l	6.8	154	34	D
V60 B4 Mild Hybrid Geartronic Core	61'700	C	V	a7	1'969	211	6.9 l	6.9	156	35	D
V60 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum Diesel	56'700	F	V	a8	1'969	211	6.2 l	7.1	162	30	D
V60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Cross Country	71'700	C	A	a8	1'969	264	7.9 l	7.9	180	40	E
V60 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Momentum	66'750	C	A	a8	1'969	313	8.3 l	8.3	186	42	F
V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	72'200	C1	A	a8	1'969	341	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	68'600	C1	A	a8	1'969	341	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design	72'350	C1	A	a8	1'969	341	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription	75'200	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	71'600	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Polestar Engineered	83'000	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design	75'350	C1	A	a8	1'969	455	1.0 l + 18.7 kWh	3.1	23	26	C
V90 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum	67'150	C	V	a8	1'969	211	7.8 l	7.8	176	39	E
V90 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum Diesel	67'150	F	V	a8	1'969	211	6.3 l	7.2	164	30	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
V90 B5 AWD Geartronic Inscription Mild Hybrid Diesel Plus	85'500	F	A	a8	1'969	245		6.7 l	7.6	174	32	E
V90 B5 Mild Hybrid Geartronic Inscription	79'050	C	V	a8	1'969	264		7.7 l	7.7	175	39	E
V90 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription	88'750	C	A	a8	1'969	313		8.7 l	8.7	197	44	F
V90 Cross Country B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel	78'850	F	A	a8	1'969	211		6.8 l	7.8	179	33	E
V90 Cross Country B5 AWD Geartronic Mild Hyb. Diesel Core	82'650	F	A	a8	1'969	245		6.8 l	7.8	179	33	E
V90 Cross Country B5 AWD Mild Hybrid Geartronic	81'100	C	A	a8	1'969	264		8.5 l	8.5	193	43	F
V90 Cross Country B6 AWD Mild Hybrid Geartronic	87'500	C	A	a8	1'969	313		8.9 l	8.9	202	45	F
V90 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	87'300	C1	A	a8	1'969	398	1.1 l + 22.3 kWh	3.6	25	31		C
V90 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression	90'300	C1	A	a8	1'969	455	1.1 l + 19.9 kWh	3.3	25	28		C
XC40 B3 Mild Hybrid Geartronic Essential	47'650	C	V	a7	1'969	177		7.3 l	7.3	166	37	E
XC40 B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Core	55'150	C	A	a7	1'969	211		7.6 l	7.6	173	38	E
XC40 B4 Mild Hybrid Geartronic Plus Dark	58'450	C	V	a7	1'969	211		7.3 l	7.3	166	37	E
XC40 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Plus	61'200	C	A	a8	1'969	264		8.2 l	8.2	187	41	F
XC40 T2 Geartronic Momentum Light	39'350	B	V	a8	1'477	129		7.9 l	7.9	179	40	E
XC40 T2 Momentum Light	36'850	B	V	m6	1'477	129		7.6 l	7.6	173	38	E
XC40 T3 Geartronic Momentum Light	41'600	B	V	a8	1'477	163		7.9 l	7.9	179	40	E
XC40 T4 PHEV Essential	56'450	C1	V	m7a	1'477	211	2.4 l + 15.9 kWh	4.1	55	30		C
XC40 T5 PHEV Core	61'290	C1	V	m7a	1'477	260	2.4 l + 15.9 kWh	4.1	55	30		C
XC60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic IE	73'400	C1	A	a8	1'969	341	2.8 l + 17.8 kWh	4.8	64	34		D
XC60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic IE	83'700	C1	A	a8	1'969	455	1.4 l + 20.9 kWh	3.7	32	31		C
XC60 XC60 B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel Core	69'300	F	A	A1	1'969	211		6.5 l	7.4	169	31	D
XC60 XC60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Core	73'250	C	A	a8	1'969	250		8.9 l	8.9	202	45	F
XC60 XC60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel Plus	79'300	F	A	a8	1'969	249		7.2 l	8.2	188	35	E
XC60 XC60 B5 Mild Hybrid Geartronic Core	70'250	C	V	a8	1'969	250		8.4 l	8.4	190	42	F
XC60 XC60 B5 Mild Hybrid Geartronic Essential AWD	66'500	C	A	a8	1'969	250		8.7 l	8.7	197	44	F
XC90 B5 AWD Geartronic Core	96'500	C	A	a8	1'969	250		9.5 l	9.5	216	48	G
XC90 B5 AWD Geartronic Diesel Core	87'450	F	A	a8	1'969	249		7.6 l	8.7	199	36	F
XC90 B6 AWD Geartronic Plus	99'700	C	A	a8	1'969	299		9.8 l	9.8	223	49	G
XC90 B6 AWD Geartronic Plus Bright	105'000	C	A	a8	1'969	299		9.8 l	9.8	223	49	G
XC90 T8 AWD Twin Engine Geartronic Plus	112'650	C1	A	A1	1'969	455	1.4 l + 21.4 kWh	3.8	31	31		C

Voyah

Free EV	77'000	E	A	m1a	0	489		20.2 kWh	2.2	0	23	B
---------	--------	---	---	-----	---	-----	--	----------	-----	---	----	---

VW

Arteon SB 1.4 TSI eHybrid OPF Elegance	65'900	C1	V	m6a	1'395	296	1.2 l + 15.5 kWh	2.9	28	24		B
Arteon SB 1.4 TSI eHybrid OPF R-Line	66'700	C1	V	m6a	1'395	296	1.2 l + 15.5 kWh	2.9	28	24		B
Arteon SB 2.0 TDI SCR 4MOTION Elegance	65'100	D	A	m7a	1'968	200		5.9 l	6.7	156	28	D
Arteon SB 2.0 TSI OPF 4MOTION Elegance	68'200	B	A	m7a	1'984	280		8.8 l	8.8	200	44	F
Arteon SB 2.0 TSI OPF R 4MOTION	78'400	B	A	m7a	1'984	320		9.6 l	9.6	217	48	G
Caddy 1.5 DSG	36'960	B	A	A1	1'498	114		6.8 l	6.8	155	34	D
Caddy 2.0 TDI 122	32'920	D	V	m6	1'968	122		5.5 l	6.3	143	26	C
Caddy 2.0 TDI 122 4Motion	40'960	D	A	m6	1'968	122		5.4 l	6.2	141	26	C
Caddy 2.0 TDI 122 DSG	35'350	D	V	m7a	1'968	122		5.7 l	6.5	151	27	D
Caddy Kombi 1.5 TSI	34'400	B	V	m6	1'498	114		7.4 l	7.4	167	37	E
Caddy Kombi 2.0 TDI 55	27'916	D	V	m6	1'968	75		5.4 l	6.2	142	26	C

Modell und Ausführung

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Caddy Kombi 2.0 TDI 75	30'274	D	V	m6	1'968	102		5.5 l	6.3	145	26	C
Caddy Maxi 1.5 DSG	42'100	B	A	A1	1'498	114		6.7 l	6.7	153	34	D
Caddy Maxi 2.0 TDI 122	33'247	D	V	m6	1'968	102		5.5 l	6.3	145	26	C
Caddy Maxi 2.0 TDI 122 4Motion	41'200	D	A	m6	1'968	122		6.1 l	7.0	159	29	D
Caddy Maxi 2.0 TDI 122 DSG	40'140	D	V	m7a	1'968	122		5.7 l	6.5	151	27	D
Caddy Maxi Kombi 1.5 TSI	39'530	B	A	m6	1'498	114		6.6 l	6.6	151	33	D
Caravelle T6 e-Caravelle ABT	64'254	E	V	m4a	0	113	33.2 kWh	3.7	0	38		E
Golf 1.0 eTSI OPF mHEV Life	34'400	C	V	m7a	999	110		5.5 l	5.5	126	28	C
Golf 1.0 TSI OPF Life	31'600	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf 1.4 TSI Plug-in DSG 204 Style	47'800	C1	V	m6a	1'395	204	1.1 l + 14.8 kWh	2.7	24	22		B
Golf 1.4 TSI Plug-in DSG 245 GTE	51'400	C1	V	m6a	1'395	245	1.1 l + 14.9 kWh	2.7	25	23		B
Golf 1.5 e TSI OPF mHEV Life	36'200	C	V	m7a	1'498	131		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf 1.5 e TSI OPF mHEV Style	41'400	C	V	m7a	1'498	150		5.9 l	5.9	134	30	C
Golf 1.5 TSI OPF Life	33'400	B	V	m6	1'498	131		5.8 l	5.8	132	29	C
Golf 1.5 TSI OPF Style	38'800	B	V	m6	1'498	150		6.0 l	6.0	135	30	C
Golf 2.0 TDI SCR 4MOTION Life	41'800	D	A	m7a	1'968	150		5.4 l	6.2	142	26	C
Golf 2.0 TDI SCR GTD	45'900	D	V	m7a	1'968	200		5.9 l	6.7	155	28	D
Golf 2.0 TDI SCR Style	42'000	D	V	m6	1'968	150		5.1 l	5.8	134	24	C
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG	44'000	D	V	m7a	1'968	150		4.7 l	5.4	123	23	C
Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION R	61'200	B	A	m7a	1'984	320		8.3 l	8.3	188	42	F
Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION R Performance	64'000	B	A	m7a	1'984	333		8.2 l	8.2	184	41	F
Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION Style	46'100	B	A	m7a	1'984	190		7.2 l	7.2	164	36	E
Golf 2.0 TSI OPF GTI	46'500	B	V	m6	1'984	245		8.2 l	8.2	187	41	F
Golf 2.0 TSI OPF GTI Clubsport	53'200	B	V	m7a	1'984	300		7.5 l	7.5	171	38	E
Golf 2.0 TSI OPF GTI DSG	48'700	B	V	m7a	1'984	245		7.6 l	7.6	173	38	E
Golf 2.0 TSI OPF Style	44'000	B	V	m7a	1'984	190		6.7 l	6.7	152	34	D
Golf 2.0 Variant Alltrack TSI OPF 4MOTION	48'100	B	A	m7a	1'984	190		7.2 l	7.2	164	36	E
Golf 2.0 Variant TSI OPF 4MOTION Style	47'200	B	A	m7a	1'984	190		7.2 l	7.2	164	36	E
Golf Alltrack 2.0 TDI SCR 4Motion DSG	49'300	D	A	m7a	1'968	200		5.7 l	6.5	150	27	D
Golf Variant 1.0 eTSI ACT OPF Life DSG	35'600	C	V	m7a	999	110		5.5 l	5.5	126	28	C
Golf Variant 1.0 TSI OPF Life	32'800	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf Variant 1.5 eTSI mHEV OPF 130 DSG Life	34'950	C	V	m7a	1'498	131		5.8 l	5.8	131	29	C
Golf Variant 1.5 eTSI OPF 150 DSG Style	39'900	C	V	m7a	1'498	150		6.7 l	6.7	153	34	D
Golf Variant 1.5 TSI OPF 130 Life	32'200	B	V	m6	1'498	131		5.8 l	5.8	132	29	C
Golf Variant 1.5 TSI OPF 150 Style	37'150	B	V	m6	1'498	150		6.0 l	6.0	135	30	C
Golf Variant 2.0 TDI SCR 115 DSG Life	38'000	D	V	m7a	1'968	116		4.7 l	5.4	123	23	C
Golf Variant 2.0 TDI SCR 115 Life	36'100	D	V	m6	1'968	116		5.3 l	6.0	140	25	C
Golf Variant 2.0 TDI SCR 150 Life DSG	40'800	D	V	m7a	1'968	150		4.8 l	5.5	126	23	C
ID.3 Pro Performance	38'000	E	H	m1a	0	204	19.4 kWh	2.1	0	22		B
ID.3 Pro S (4-Pl.)	44'400	E	H	m1a	0	204	17.7 kWh	1.9	0	20		A
ID.4 GTX 4M	64'000	E	A	m1a	0	299	22.2 kWh	2.4	0	25		B
ID.4 Pro	52'400	E	H	m1a	0	174	21.7 kWh	2.4	0	25		B
ID.4 Pro 4M	57'100	E	A	m1a	0	265	22.2 kWh	2.4	0	25		B
ID.4 Pro Performance	54'100	E	H	m1a	0	204	21.7 kWh	2.4	0	25		B
ID.5 GTX	66'600	E	A	m1a	0	299	22.2 kWh	2.4	0	25		B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
ID.5 Pro	56'000	E	H	m1a	0	174		21.7 kWh	2.4	0	25	B
ID.5 Pro Performance	57'800	E	H	m1a	0	204		21.7 kWh	2.4	0	25	B
ID.7 Pro	65'500	E	A	a1	0	286		14.4 kWh	1.6	0	16	A
ID.BUZZ Pro	68'400	E	A	a1	0	204		21.3 kWh	2.3	0	24	B
Multivan California Beach 2.0 Bi-TDI DSG	70'680	D	V	m7a	1'968	204		8.2 l	9.3	216	39	F
Multivan California Beach 2.0 Bi-TDI DSG 4Motion	77'340	D	A	m7a	1'968	204		8.6 l	9.8	226	41	G
Multivan California Beach 2.0 TDI	58'470	D	V	m5	1'968	110		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150	62'450	D	V	m6	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150 4M	65'890	D	A	m6	1'968	150		8.2 l	9.3	215	39	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150 4Motion DSG	71'670	D	A	m7a	1'968	150		8.3 l	9.5	219	40	F
Multivan California Beach 2.0 TDI 150 DSG	68'210	D	V	m7a	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan Family 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG	71'700	D	A	m7a	1'968	204		8.6 l	9.8	226	41	G
Multivan Family 2.0 Bi-TDI DSG	66'800	D	V	m7a	1'968	204		8.2 l	9.3	216	39	F
Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion	52'600	D	A	m6	1'968	150		8.2 l	9.3	215	39	F
Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG 150	58'000	D	A	m7a	1'968	150		9.4 l	10.7	247	45	G
Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG 204	63'000	D	A	m7a	1'968	204		9.7 l	11.1	254	47	G
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI	43'209	D	V	m5	1'968	110		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI	45'956	D	V	m6	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI	54'500	D	V	m7a	1'968	204		8.2 l	9.3	216	39	F
Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI DSG	48'723	D	V	m7a	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan T7 1.4 eHybrid Life	64'600	C1	V	m6a	1'395	218	2.1 l + 18.0 kWh	4.1	48	31		C
Multivan T7 1.5 TSI Liberty DSG	48'220	B	V	m7a	1'498	136		8.7 l	8.7	198	44	F
Multivan T7 2.0 TDI Liberty DSG	57'520	D	V	m7a	1'968	150		7.1 l	8.1	187	34	E
Multivan T7 2.0 TSI Liberty DSG	52'500	B	V	m7a	1'984	204		9.7 l	9.7	221	49	G
Multivan Trendline 2.0 TDI 110	42'170	D	V	m5	1'968	110		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150	44'820	D	V	m6	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150 4Motion	50'510	D	A	m6	1'968	150		8.2 l	9.3	215	39	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150 4Motion DSG	53'460	D	A	m7a	1'968	150		8.3 l	9.5	219	40	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150 DSG	47'760	D	V	m7a	1'968	150		7.6 l	8.7	199	36	F
Passat Variant 1.4 TSI GTE PHEV	56'600	C1	A	A1	1'395	204	1.2 l + 15.6 kWh	2.9	27	24		B
Passat Variant 1.5 TSI Business	46'000	B	V	m6	1'498	150		6.6 l	6.6	149	33	D
Passat Variant 1.5 TSI Business DSG	48'700	B	A	A1	1'498	150		6.8 l	6.8	153	34	D
Passat Variant 2.0 TDI 4Motion Business	57'500	D	V	m7a	1'968	200		5.5 l	6.3	144	26	C
Passat Variant 2.0 TDI Alltrack DSG	58'600	D	A	m7a	1'968	200		5.9 l	6.7	156	28	D
Passat Variant 2.0 TDI Business	45'900	D	V	m6	1'968	150		5.1 l	5.8	133	24	C
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	46'400	D	V	m7a	1'968	122		5.1 l	5.8	135	24	C
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	52'300	D	A	A1	1'968	150		5.0 l	5.7	130	24	C
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	54'800	D	V	m7a	1'968	200		5.5 l	6.3	144	26	C
Passat Variant 2.0 TSI DSG	52'300	B	V	m7a	1'984	190		7.2 l	7.2	164	36	E
Passat Variant 2.0 TSI Elegance DSG 4M	64'500	B	A	m7a	1'984	280		8.9 l	8.9	202	45	F
Passat Variant Alltrack 2.0 TSI Elegance DSG 4M	62'900	B	A	m7a	1'984	280		8.9 l	8.9	202	45	F
Polo 1.0 80 MPI	18'200	B	V	m5	999	80		6.2 l	6.2	142	31	D
Polo 1.0 TSI 110 Comfortline	23'700	B	V	m6	999	110		5.5 l	5.5	124	28	C
Polo 1.0 TSI 110 Life DSG	27'400	B	V	m7a	999	110		5.9 l	5.9	133	30	C
Polo 1.0 TSI 95 Life	24'300	B	V	m5	999	95		6.1 l	6.1	139	31	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO ₂ (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Polo 1.0 TSI 95 Life DSG	26'200	B	V	m7a	999	95		6.5 l	6.5	147	33	D
Polo 1.5 TSI EVO ACT Comfortline DSG	28'750	B	V	m7a	1'498	150		7.0 l	7.0	159	35	D
Polo 2.0 OPF GTI	35'800	B	V	m7a	1'984	207		6.9 l	6.9	157	35	D
Sharan 1.4 TSI Comfortline	49'800	B	V	m6	1'395	150		8.7 l	8.7	198	44	F
Sharan 1.4 TSI Comfortline DSG	52'800	B	V	m6a	1'395	150		9.3 l	9.3	211	47	G
T-Cross 1.0 TSI 110 DSG Life	32'500	B	V	m7a	999	110		7.0 l	7.0	158	35	D
T-Cross 1.0 TSI 110 Life	29'900	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	132	29	C
T-Cross 1.0 TSI 95 Life	28'200	B	V	m5	999	95		6.5 l	6.5	147	33	D
T-Cross 1.5 TSI ACT OPF Life	36'000	B	V	m7a	1'498	150		6.0 l	6.0	135	30	C
T-Roc 1.0 TSI Life	30'000	B	V	m6	999	110		6.3 l	6.3	144	32	D
T-Roc 1.5 TSI EVO DSG Life	35'900	B	V	m7a	1'498	150		6.4 l	6.4	144	32	D
T-Roc 1.5 TSI EVO Life	33'300	B	V	m6	1'498	150		6.4 l	6.4	144	32	D
T-Roc 2.0 TDI 4Motion DSG Style	46'500	D	A	m7a	1'968	150		5.9 l	6.7	154	28	D
T-Roc 2.0 TDI DSG Life	41'000	D	V	m7a	1'968	150		5.5 l	6.3	145	26	C
T-Roc 2.0 TDI Life	39'000	D	V	m6	1'968	150		5.0 l	5.7	132	24	C
T-Roc 2.0 TDI SCR Life	34'500	D	V	m6	1'968	116		4.9 l	5.6	128	24	C
T-Roc 2.0 TSI 4Motion DSG Style	45'000	B	A	m7a	1'984	190		7.8 l	7.8	177	39	E
T-Roc 2.0 TSI 4Motion R DSG	56'100	B	A	m7a	1'984	300		8.7 l	8.7	198	44	F
T-Roc Cabrio 1.0 TSI Style	40'000	B	V	m6	999	110		7.0 l	7.0	158	35	D
T-Roc Cabrio 1.5 TSI EVO DSG Style	47'300	B	V	m7a	1'498	150		6.4 l	6.4	144	32	D
T-Roc Cabrio 1.5 TSI EVO Style	44'700	B	V	m6	1'498	150		6.4 l	6.4	144	32	D
Taigo 1.0 TSI OPF Life	28'100	B	V	m5	999	95		5.8 l	5.8	130	29	C
Taigo 1.0 TSI OPF Life	30'000	B	V	m6	999	110		5.6 l	5.6	128	28	C
Taigo 1.0 TSI OPF Life DSG	32'700	B	V	m7a	999	110		6.7 l	6.7	152	34	D
Taigo 1.5 TSI OPF Life DSG	35'700	B	V	m7a	1'498	150		6.2 l	6.2	141	31	D
Tiguan 1.5 TSI EVO 130 Starter	32'000	B	V	m6	1'498	131		7.1 l	7.1	161	36	D
Tiguan 1.5 TSI EVO 150 Life	40'800	B	V	m6	1'498	150		6.9 l	6.9	158	35	D
Tiguan 1.5 TSI EVO 150 Life DSG	43'300	B	V	m7a	1'498	150		7.1 l	7.1	161	36	D
Tiguan 2.0 TDI 150 Life 4Motion DSG	49'300	D	A	m7a	1'968	150		6.4 l	7.3	167	31	D
Tiguan 2.0 TDI 200 Elegance 4Motion DSG	56'800	D	A	m7a	1'968	200		6.7 l	7.6	175	32	E
Tiguan 2.0 TSI 190 Life 4Motion DSG	48'300	B	A	m7a	1'984	190		8.4 l	8.4	191	42	F
Tiguan 2.0 TSI 245 R-Line 4Motion DSG	56'300	B	A	m7a	1'984	245		8.8 l	8.8	201	44	F
Tiguan 2.0 TSI 320 R 4Motion DSG	71'800	B	A	m7a	1'984	320		10.3 l	10.3	234	52	G
Tiguan eHybrid 1.4 TSI OPF Elegance	55'700	C1	V	m6a	1'395	333	1.7 l + 15.3 kWh	3.4	3.9	39	26	B
Tiguan Allspace 1.5 TSI EVO 150 Life DSG	48'200	B	V	m7a	1'498	150		7.1 l	7.1	161	36	D
Tiguan Allspace 2.0 TDI 150 Life 4Motion DSG	53'800	D	A	m7a	1'968	150		6.4 l	7.3	167	31	D
Tiguan Allspace 2.0 TDI 200 Elegance 4Motion DSG	59'300	D	A	m7a	1'968	200		6.7 l	7.6	175	32	E
Tiguan Allspace 2.0 TSI 190 Life 4Motion DSG	52'800	B	A	m7a	1'984	190		8.4 l	8.4	191	42	F
Tiguan Allspace 2.0 TSI 245 Elegance 4Motion DSG	58'700	B	A	m7a	1'984	245		8.8 l	8.8	201	44	F
Touareg 3.0 V6 TDI 231 4Motion Elegance	81'900	D	A	a8	2'967	231		8.4 l	9.6	220	40	F
Touareg 3.0 V6 TDI 286 4Motion Elegance	85'500	D	A	a8	2'967	286		8.4 l	9.6	220	40	F
Touareg 3.0 V6 TSI 4Motion Elegance	90'700	B	A	a8	2'995	340		11.2 l	11.2	255	56	G
Touareg Plug-in 3.0 V6 TSI OPF 4Motion R	100'000	C1	A	a8	2'995	462	2.3 l + 24.0 kWh	4.9	5.1	51	39	E
Touareg Plug-in 3.0 V6 TSI OPF eHybrid Elegance	92'000	C1	A	a8	2'995	381	2.3 l + 23.8 kWh	4.9	5.1	51	39	E
Touran 1.5 TSI Comfortline	42'700	B	V	m6	1'498	150		7.4 l	7.4	168	37	E

Modell und Ausführung

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Touran 1.5 TSI Comfortline DSG	45'700	B	A	A1	1'498	150	6.6 l	6.6	149	33	D
Touran 2.0 TDI 122 Comfortline	45'400	D	A	m6	1'968	122	5.1 l	5.8	135	24	C
Touran 2.0 TDI 150 Comfortline DSG	51'600	D	A	A1	1'968	150	5.3 l	6.0	139	25	C
Up 1.0 MPI move up!	18'250	B	V	m5	999	65	5.5 l	5.5	124	28	C
Up 1.0 TSI GTI	23'200	B	V	m6	999	116	5.7 l	5.7	130	29	C
Up e-up!	27'850	E	V	m1a	0	83	16.4 kWh	1.8	0	19	A

Informationen

Energieeffizient fahren – Geld sparen

Was ist der Unterschied zwischen einem Plug-in-Hybrid und einem Range Extender? Wieso verbraucht mein Auto mehr als im Prospekt steht? Wozu dient die Energieetikette?

Sie müssen kein Ingenieur sein, um diese Fragen zu beantworten – ein Blick auf die folgenden Seiten genügt. Ergänzend dazu erfahren Sie topaktuelle Zahlen und Fakten zur Klimapolitik sowie viele wertvolle Tipps, die nicht nur Treibstoff, sondern bares Geld sparen helfen.

Informationen

Neue Technologien

Bedeutung des Automarktes in der Schweiz

Die Mobilität ist ein wichtiger Bestandteil unseres Alltags. Sei es in der Freizeit oder während der Arbeit – die Menschen sind viel unterwegs. Auch auf den Energieverbrauch hat dies starke Auswirkungen: der Verkehr stellt mit 32 % des gesamten Energieverbrauchs die grösste Energieverbraucher-Gruppe dar, noch vor den Haushalten und der Industrie. Der Verkehr deckt seinen Energiebedarf zu über 92 % mit Erdölprodukten ab. Zu den unerwünschten Auswirkungen gehören unter anderem der Verbrauch knapper Energieressourcen sowie Lärm-, Schadstoff- und Treibhausgasemissionen. So lag der Anteil des Verkehrs an den CO₂-Emissionen bei 31 %.

Mehr Fahrzeuge

Der Fahrzeugbestand nahm in der Schweiz in den letzten Jahren stark zu. Lag er im Jahr 2000 noch bei 3.55 Millionen Personenwagen, erreichte er 2022 einen Höchststand von über 4.72 Millionen. Dies entspricht einer Zunahme von 33 %. Zum Vergleich: Die ständige Wohnbevölkerung wuchs in der gleichen Periode um rund 22 %.

Wichtige Rolle für die Energiestrategie 2050

Die Zunahme der Anzahl Fahrzeuge und deren grosser Anteil an Emissionen zeigen die Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs auf. Die Einwohnerinnen und Einwohner der Schweiz legten 2021 im Inland pro Person und Tag durchschnittlich 30 km zurück. Das sind 7 km oder 19% weniger als 2015, was in erster Linie auf die Covid-19-Pandemie zurückzuführen sein dürfte. Der mit Abstand grösste Teil, nämlich 69% oder 20,8 km, wurden mit dem Auto zurückgelegt. Massnahmen in diesem Bereich sind daher besonders wichtig für die Erreichung der Ziele der Energiestrategie 2050.

CO₂-Emissionen

Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neuen Personenwagen betragen im Jahr 2022 rund 120.9 g CO₂/km. Damit liegen sie gegenüber dem Vorjahr um rund 9 Gramm tiefer (2021: 129.8 g CO₂/km). Der tiefere CO₂-Ausstoss der neuen Personenwagen ist u.a. auf die starke Zunahme von Elektrofahrzeugen zurückzuführen.

Alternative Antriebssysteme

Jedes Jahr werden mehr alternativ betriebene Fahrzeuge neu zugelassen. 2022 waren insgesamt 26.1 % der verkauften Personenwagen Steckerfahrzeuge. Davon waren 17.8% reine Elektrofahrzeuge und 8.3 % Plug-in-Hybride. Dieser Anteil an der jährlichen Neuwagenflotte hat bereits einen Einfluss auf die Verbrauchsreduktion und insbesondere auf die CO₂-Absenkung. Der Bestand an reinen Elektrofahrzeugen überstieg 2023 die Marke von 150'000 Einheiten. Dazu kommen noch über 75'000 Plug-in-Hybride. Die Hersteller diversifizieren ihre Flotten laufend und bieten ihren Kundinnen und Kunden eine immer grössere Vielfalt von nicht-konventionell betriebenen Fahrzeugen, die sich wachsender Beliebtheit erfreuen.

Kaufverhalten massgebend

Gerade der Kunde spielt bei der Erreichung der Ziele der Energiestrategie eine zentrale Rolle. Er entscheidet am Schluss, welches Auto und welche Technologie er kauft. Über die Hälfte der neu immatrikulierten Personenwagen waren 2023 mit einem Allradantrieb ausgestattet (2004: 21 %). Die stärkere Durchdringung von Allradantrieben in den Modellpaletten der Hersteller scheint bei vielen Kunden ein Bedürfnis für diese Technologie geweckt zu haben, welche allerdings automatisch zu einem Mehrverbrauch führt. Eine der grössten Herausforderungen ist daher die Sensibilisierung der Autokäufer, damit diese Energieeffizienz bei der Kaufentscheidung stärker gewichten. Die Energieetikette ist dazu ein wichtiges Informationsinstrument, welches hilft, die Kunden dafür zu sensibilisieren und verschiedene Fahrzeuge miteinander zu vergleichen.

CO₂-Vorschriften und Energiestrategie 2050

Ein wichtiges Instrument, um den Verbrauch und die CO₂-Emissionen zu lenken, sind die CO₂-Vorschriften für Autoimporteure. Analog zur EU hat die Schweiz per Juli 2012 CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Die Schweizer Importeure sind verpflichtet, die CO₂-Emissionen der erstmals zum Verkehr in der Schweiz zugelassenen Personenwagen bis 2020 im Durchschnitt auf 95 g/km (NEFZ) / 118 g/km (WLTP) zu senken, wie im Rahmen der Energiestrategie 2050 vom Schweizer Stimmvolk am 21. Mai 2017 mit einer Mehrheit von 58.2% entschieden.

Klimapolitik

Internationale Klimapolitik

Mit der globalen Klimaerwärmung steht die internationale Staatengemeinschaft im 21. Jahrhundert vor einer riesigen Herausforderung. Verantwortlich für die Klimaerwärmung ist der sogenannte Treibhauseffekt. Darunter versteht man die Erwärmung der Erdatmosphäre, wenn verschiedene gasförmige Stoffe die Wärmeabstrahlung der Erde ins Weltall teilweise verhindern. Als wichtigste natürliche Treibhausgase wirken Wasserdampf und Kohlenstoffdioxid (CO₂).

Die vom Menschen verursachten Treibhausgasemissionen (Industrie, Verkehr, Heizung, Brandrodung usw.) verstärken den natürlichen Treibhauseffekt und beeinflussen damit das Klima. Verantwortlich dafür ist vor allem CO₂, das beispielsweise bei allen Verbrennungsprozessen entsteht.

Die weltweiten CO₂-Emissionen sind immer noch im Steigen begriffen. In der Schweiz hingegen konnten trotz Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstum und zunehmender Wohnfläche die Treibhausgasemissionen zwischen 1990 und 2015 insgesamt um 10% gesenkt werden. Die CO₂-Emissionen des Verkehrs nahmen hingegen auch in der Schweiz zu und stiegen von 1990 bis 2015 um 4%. Der Anteil des Verkehrs an den gesamten Treibhausgasemissionen in der Schweiz lag im Jahr 2015 bei rund 32%.

Nach jahrelangen Verhandlungen hat die internationale Gemeinschaft im Dezember 2015 das Klimaübereinkommen von Paris verabschiedet, welches an die zweite Verpflichtungsperiode des Kyoto-Protokolls anknüpft. Das Übereinkommen von Paris verpflichtet erstmals alle Staaten dazu, Massnahmen zur Reduktion der Treibhausgasemissionen zu ergreifen. Dies mit dem gemeinsamen Ziel, die globale Temperaturerwärmung auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen, wobei eine Begrenzung auf 1,5 Grad Celsius angestrebt wird. Um diese Temperaturziele zu erfüllen, soll das Maximum der globalen Emissionen sobald als möglich erreicht werden. In der zweiten Hälfte dieses Jahrhunderts ist dann ein Gleichgewicht zwischen Quellen und Senken (Netto-Null-Emissionen) anzustreben. Das Übereinkommen von Paris trat am 4. November 2016 in Kraft und wurde bisher von 170 Ländern, darunter der Schweiz, ratifiziert.

Klimapolitik in der Schweiz

Zur Erreichung der im Kyoto-Protokoll definierten Ziele hat die Schweiz am 8. Oktober 1999 das CO₂-Gesetz eingeführt. Ziel des Gesetzes war eine Reduktion der energiebedingten CO₂-Emissionen um durchschnittlich 10% gegenüber dem Ausgangsjahr 1990. Am 23. Dezember 2011 hat das Parlament einer Totalrevision des CO₂-Gesetzes zugestimmt, welche die gesetzliche Grundlage für die Weiterführung der Klimapolitik der Schweiz im Zeitraum von 2013 bis 2020 bildet. Die Treibhausgasemissionen im Inland sollen mit verschiedenen Massnahmen bis 2020 um 20% im Vergleich zu 1990 reduziert werden. Im Verkehrsbereich betrifft dies einerseits die Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure: Importeure fossiler Treibstoffe müssen bis ins Jahr 2020 10% der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr im Inland kompensieren. Sie können eigene Projekte durchführen oder Bescheinigungen erwerben. Andererseits wurden CO₂-Emissionsvorschriften für Neuwagen eingeführt: Bereits im März 2011

wurde eine Teilrevision des CO₂-Gesetzes zur Verminderung der CO₂-Emissionen von Personenwagen verabschiedet. Diese Teilrevision orientierte sich an den CO₂-Zielwerten der EU. Neue Personenwagen sollten bis 2015 durchschnittlich nicht mehr als 130g CO₂/km ausstossen. Der Zielwert wird abhängig vom Fahrzeuggewicht für jeden Importeur individuell berechnet. Importeure haben die Möglichkeit, sich zu Emissionsgemeinschaften zusammenzuschliessen. Werden die Vorgaben nicht erreicht, muss der Importeur eine Sanktionsabgabe bezahlen. Die Teilrevision ist am 1. Mai 2012 in Kraft getreten. Mit dem Vollzug der Emissionsvorschriften, der in der CO₂-Verordnung geregelt ist, wurde am 1. Juli 2012 gestartet.

Bundesrat und Parlament haben im Jahr 2011 den schrittweisen Ausstieg aus der Kernenergie beschlossen. Am 4. September 2013 hat der Bundesrat die Botschaft zum ersten Massnahmenpaket der Energiestrategie 2050 verabschiedet. Dieses Paket wurde schliesslich am 30. September 2016 vom Parlament verabschiedet und am 21. Mai 2017 vom Schweizer Stimmvolk mit einem Ja-Anteil von 58.2% angenommen. Der Umbau des Energiesystems soll dabei im Einklang mit den klimapolitischen Zielen erfolgen. Das Massnahmenpaket enthält auch Massnahmen zu Mobilität und Verkehr. Im Fahrzeugbereich sind dies wiederum in Anlehnung an die EU eine weitere Absenkung der CO₂-Zielwerte für Personenwagen (95 g/km bis 2020) und die Einführung neuer CO₂-Zielwerte für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (147 g/km bis 2020).

Am 1. Dezember 2017 hat der Bundesrat die Botschaft zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes nach 2020 verabschiedet und dem Parlament unterbreitet. Damit sollen die klimapolitischen Ziele und Massnahmen von 2020 bis 2030 rechtlich verankert werden. Die Schweiz soll ihre Treibhausgasemissionen bis 2030 um 50% im Vergleich zu 1990 reduzieren; mindestens 60% dieser Verminderungen sollen gemäss Bundesrat mit Massnahmen im Inland erreicht werden. Im Verkehrsbereich sollen einerseits die geltenden Emissionsvorschriften weiterentwickelt werden. Der Bundesrat hat Zielwerte für die Zeit von 2021 bis 2024 vorgeschlagen: Die CO₂-Vorschriften für Personenwagen sollen weiterhin 95 Gramm CO₂ pro Kilometer und für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper weiterhin 147 Gramm CO₂

pro Kilometer betragen. Für die Zeit nach 2024 wird der Bundesrat der Bundesversammlung in Anlehnung an die EU-Regelung rechtzeitig weitergehende Zielwerte für Fahrzeuge vorschlagen. Weiter schlägt der Bundesrat im Verkehrsbereich vor, die Pflicht für Hersteller und Importeure fossiler (flüssiger und gasförmiger) Treibstoffe zur teilweisen Kompensation der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr auszubauen. Damit das Gesamtziel von 50% bis 2030 gegenüber 1990 erreicht werden kann, soll der prozentuale Anteil an den CO₂-Emissionen aus dem Verkehr, der kompensiert werden muss, neu innerhalb einer Bandbreite von 15 bis 90% (Kompensationssatz) liegen. Die Kompensationspflicht soll einerseits mit der Abgabe von nationalen und internationalen Bescheinigungen erfüllt werden. Andererseits sollen mindestens fünf Prozent der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr durch den Einsatz von erneuerbaren Treibstoffen kompensiert werden.

Weiterführende Informationen zur Schweizer Klimapolitik und zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes finden Sie beim Bundesamt für Umwelt

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima.html>

<https://www.bafu.admin.ch/klimapolitik-nach-2020>

EnergieSchweiz

Das Programm EnergieSchweiz

EnergieSchweiz vereint unter seinem Dach die freiwilligen Massnahmen zur Umsetzung der Schweizer Energiepolitik. Das Programm des Bundesamts für Energie fördert das Wissen und die Kompetenz in Energiefragen und bietet gleichzeitig ein Gefäss zur Markterprobung innovativer Ideen. Seine Rolle besteht insbesondere darin, mit Information und Beratung, Aus- und Weiterbildung sowie Massnahmen zur Qualitätssicherung die Wirkung der gesetzlich verankerten Lenkungs- und Anreizsystemen zu verstärken.

EnergieSchweiz fokussiert seine Massnahmen auf fünf thematischen Schwerpunkte: Gebäude, erneuerbare Energien, Mobilität, Industrie- und Dienstleistungsbetriebe und Elektrogeräte. Diese werden durch die drei Querschnittsbereiche Städte / Gemeinden / Quartiere / Regionen, Aus- und Weiterbildung sowie Kommunikation ergänzt.

Mit den Massnahmen zur verstärkten Verbreitung energieeffizienter Fahrzeuge und eines effizienten Fahrverhaltens unterstützt der Schwerpunkt Mobilität die gesetzlichen Vorschriften und Anreize zur Erhöhung der Energieeffizienz von Fahrzeugen, insbesondere zur Erreichung der CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen. Zudem sollen das Mobilitätsmanagement in Unternehmen und Gemeinden gefördert und innovative Projekte zur Änderung des Mobilitätsverhaltens und zur Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger unterstützt werden.

Reifenetikette

Wie finden Käufer den besten Reifen, der sowohl energiesparend und sicher als auch leise ist? Sie können sich dafür auf die Reifenetikette stützen. Der Bundesrat hat per 1. August 2014 die Reifenetikette eingeführt. Die Reifenetikette lehnt sich stark an die Etikette an, wie sie in der EU bereits seit 2012 in Kraft ist.

Die Reifenetikette gibt Auskunft über Treibstoffeffizienz, Nasshaftung und Rollgeräusch. Rund 20% des Treibstoffverbrauchs eines Fahrzeugs entfallen auf die Reifen. Hauptgrund dafür ist der Rollwiderstand. Ein geringerer Rollwiderstand senkt Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und trägt so zu mehr Energieeffizienz im Strassenverkehr bei. Die Reifenqualität wirkt sich nicht nur auf die Umwelt, sondern auch aufs Portemonnaie aus: Bei einer jährlichen Laufleistung von 15'000 km können rund 60 l Treibstoff bzw. bis zu CHF 110.– gespart werden.

Die Reifenetikette bietet eine übersichtliche Produktbeurteilung, die Kunden und Händler beim Reifenkauf unterstützt. Sie orientiert sich an der bereits bekannten Energieetikette, die Haushaltgeräte oder Autos in Energieeffizienzklassen von A bis G einteilt. Bei den Reifen zeigt die Etikette sowohl die Treibstoffeffizienz (Rollwiderstand) als auch eine Klassierung der Nasshaftung und des Lärms an. Für eine ganzheitliche Beurteilung der Reifen sollte der Kunde zusätzlich den TCS-Reifentest konsultieren.

Mehr dazu unter www.reifen.tcs.ch und www.reifenetikette.ch

Der AutoEnergieCheck

Ganz unabhängig davon, ob es sich um einen neuen, energieeffizienten Wagen oder um ein älteres Modell handelt – es ist in jedem Fall wichtig, dass der Reifendruck, die Einstellung der Klimaanlage sowie weitere Punkte regelmässig überprüft werden. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern spart auch Treibstoff und senkt die CO₂-Emissionen. Mit dem AutoEnergieCheck lassen sich Energie- und Geldeinsparungen von bis zu 20% erzielen. Dies ist auch der Grund dafür, dass Energie-Schweiz diese Dienstleistung der AGVS-Garagisten unterstützt.

Beim AutoEnergieCheck wird das Auto hinsichtlich Treibstoffverbrauch und Auswirkungen auf das Klima geprüft. In einem Beratungsgespräch werden die Automobilisten auf wichtige Aspekte hingewiesen, sodass sie nach dem Check in der Lage sind, ihren Personenwagen richtig zu warten und – besonders in Kombination mit einem EcoDrive-Coaching – energieeffizienter zu fahren. Der AutoEnergieCheck inklusive Beratungsgespräch dauert rund 20 Minuten.

Mehr dazu unter www.autoenergiecheck.ch

Energieetikette

Energieetikette für Personenwagen

Geltungsbereich

Die Regelung gilt für serienmässig hergestellte neue Personenwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht, die über höchstens neun Sitzplätze verfügen und die nicht mehr als 2'000 Kilometer Fahrleistung aufweisen. Die Energieetikette gilt für sämtliche Antriebsarten. Nicht betroffen sind Lieferwagen und Lastwagen, Motorräder und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung.

Ziel und Zweck

Hauptziel der Energieetikette ist die transparente Kundeninformation beim Kaufentscheid. Dadurch wird eine Verminderung des Energieverbrauchs der Neuwagenflotte sowie des damit verbundenen CO₂-Ausstosses der Personenwagen erzielt. Die Energieetikette ist in erster Linie ein Informationsinstrument um Personen beim Autokauf über die jeweilige Effizienz des Fahrzeugs und dessen klimawirksame CO₂-Emissionen in Kenntnis zu setzen. Ausserdem werden mit der Energieetikette Fahrzeuge mit verschiedenen Energieträger bezüglich ihrer Energieeffizienz vergleichbar gemacht.

Standort der Energieetikette

In Anlehnung an die EU-Richtlinie 1999/94/EG verpflichtet die schweizerische Energieeffizienzverordnung (Anhang 4.1) die Anbieter von neuen Personenwagen, die Etikette gut sichtbar am oder beim ausgestellten Fahrzeug anzubringen.

Datenbasis

Für die Verbrauchsdaten sind die Typengenehmigung (TG) oder das elektronische Certificate of Conformity (eCoC; falls in der IVI-Datenbank des ASTRA vorhanden) des entsprechenden Modells massgebend. Mit der Typengenehmigungsnummer, die im Fahrzeugausweis unter Ziffer 24 zu finden ist oder der VIN bzw. Stammnummer (bei IVI-Fahrzeugen), kann man unter www.energieetikette.ch die Energieetikette seines Autos abrufen. Beim Direktimport eines Fahrzeugs aus dem Ausland fehlt meistens die Typengenehmigungsnummer. In diesem Fall kann das zuständige kantonale Strassenverkehrsamt die Angaben zur Energieetikette liefern.

Werbeschriften und Preislisten

Informationen zu Verbrauch, CO₂-Ausstoss und Energieeffizienzklasse müssen in der Werbung, Verkaufsinseraten, Preislisten und Onlinekonfiguratoren gut sichtbar enthalten sein. Zudem muss in der Werbung sowie in den Onlinekonfiguratoren eine visuelle Darstellung der Energieeffizienzklasse aufgeführt werden. Es bestehen auch Vorschriften zur Kennzeichnung von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern.

Energieetikette für Occasionen

Seit 2009 kann für Personenwagen ab Jahrgang 2000 (erfüllen die Abgasnorm Euro 3) auf www.energieetikette.ch und www.tcs.ch die sogenannte «Energieetikette für Occasionen» erstellt werden. Die Effizienzklassen basieren dabei auf dem aktuell gültigen Bewertungsmaassstab für neue Personenwagen. Bei der Energieetikette für Occasionen handelt es sich um eine freiwillige Massnahme, für die keine gesetzliche Pflicht besteht.

Einteilung der Fahrzeuge

Die Einteilung in die Verbrauchskategorien A – G wird aufgrund des Verbrauchs in Primärenergie-Benzinäquivalenten vorgenommen. Um den Energieverbrauch für verschiedene Antriebsarten vergleichen zu können, werden Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet (well-to-wheel Ansatz, bzw. von der Energiequelle zum Rad).

Für die Festlegung der Kategoriengrenzen wurde ein Benchmark auf Basis des gültigen CO₂-Zielwerts gemäss Art. 17b Abs. 2 Bst. a der Verordnung über die Reduktion der CO₂-Emissionen (641.711) definiert. Dieser beträgt aktuell 118 g CO₂/km. Der Zielwert wird in Primärenergie-Benzinäquivalent (PE-BÄ) umgerechnet und definiert die Kategoriengrenze zwischen den Kategorien B und C. Die restlichen Kategoriengrenzen werden mittels 20%-Ab-/Zuschlägen berechnet. Diese 20% berechnen sich jeweils auf Basis des PE-BÄ, das dem CO₂-Zielwert von 118 g/km entspricht.

Energieetikette auch für alternative Antriebsformen

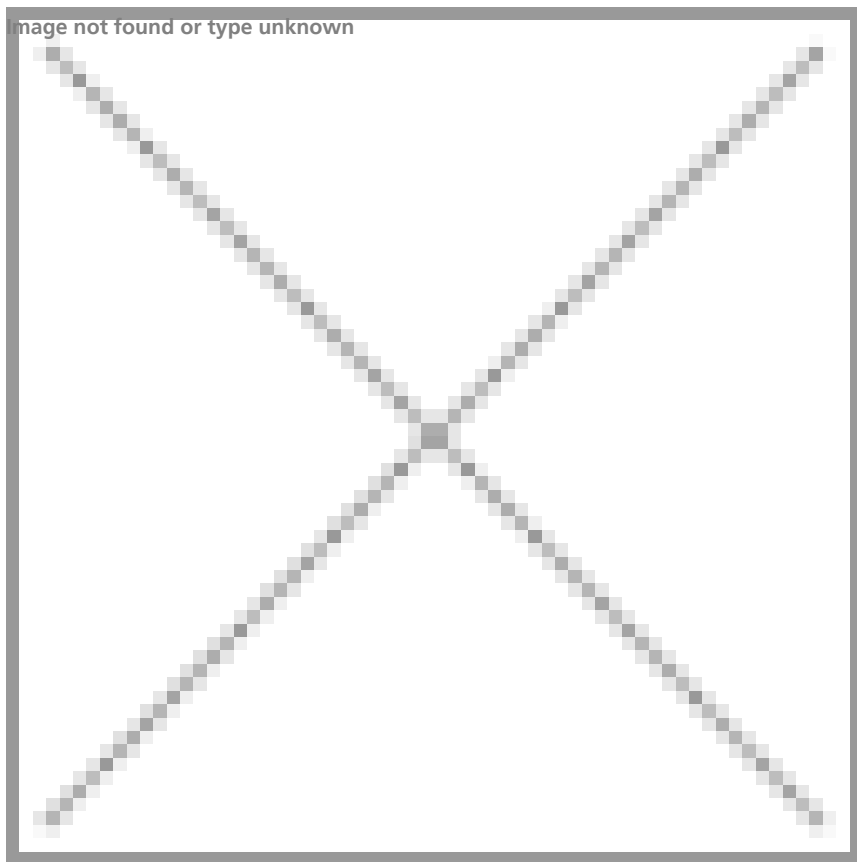
Die Etikette deckt dank klar definierter Umrechnungsfaktoren sämtliche Antriebsformen ab. Um die unterschiedlichen Antriebe und Treibstoffe miteinander vergleichen zu können, werden seit 2012 für die Berechnung der Energieeffizienzklasse sogenannte Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet. Somit fliesst auch der Energieverbrauch für die Produktion und die Bereitstellung der verschiedenen Treibstoffe in die Bewertung mit ein.

Angaben und Darstellung der CO₂-Emissionen

Die CO₂-Emissionen sind prägnant auf einer Skala dargestellt. Als Referenzwert wird der Zielwert von 118 g CO₂/km angegeben. Dies entspricht dem Zielwert des CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen. Bei Fahrzeugen, die sowohl fossil betankt als auch über

das Stromnetz aufgeladen werden können (Plug-in-Hybrid, Range Extender), werden der elektrische und der nicht-elektrische Verbrauch als Summe angegeben. Bei Fahrzeugen, die Treibstoffe mit biogenem Anteil verwenden, z.B. Erdgas, wird zusätzlich der Anteil der klimarelevanten, sprich der fossilen CO₂- Emissionen angegeben.

Energieetikette



Beiträge für effiziente Fahrzeuge

Kantonale Motorfahrzeugsteuer

Einzelne Kantone gewähren auf besonders energieeffiziente Fahrzeuge eine Reduktion der Motorfahrzeugsteuer oder verzichten ganz auf eine Besteuerung. Genaue Angaben sind beim jeweiligen Kanton erhältlich. Eine Übersicht finden Sie unter: [Liste der kantonalen Motorfahrzeugsteuern](#)

Förderbeiträge für Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Die Erdgasversorgungsunternehmen unterstützen mit individuellen Projekten die Einführung von Erdgasfahrzeugen. Kontaktieren Sie Ihren lokalen Gasversorger, um mehr über Förderbeiträge beim Kauf eines solchen Neufahrzeugs zu erfahren.

Rabatte bei Versicherung und Leasing

Mehrere Fahrzeugversicherungen und Leasinggesellschaften gewähren für umweltschonende oder besonders verbrauchsarme Personenwagen Rabatte. Fragen Sie Ihre Versicherung beziehungsweise Leasinggesellschaft nach deren Bedingungen.

Unterstützung durch die Bundesbehörden

Der Bund zahlt selber keine Beiträge für den Kauf energieeffizienter Fahrzeuge. Für Fragen im Zusammenhang mit der Motorfahrzeugsteuer ist einzig der jeweilige Kanton und nicht das Bundesamt für Energie zuständig. Das Bundesamt für Energie unterstützt die Absatzförderung energieeffizienter Fahrzeuge durch Beiträge an entsprechende Kampagnen.

CO₂-Emissionsvorschriften

Durch die CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen werden Modelle mit tiefen CO₂-Emissionen indirekt gefördert. Die Vorschriften sind ein angebotsseitiges Marktinstrument, das sich an die Importeure richtet und einen Anreiz schafft, effiziente Fahrzeuge mit tiefen CO₂-Emissionen zu günstigeren Konditionen und ineffiziente Modelle zu höheren Preisen anzubieten.

Mineralölsteuer

Seit dem 1. Juli 2008 werden biogene Treibstoffe ganz und Erd- und Flüssiggas teilweise von der Mineralölsteuer befreit. Biogene Treibstoffe müssen dabei ökologischen und sozialen Mindestanforderungen genügen. Die Einnahmeausfälle werden durch eine höhere Besteuerung des Benzins kompensiert. Nähere Informationen zur Besteuerung von Treibstoffen finden Sie im Kapitel Treibstoffe.

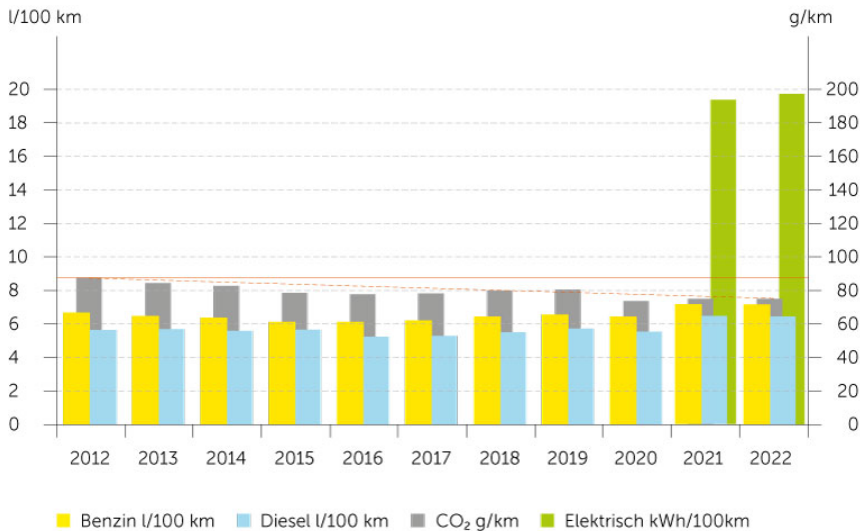
Verbrauch

Verbrauch in der Schweiz

Massgebend für die Zielerreichung gemäss Kyoto-Protokoll ist der an schweizerischen Tankstellen abgesetzte (verkaufte) Benzin- und Dieseltreibstoff. Abweichungen zwischen diesem massgebenden Absatz und dem Verbrauch ergeben sich aus dem «Tanktourismus», der auf den Preisunterschied zum Ausland zurückzuführen ist.

Die Neuwagen werden aufgrund des technischen Fortschritts immer energieeffizienter. Die CO₂-Emissionen der Neuwagen sanken seit 2012 um insgesamt 30 g/km oder rund 1.8 % pro Jahr. Im Jahr 2022 ging der Durchschnittsverbrauch für Benzinfahrzeuge auf 6.8 l/100 km und für Dieselfahrzeuge auf 6.34 l/100 km zurück. Elektrofahrzeuge wiesen einen durchschnittlichen Verbrauch von 19.07 kWh/100 km im 2022 aus. Dies ist eine Zunahme von 0.16 kWh/100 km verglichen mit 2021.

Spezifischer Treibstoffverbrauch neuer PW



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)

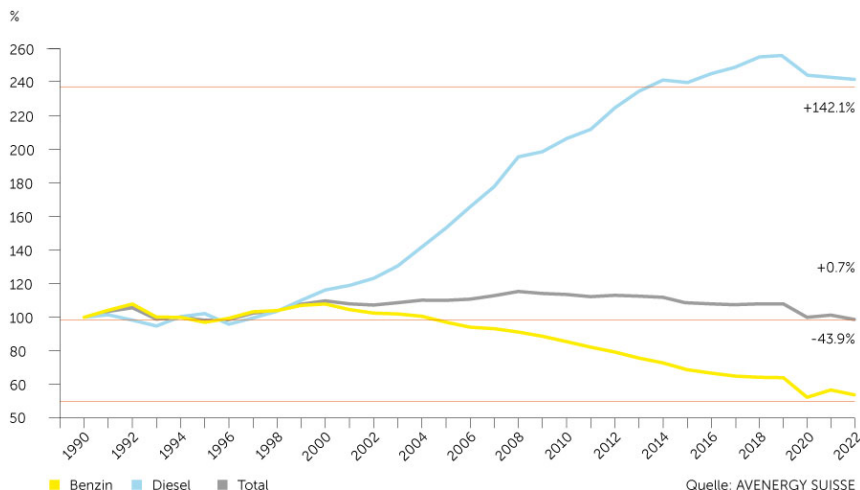
Weil jedoch der Personenwagenbestand immer noch ansteigt, und weil der Realverbrauch heute teilweise deutlich von der Werksangabe abweicht (Klimaanlage, Zusatzausrüstung usw.), fand bis 2008 beim Treibstoffabsatz keine Abnahme statt. Seit 2009 macht sich nun aber ein leichter Rückgang bemerkbar. Zum Erreichen des Zieles der Kyoto-Vereinbarung ist diese Trendwende notwendig.

Treibstoffabsatz in der Schweiz

Stand 1990: Benzin 3'702'000 Tonnen / Diesel 1'117'000 Tonnen

Stand 2022: Benzin 2'078'202 Tonnen / Diesel 2'708'692 Tonnen

Entwicklung des Treibstoffabsatzes in der Schweiz (indexiert, 1990 = 100 %)

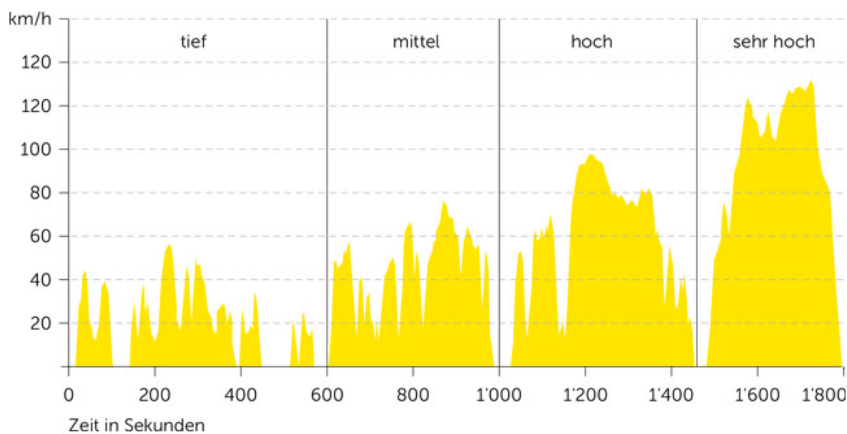


Quelle: AVENERGY SUISSE

Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)

Die WLTP ist ein Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Kraftfahrzeugen. Sie ersetzt den 1970 eingeführten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Der NEFZ widerspiegelte zu keinem Zeitpunkt die realen Fahrbedingungen, insbesondere nicht im Stadtverkehr mit wiederholten Anfahrvorgängen und niedrigen Geschwindigkeiten. Die tatsächlichen Verbrauchswerte lagen deshalb deutlich höher als die NEFZ-Angaben. Mit dem WLTP-Messverfahren soll nun zum einen die Diskrepanz zwischen Mess- und Realwert verringert und zum anderen eine weltweite Standardisierung der Analysemethode ermöglicht werden. Seit September 2018 liegen für alle neu zugelassenen Fahrzeuge WLTP-Messwerte vor. Diese Daten sind ab dem 1. Januar 2020 auf Energielabels und in der Werbung vorgeschrieben. Bis dahin weisen die Hersteller noch NEFZ-Werte aus, die mit einem in Europa einheitlichen Tool aus den gemessenen WLTP-Werten umgerechnet wurden.

Die WLTP-Messung wird im Labor auf einem Rollenprüfstand durchgeführt. Vom NEFZ unterscheidet sie sich im Wesentlichen durch eine etwa doppelt so lange Messstrecke, eine deutlich dynamischere Fahrweise, eine niedrigere Starttemperatur, eine längere Messdauer, höhere Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeiten, bis zu vier Fahrphasen und eine höhere abgerufene Motorleistung. Darüber hinaus wird der Einfluss der Aerodynamik und möglicher Zusatzausstattungen auf den Kraftstoffverbrauch stärker berücksichtigt. Das Fahrzeug kann nicht mehr wie bisher für den NEFZ optimiert werden (schmale Reifen, kein Zubehör, leichtestes Modell).



	NEFZ	WLTP
Dauer [min]	20	30
Distanz [km]	11	23.25
Fahrphasen	städtisch und überland (2 Phasen)	städtisch und überland (4 Phasen, tiefe, mittlere, hohe, und sehr hohe Geschwindigkeit)
Durchschnittliche Geschwindigkeit [km/h]	34	46.5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	131
Einfluss Zusatzverbraucher	nicht berücksichtigt	berücksichtigt
Schaltschema	gleich für alle Fahrzeuge	individuell je nach Fahrzeug

Euro-6-Normen und Real Driving Emissions (RDE)

Die kurz Euro-Normen genannten europäischen Abgasnormen sind EU-spezifische Vorschriften mit dem Ziel, Grenzwerte für die Schadstoffemission von Fahrzeugen festzulegen. Diese Vorschriften werden immer strenger, um Menschen, aber auch Tiere und Pflanzen, bestmöglich vor gesundheitsgefährdenden Stoffen zu schützen. Das WLTP-Verfahren ist ein zentraler Bestandteil dieser Massnahmen zur Verschärfung der Grenzwerte. Es ist jedoch nicht der einzige. Mit Einführung der neuen Norm Euro 6d ist neben dem WLTP-Verfahren auch eine Messung der Schadstoffemissionen auf der Strasse (Real Driving Emissions, RDE) erforderlich. Bei dieser Prüfung wird ein mobiles Analysegerät, das sogenannte Portable Emissions Measurement System (PEMS), am Fahrzeug installiert, das während einer definierten Fahrt auf der Strasse die Schadstoffkonzentration kontrolliert. Diese verschiedenen Massnahmen und Gesetze zwingen die Hersteller, ihre

Abgasreinigungssysteme zu optimieren, und tragen so zu einer besseren Luftqualität bei.

Verbrauchskontrolle

Angaben sind verbindlich

Wird die in den Preislisten und Prospekten zugesicherte Eigenschaft «tiefer Treibstoffverbrauch» nicht eingehalten, weil der Durchschnittsverbrauch unter normalen Bedingungen in der Praxis viel höher ist als der Verbrauch «gesamt», so hat das Auto Mängel. Der Käufer hat die Möglichkeit, vom Vertrag zurückzutreten oder eine Reduktion des Kaufpreises zu verlangen. Die Verbrauchsangaben in Preislisten und Prospekten sind verbindlich und genügen als Beweis. Nicht erreichbare Verbrauchswerte stellen eine Täuschung dar. Hier kann das UWG (Bundesgesetz über den unlauteren Wettbewerb) angewendet werden. Dies kann zu Schadenersatz und, im Falle eines Vorsatzes, auch zu einem Strafverfahren führen.

Verbrauch kontrollieren

Bei Diskussionen um den Treibstoffverbrauch ist dieser während mindestens 3'000 km zu kontrollieren und zu notieren. Zusätzliche Passagiere (Verbrauchsangaben in Preislisten gelten für das nicht beladene Fahrzeug inkl. 75 kg für den Fahrer), eingeschaltete Klimaanlage und Zusatzaggregate, falscher Reifendruck, Zuladung und Aufbauten können den Verbrauch erheblich beeinflussen. Aber auch der Fahrstil (sparsam oder offensiv) und die Einsatzbedingungen (Stadt- und Nahverkehr oder Langstrecken) können den Verbrauch beeinflussen.

Fragen zum Treibstoffverbrauch

Ist der Praxisverbrauch innerhalb der Garantiezeit auch unter Berücksichtigung obengenannter Umstände höher als der vom Importeur genannte Verbrauch «gesamt», kann dies schriftlich der Garage gemeldet werden, mit Kopie an den Importeur und an den TCS. Eine Nachmessung des Verbrauchs auf dem Prüfstand bringt Klarheit.

Solche Messungen führen aus

- TCS Mobilitätsberatung in Emmen (058 827 35 35)
- EMPA Dübendorf (058 765 11 11)
- HTI Biel (032 321 61 11)

Treibstoffe

Benzin oder Diesel?

Fahrleistungen, Verbrauch, Abgase

2018 wurden 90'055 Dieselfahrzeuge neu zugelassen – 20.4 % weniger als im Vorjahr. Dieser Rückgang ist zum Teil auf die Affairerund um die Manipulation der Dieselschadstoffwerte durch bestimmte Hersteller zurückzuführen. Tatsache ist jedoch, dass Dieselmotoren effizienter sind als Benzinmotoren. Moderne Dieselmotoren haben einen höheren Wirkungsgrad als Ottomotoren. Sie bieten Fahrleistungen (Beschleunigungswert, Elastizität und Spitzengeschwindigkeit), die mit der Benzinversion vergleichbar sind. Im Gegensatz zum Benzin sind diese Fahrleistungen dank des sehr hohen Drehmomentes schon bei Drehzahlen ab 1'600 U/min abrufbar. Diese Eigenschaft kommt insbesondere der sparsamen Fahrweise Eco-Drive entgegen.

Je nach Fahrzeugmodell und Vergleichsfahrzeug verbraucht ein Modell mit Dieselmotor im Vergleich zum Benzin 20–30 % weniger Treibstoff (in Litern). Die CO₂-Reduktion beträgt 10–15 %, da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt. Allerdings sind auch Benzinmodelle mit Direkteinspritzung mit dieselähnlichen Verbrauchswerten auf dem Markt.

Massnahmen zur Abgasreduktion

Partikelfilter eliminieren die Partikelemissionen von Dieselfahrzeugen praktisch vollständig. Sie sind auf dem neusten Stand der Technik und bei allen Modellen erhältlich, so dass heute niemand mehr einen neuen Diesel ohne Partikelfilter kaufen kann.

Darüber hinaus ist beim Benzin aufgrund des vom Dieselmotor übernommenen Prinzips der Direkteinspritzung die Menge der emittierten Feinstaubpartikel gestiegen. Aus diesem Grund ist zu erwarten, dass sich auch bei Benzinern Feinstaubfilter durchsetzen werden. Bei den Stickoxiden (NO_x) haben die Benzin gegenüber den Diesel-PW noch die Nase vorne. Es sei denn ein moderner Diesel-PW verfügt schon über einen neuartigen SCR-Katalysator (SCR, selective catalytic reduction). Beim SCR-Verfahren wird eine wässrige Harnstofflösung (AdBlue) vor dem SCR-Katalysator in den Abgasstrang (mittels Dosierpumpe oder Injektor) eingespritzt. Im eigentlichen Katalysator werden durch eine selektive katalytische Reduktion Stickoxide aus dem Abgas mit einem hohen Wirkungsgrad entfernt. Solche neuartigen Katalysatoren sind heute schon weit entwickelt und werden bei vielen Modellen bereits eingebaut.

Wirtschaftlichkeit

Je nach Vergleichsfahrzeug ist die Dieselsonversion gleich teuer oder teurer als die Benzinversion. Als Faustregel gilt für mind. 15'000 km pro Jahr: Das Dieselfahrzeug darf als Neuwagen CHF 500 teurer sein, wenn es auf 100 km mindestens 1.5 l sparsamer ist.

Vorteile Diesel

- 20 bis 30 % weniger Verbrauch (Liter)
- 10 bis 15 % weniger CO₂-Emissionen (da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt)
- gutes Durchzugsverhalten schon bei tiefen Drehzahlen (ab ca. 1'600 U/min)
- grosse Reichweite pro Tankfüllung
- Dieseltreibstoff im Ausland billiger

Vorteile Benzin

- Fahrzeug- und Benzinpreis oft tiefer
- Betriebskosten deshalb teilweise tiefer
- deutlich geringere NO_x-Emissionen als Diesel-PW ohne SCR-Katalysator
- kein Kaltstartlärm

Fiskalbelastung von Diesel und Benzin

	Benzin 95 ROZ Rp./ Liter	Benzin 98 ROZ Rp./ Liter	Diesel Rp./ Liter
durchschnittlicher Tankstellenpreis (inkl. MwSt.)	189.000	201.000	205.000
Mineralölsteuer	45.300	43.120	48.110
Mineralölsteuerzuschlag	31.520	31.520	31.460
Total Mineralölsteuer	76.820	76.820	79.570
Pflichtlagerabgaben (Carbura)	0.415	0.415	0.535
Mehrwertsteuer	13.513	14.370	14.656

(Quelle: EVZ / 10.2023)

Erdgas/Biogas: die Zukunft?

Erdgas, Biogas und Kompogas bestehen grossteils aus Methan (CH₄). Nach entsprechender Aufbereitung lassen sie sich als Treibstoff verwenden. Die Schweiz bezieht ihr Erdgas aus der EU und Norwegen (60 %), Russland (35 %) und sonstigen Ländern (5 %). (Quelle: <https://gazenergie.ch>)

Aktuell gibt es 145 Erdgas-/ Biogastankstellen (Stand Januar 2019). Die schweizerische Erdgasfahrzeugflotte belief sich im 2019 auf über 13500 Fahrzeuge. Gasbetriebene Fahrzeuge sind mit zwei Tanks ausgestattet, einem für Gas und einem für Benzin. Der Motor kann während des Betriebs von Benzin auf Gas und wieder zurück wechseln, ohne dass der Fahrer einen Unterschied spürt. Mit beiden Tanks zusammen, haben diese Fahrzeuge eine Reichweite von 500 bis über 1000 km.

Umweltaspekte

Im Allgemeinen stossen Erdgasautos weniger Schadstoffe aus als Diesel- oder Benzinautos. Die Stickoxidemissionen sind im Vergleich zu Benzinmotoren um etwa 50 % und im Vergleich zu Dieselmotoren um bis zu 95 % reduziert. Die Feinstaubemissionen sind reduziert und die Kohlendioxidemissionen (CO₂) niedriger als bei Benzin- oder Dieselfahrzeug.

Das in der Schweiz produzierte und zu Treibstoffqualität aufbereitete Biogas ist nahezu CO₂-neutral. Dieser Treibstoff aus erneuerbaren Energiequellen ist damit nicht klimarelevant, da die CO₂-Emissionen auch durch natürliche Abbauprozesse (z.B. Verfaulungsprozesse) in die Luft gelangen.

Begriffserklärungen

Erdgas

> 90 % aus Methan (CH₄)

CNG

komprimiertes Erdgas

LPG

Flüssiggas (Autogas). Achtung: Fahrzeuge, die für den LPG-Betrieb ausgelegt sind, haben Tanks, die für viel kleinere Druckbelastungen ausgelegt sind als für Erdgas. Sie dürfen deshalb niemals an Erdgastankstellen betankt werden!

Biogas

Entsteht durch Vergärung von biogenem Material und kann nach einer Nachbehandlung als Treibstoff verwendet werden. Technisch wie Erdgas.

Kompogas

Markenname des Schweizer Herstellers Kompogas AG für Methan als Treibstoff aus Biomasse. Technisch wie Erdgas.

Bi-Fuel

Englische Bezeichnung für bivalente Fahrzeuge. Diese Fahrzeuge können entweder mit CNG und Benzin, LPG und Benzin oder E85 und Benzin betrieben werden. Bei bivalenten Fahrzeugen, die mit CNG und Benzin betrieben werden können, führt dies im Vergleich zu erdgasoptimierten Motoren zu einem geringeren Wirkungsgrad.

Mehr Informationen unter <https://gazenergie.ch>

Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Unterschied Hybrid- und Elektroauto?

Ein reines Hybridfahrzeug kann nicht an der Steckdose aufgeladen werden. Als Energiespeicher wird eine Batterie eingesetzt. Ein Hybridfahrzeug nutzt zwei Antriebsquellen zum Fahren, nämlich in der Regel einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Je nach Auslegung des Systems wird das Fahrzeug vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden gleichzeitig angetrieben. Der Elektromotor wird meist auch als Generator genutzt, welcher die Batterie im Schiebebetrieb und beim Bremsen auflädt. Er unterstützt jedoch den Verbrennungsmotor in bestimmten Betriebsphasen wie beim Beschleunigen.

Plug-in-Hybride oder Range Extender?

Plug-in-Hybride und Range Extender sind Fahrzeuge, deren Batterien an einer externen Stromquelle aufgeladen werden können und ein lokal emissionsfreies Fahren erlauben. In der Regel verfügen sie über eine grössere Batteriekapazität als normale Hybridfahrzeuge. Beim Verzögern kann Energie rückgewonnen (Rekuperation) und der Batterie rückgeführt werden. Plug-in Hybride verfügen einerseits über einen Elektromotor und andererseits über einen Verbrennungsmotor der bei Bedarf zugeschaltet wird (die Systemleistung wird durch die Kombination der Motoren festgelegt). Bei einem Auto mit Range Extender handelt es sich um ein Fahrzeug mit einem Elektromotor, der über einen integrierten, mit fossilen Treibstoffen betriebenen Stromgenerator verfügt. Das Fahrzeug erreicht durch den Einsatz des Stromgenerators eine mit rein fossil betriebenen Autos vergleichbare Reichweite. Im Allgemeinen ermöglichen Plug-in-Hybride ein rein elektrisches Fahren in der Stadt, was der Luftqualität in städtischen Gebieten zugutekommt. Une voiture hybride avec prolongateur d'autonomie est dotée d'un moteur électrique muni d'un générateur mu par des carburants fossiles. Grâce au générateur électrique, elle dispose d'une autonomie égale à celle d'un véhicule propulsé uniquement par un moteur à combustion. Da der Verbrennungsmotor teilweise nur als Stromgenerator dient, kann sein Betriebspunkt auf die Drehzahl abgestimmt werden, bei der Schadstoffausstoss und Verbrauch am niedrigsten sind.

Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige, alltagstaugliche Fahrzeuge. Dank spannenden Neulancierungen wächst das Angebot an Elektrofahrzeugen kontinuierlich. Die Schweiz verfügt über ein sehr gutes Netz von Ladestationen. Dies wird kontinuierlich ausgebaut um die steigende Nachfrage zu decken.

Für wen eignet sich ein Elektroauto?

Autos mit rein elektrischem Antrieb sind heutzutage mit den mit fossilen Treibstoffen angetriebenen Fahrzeugen vergleichbar. So sind die Batteriekapazitäten deutlich gestiegen und ermöglichen so annehmbare Reichweiten. Wer sein Elektroauto mit grosser Batteriekapazität aber zuhause in praxistauglicher Zeit aufladen möchte, kommt nicht um eine elektrische Installation herum. Hier sind Hausbesitzer im Vorteil, in Mietwohnungen sind die Hürden hierfür schon grösser.

Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige Fahrzeuge welche grundsätzlich alltagstauglich sind. Lediglich das Elektro-Tankstellennetz, welches ständig weiter ausgebaut wird, schränkt die Fahrer noch etwas ein. In der Schweiz gibt es derzeit mehr als 1'800 Elektrofahrzeuge (Quelle: co2tieferlegen.ch).

Wie gross ist die Reichweite?

Die zurzeit auf dem Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge bewältigen im Idealfall 140 bis 600 km pro Ladung. Die Reichweite ist stark von Verbrauchern wie Heizung, Klimaanlage, Licht oder Scheibenwischern abhängig. Weitere wichtige Faktoren sind das Streckenprofil und die gefahrene Geschwindigkeit. Eine Steigerung der Reichweite geht mit der heutigen Batterietechnik auch mit einer Steigerung des Fahrzeuggewichtes einher. Auch das Streckenprofil, die Aussentemperatur und die gefahrene Geschwindigkeit spielen eine grosse Rolle. Mit neuen Batterietechnologien kann die Reichweite erhöht werden, was aber auch mit mehr Gewicht einhergeht. So wiegt ein Tesla Model X Performance stolze 2.6 Tonnen - leer versteht sich. Soviel wie zwei VW Golf 1.4 TSI. Da das Fahrzeuggewicht grundsätzlich einen Einfluss auf den Verbrauch hat, ist ein geringes Leergewicht anzustreben.

Welche Lademöglichkeiten gibt es für Elektrofahrzeuge?

Die Art des Ladens und die maximal mögliche Ladeleistung hängen vom Fahrzeug und seinen Elektrokomponenten ab. Es gibt zwei Arten des Ladens:

- Normalladen: Das normale Laden erfolgt mit Wechselstrom. Die Ladeleistungen betragen 3,6 kW (normale einphasige Steckdose), 11 kW (Installation einer dreiphasigen Wallbox zu Hause) und 22 kW (dreiphasige CEE-Steckdose). Es dauert mehrere Stunden, bis die Batterie vollgeladen ist.
- Schnellladen: Die Schnellladung erfolgt mit Gleichstrom. Abhängig vom verwendeten Terminal kann die Ladeleistung 50 kW und mehr betragen.

Gibt es einheitliche Stecker?

Die Stecker variieren je nach Fahrzeugmarke. Für das Normalladen verwenden asiatische Hersteller einen Typ-1-Stecker, europäische Hersteller hingegen einen Typ-2-Stecker. Für das Schnellladen verfügen asiatische Fahrzeuge in der Regel über einen CHAdeMO-Stecker und europäische Fahrzeuge über einen CCS-Stecker. Die Stecker für das Schnellladen sind so gestaltet, dass auch ein Normalladen möglich ist. Beim Anschluss eines CCS-Steckers kann also zwischen Normal- und Schnellladung gewählt werden – vorausgesetzt, dass das Fahrzeug für eine Schnellladung ausgelegt ist.

Was kosten 100 km «Strom»?

Der TCS konnte im Praxistest von Think City, Smart e-drive und Citroën C-Zero zeigen, dass im Sommer und Winter mit einem Stromverbrauch von zirka 18 kWh auf 100 km zu rechnen ist. Bei einem durchschnittlichen Strompreis von CHF 0.15/kWh betragen die

Stromkosten CHF 2.70 auf 100 km. Wer nur Strom aus erneuerbaren Ressourcen lädt muss mit höheren Preisen rechnen, kann dafür die Emissionen seiner Mobilität auf stark reduzieren.

Wie lange halten die Batterien?

Die Hersteller der auf dem Schweizer Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge gewähren auf Batterie und Elektrokomponenten eine Garantie von 2 bis 8 Jahren, mit einer Kilometerbegrenzung von 100'000 bis 192'000 km.. Wie sich bei TCS-Langzeittests mit verschiedenen Fahrzeugen zeigte, nimmt die Batteriekapazität kontinuierlich ab und ist vorhersehbar. So kann damit gerechnet werden, dass nach Ablauf der Garantie die Kapazität der Batterie in etwa der des Garantie-Grenzwertes entspricht (z.B. 70% nach 8 Jahren). Der Austausch der Batterien ist nach wie vor sehr teuer und bedeutet in vielen Fällen einen Totalschaden des Fahrzeuges – Vergleichbar mit einem kapitalen Motorschaden.

Was für Batterietypen gibt es?

Heutige Elektrofahrzeuge verwenden vor allem Lithium-Ionen-Akkus. Diese verfügen über eine grosse Energiedichte (90 bis 250 Wh/kg). Ihr Nachteil ist das aufwendige Temperaturmanagement. Bei Hybridfahrzeugen werden oft Nickel-Metallhydrid-Akkus verbaut. Diese weisen eine geringere Energiedichte (20 bis 80 Wh/ kg) auf, sind aber deutlich günstiger. Blei-Akkus kommen bei heutigen Elektro- und Hybridfahrzeugen nur noch für Startphase und Standversorgung zum Einsatz.

Sind Elektrofahrzeuge umweltfreundlich?

Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Betrachtet man jedoch den gesamten Energieverbrauch («Well-to-Wheel» oder Primärenergie), also auch die CO₂-Emissionen, die bei der Stromherstellung anfallen, verursachen Elektrofahrzeuge CO₂. In der Schweiz sind diese Emissionen, dank des hohen Anteils an Wasserkraft- und Atomstrom, relativ gering. Durch den importierten Kohle-Strom aus dem Ausland ist in gewissem Masse auch ein Schadstoff-Ausstoss vorhanden.

Was passiert mit den gebrauchten Batterien?

Mit der Zeit und abhängig von der Anzahl der Lade- und Entladezyklen verlieren die Batterien an Kapazität. Unterhalb einer bestimmten Schwelle ist die Reichweite des Fahrzeugs eingeschränkt. In einem solchen Fall müssen die Batterien ausgetauscht werden. Derzeit laufen mehrere Studien und Tests, um den besten Umgang mit gebrauchten Batterien zu ermitteln. Eine der in Betracht gezogenen Möglichkeiten ist, ihnen ein zweites Leben zu geben. Da ihre Restkapazität noch zu gross ist, als dass man sie recyceln würde, könnten sie in stationäre Energiespeicher umgewandelt werden. Sie könnten direkt an das öffentliche Stromnetz oder im Privathaushalt angeschlossen werden und je nach aktuellem Bedarf Strom speichern oder abgeben. Die Batterien würden erst dann recycelt, wenn ihre Restkapazität auf etwa 10 % gesunken ist. Eine andere Lösung besteht darin, die Zellen des Batteriepacks auszubauen, zu prüfen und die defekten Zellen zu ersetzen. Laut einem Hersteller könnte dies die Lebensdauer der Batterien auf 20 Jahre verlängern. Einige kleine Unternehmen haben bereits begonnen, sich in diesem Bereich zu spezialisieren. Unsere Erfahrungen mit der Aufbereitung von Altbatterien sind jedoch noch begrenzt und werfen viele Fragen auf.

Sind Elektrofahrzeuge teurer als konventionelle Fahrzeuge?

Derzeit sind Elektrofahrzeuge mit einer Leistung von weniger als 200 kW im Schnitt rund 10'000 Franken teurer als ein Modell der gleichen Klasse mit konventionellem Motor. Dies liegt daran, dass die bei Elektrofahrzeugen zum Einsatz kommende Technik noch sehr jung ist und die Herstellungskosten daher höher sind. Allerdings nimmt dieser Preisunterschied bei Fahrzeugen mit höherer Leistung tendenziell ab: Diese können sogar günstiger sein. Berücksichtigen sollte man auch, dass bei Elektroautos weder Öl, Zündkerzen noch Zahnriemen gewechselt werden müssen, sodass sie kostengünstiger zu warten sind

Wasserstofffahrzeuge

Wie funktioniert ein Wasserstoffauto?

Derzeit gibt es zwei Arten von Wasserstoffautos. Bei der ersten Art wird Wasserstoff als Kraftstoff in einem Verbrennungsmotor verwendet. Der Wasserstoff wird mit Luft gemischt und dann gezündet, was ähnlich wie bei einem herkömmlichen Verbrennungsmotor abläuft. Bei der zweiten Art kommt eine Brennstoffzelle zum Einsatz. Grob ausgedrückt, wandelt die Brennstoffzelle den Wasserstoff zusammen mit Sauerstoff in Wasser um; dadurch wird Strom erzeugt, der dann den Elektromotor des Autos versorgt.

Welche Vor- und Nachteile haben Wasserstoffautos?

Derzeit bieten nur zwei Automobilhersteller Wasserstoffautos mit Brennstoffzelle an: Toyota den Mirai und Hyundai den Nexo. Die wichtigsten Vorteile sind die kurze Betankungszeit (weniger als 5 Minuten – ganz im Gegensatz zu Elektroautos) und der emissionsfreie Fahrbetrieb. Diese Fahrzeuge und die zugehörige Infrastruktur sind jedoch nach wie vor sehr teuer. Dies ist zum einen darauf zurückzuführen, dass die Brennstoffzelle seltene Metalle wie Platin enthält, und zum anderen darauf, dass der Wasserstoff auf einen

hohen Druck (ca. 700 bar bei Pkw) komprimiert wird. Der Tank und die verschiedenen Bauteile erfordern daher eine aufwendige Fertigung und teure Werkstoffe wie Kohlefaser. Wegen der hohen Entflammbarkeit von Wasserstoff haben diese Fahrzeuge zudem den Ruf, weniger sicher zu sein, obwohl die vielen Crashtests der Hersteller eher das Gegenteil belegen.

Wie wird Wasserstoff erzeugt?

Wasserstoff kann durch Elektrolyse von Wasser oder aus fossilen Kohlenwasserstoffen erzeugt werden. Derzeit wird Wasserstoff meist aus Erdgas oder Holz gewonnen. Eine Reihe von Forschungsprojekten zielt jedoch darauf ab, die Gewinnung von Wasserstoff zu verbessern. Hierzu zählen insbesondere die Elektrolyse von Wasser unter Einsatz von Ökostrom, aber auch ganz neue Wege, wie beispielsweise der Einsatz von Mikroben.

Wasserstoff – der Kraftstoff der Zukunft?

Einige Automobilhersteller investieren in die Entwicklung von Wasserstoffautos. Die für ihre Nutzung erforderliche Infrastruktur dürfte in den kommenden Jahren schrittweise ausgebaut werden. Viele Projekte zielen auch darauf ab, Wasserstoff als Alternative zur Stromspeicherung zu nutzen. In einem solchen Szenario würde Wasserstoff mit überschüssigem Strom aus erneuerbaren Energiequellen erzeugt.

Umrechnungsfaktoren

Benzin

Dichte 0.74 kg/l

1 Liter ergibt 2.34 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 23.4 g CO₂/km

Diesel

Dichte 0.83 kg/l

1 Liter ergibt 2.61 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 26.1 g CO₂/km,

Erdgas

Dichte 0.654 kg/m³

1 kg entspricht ca. 1.5 l Benzin

1 kg entspricht ca. 1.35 l Diesel

1 kg ergibt 2.74 kg CO₂

1 kg/100 km ergibt 27.4 g CO₂/km

1 l Benzinäquivalent/100 km ergibt 18.3 g CO₂/km

Strom

1 kWh entspricht 114 g CO₂ (CO₂-Emissionen aufgrund der Stromproduktion für den in der Typengenehmigung ausgewiesenen elektrischen Stromverbrauch)

Leistung

1 kW entspricht 1.3596 PS

Tipps

Eco-Drive

Mit EcoDrive ökonomischer, ökologischer und auch sicherer fahren

EcoDrive heisst in erster Linie vorausschauend und niedertourig fahren. Wir alle wenden das Prinzip beim Velofahren automatisch an. Hohe Gänge, Schwung nutzen, rollen lassen, pumpen, kein Ballast. Das funktioniert auch beim Auto. Und das natürlich ohne langsamer zu sein, dafür erst noch sicherer. Eco-Drive ist die sichere und energieeffiziente Fahrtechnik. Sie nützt die heutige Motorentechnik optimal aus.

Die wichtigsten Tipps zum Treibstoff sparen

Auto Checken

1. Reifendruck und Öl prüfen
Die richtigen Reifen, das passende Öl und genügend Luft – das spart Sprit, erhöht die Sicherheit und schont die Reifen. Die Faustregel fürs Pumpen: Kontrolle einmal im Monat und bis 0.5 bar mehr Druck als angegeben.
2. Ballast raus
Was man nicht unbedingt braucht, darf zu Hause bleiben. Denn je leichter das Auto ist, desto weniger Treibstoff verbraucht es.
3. Dachträger weg
Mit weniger Luftwiderstand kommt man günstiger vorwärts. Also immer runter mit Skiträgern und Gepäckboxen, wenn Sie diese nicht brauchen.

Technik Nutzen

4. Klimaanlage ab 18 °C
Bei Aussentemperaturen unter 18 °C bringt die Klimaanlage (AC) nichts, sie braucht nur Sprit und Geld. Wenn die Scheiben klar sind, schaltet man darum besser aus.
5. Tempomat nutzen
Gleichmässig fahren heisst gleichmässig Treibstoff sparen. Mit dem klassischen oder adaptiven Tempomat ist das ganz einfach. Auch innerorts.
6. Start-Stopp-Automatik an
Nutzen Sie die Automatik konsequent. Denn Motor abschalten lohnt sich bei jedem Halt – auch bei kurzen Stopps.
7. Sitzheizung & Co. aus
Alles Elektrische verbraucht Sprit. Denken Sie daran, wenn Sie Sitze und Scheiben heizen oder andere Stromfresser an Bord haben.

Fahrweise Optimieren

8. Früh schalten, hohen Gang fahren
Zügig beschleunigen, früh hochschalten (Benziner bei 2'000–2'500 Touren, Diesler bei 1'500 Touren) und immer im höchstmöglichen Gang fahren spart mächtig Treibstoff.
9. Vorausschauend fahren
Fahren Sie vorausschauend, ausgeglichen und mit genügend Abstand. So fahren Sie nicht nur finanziell besser, sondern auch sicherer.
10. Rollen lassen und segeln
Früh vor Kreuzungen, Stopps oder Hindernissen ohne Gas im eingelegten Gang rollen lassen resp. die Segelfunktion des Autos nutzen. Auch bergab – Gas weg und Schubabschaltung nutzen. Wichtig: Bei Kindern immer ganz anhalten.

11. Mehr Gas, hohen Gang bergauf

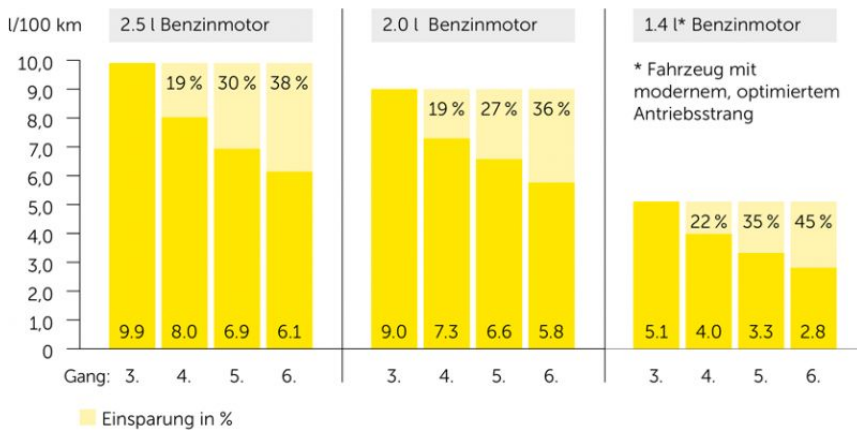
Wenn Sie mit viel Gas in einem hohen Gang bergauf fahren, brauchen Sie bis zu 30% weniger Treibstoff als in tiefen Gängen mit wenig Gas.

12. Halten. Motor abschalten

Motor abschalten lohnt sich schon ab 5 bis 10 Sekunden. Auch wenn Sie jemanden zusteigen lassen, das Garagentor öffnen oder am Rotlicht stehen.

Immer mehr Automobilisten sparen mit Eco-Drive Treibstoff, Geld und Nerven und tragen zu mehr Sicherheit im Strassenverkehr bei. Die Einsparung durch Eco-Drive für einen Autofahrer, der 15'000 km zurücklegt, beträgt jährlich rund CHF 140 (10 – 12 % weniger Verbrauch bei 6 l/100 km und einem Benzinpreis von CHF 1.50). Eco-Driver sind zudem sicherer und entspannter unterwegs. Denn die vorausschauende, niedertourige Fahrweise hilft massgeblich mit, die Zahl der Verkehrsunfälle zu verringern

Verbrauch bei 50 km/h (Benzinmotor)



Wer im 5. Gang statt im 3. Gang und mit fast Vollgas statt ¼ Gas bergauf fährt, spart rund 30 % Treibstoff. Bergab reduziert sich der Verbrauch sogar auf null – ganz einfach mit der Schubabschaltung. Nehmen Sie dazu den Fuss ganz vom Gaspedal und lassen Sie das Fahrzeug rollen. Fahren Sie im höchstmöglichen Gang, der Ihnen ermöglicht, das Tempo mit nur kleinen Bremskorrekturen zu kontrollieren.

Gang	Gaspedal	Drehzahl	Verbrauch/ l/100 km
5	3/4 Gas	2'230	6.5
4	1/2 Gas	2'730	7.3
3	1/4 Gas	3'560	9.0
k. A.	0 Gas	k. A.	0

Auskunft über Kurse des TCS erteilen: TCS Training & Events Tel.: 058 827 15 00 info.training-events@tcs.ch, www.info@eco-drive.ch

Weitere Informationen erhalten Sie unter: Quality Alliance Eco-Drive Tel.: 043 344 89 89, info@eco-drive.ch

Detaillierte Informationen rund um EcoDrive finden Sie in der Broschüre «EcoDriver wissen wie» resp. auf der Website www.ecodrive.ch.

Betriebskosten von Personenwagen

Die beim Betrieb eines Autos anfallenden Kosten lassen sich in feste und variable Kosten aufteilen. Der Treibstoffverbrauch gehört zu den variablen Kosten, die weitgehend fahrleistungsabhängig sind.

Mit den TCS-Berechnungsansätzen ergeben sich bei einer Jahresfahrleistung von 15'000 km und einem Benzinpreis von 2.04 Franken folgende Betriebskosten:

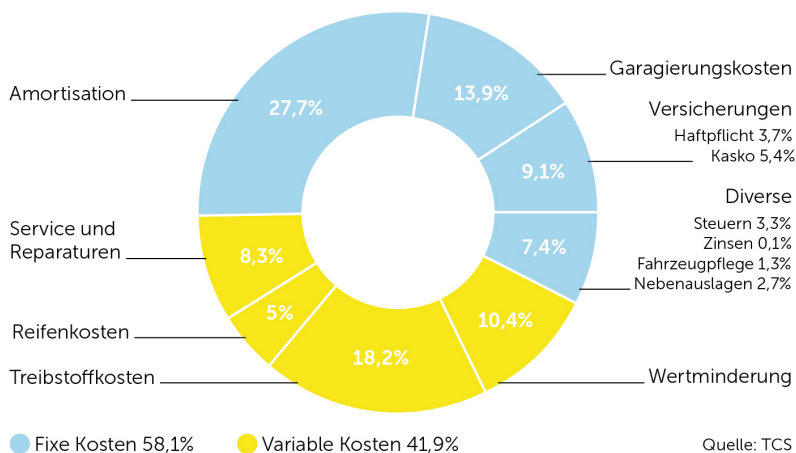
Wert des Autos CHF 17'000: ca. 52 Rp./km

Wert des Autos CHF 30'000: ca. 66 Rp./km

Wert des Autos CHF 40'000: ca. 76 Rp./km

Der Ratgeber «Betriebskosten» kann bei jedem Technischen Zentrum des TCS 0844 888 111) oder online auf www.ratgeber.tcs.ch für CHF 10.– (TCS-Mitglieder gratis) bezogen werden.

Kilometerkosten 2023



Amortisation

Die Abschreibung eines Fahrzeuges ist abhängig vom Kaufpreis und Alter des Fahrzeuges, der Kilometerlaufleistung und der aktuellen Marktlage. Beim Fahrzeugpreis muss berücksichtigt werden, dass Aktionen und Rabatte (z.B. Eurobonus oder Cashprämie) miteinbezogen werden müssen. Demensprechend wird nicht der Katalogpreis, sondern der effektiv bezahlte Preis kalkuliert. Der TCS verwendet einen linearen Abschreibungssatz von 7% pro Jahr unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Einsatzdauer von 10 Jahren in der Schweiz. Hinzu kommt eine fahrleistungsabhängige Wertminderung (siehe Variable Kosten B1). Die effektive Abschreibung würde eine degressive Kurve ergeben. Mit der Verwendung einer linearen Abschreibung entsteht am Anfang der Nutzungsdauer ein zu kleiner Betrag, der mit einem zu grossen am Ende der Nutzungsdauer von 10 Jahren kompensiert wird. Im Zeitraum zwischen vier und sieben Jahren entsprechen die 7% ungefähr der Realität. Diese Angaben basieren auf dem gesamten Fahrzeugmarkt der Schweiz. Selbstverständlich können von Marke zu Marke und Modell zu Modell Abweichungen auftreten. Diese stehen in Abhängigkeit zu Angebot und Nachfrage, Modellwechsel, Ausstattung usw.

Garagierungskosten

Im Durchschnitt bezahlt der Automobilist pro Jahr ca. CHF 1'680.– für Garage, Abstellplatz und Parkgebühren. Diese Angaben basieren auf einer Umfrage des TCS im Jahr 2005 unter Berücksichtigung der Anpassungen des Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) und des Hypothekarzins der letzten sieben Jahre. Dieser Wert wird deshalb für die vereinfachte Berechnung übernommen. Für die individuelle Berechnung werden die eigenen Angaben verwendet.

Haftpflichtversicherung

Der Deckungsumfang der Motorfahrzeug-Grundversicherung ist in der Schweiz einheitlich geregelt. Wie schon bei der Verkehrssteuer sind auch hier die Prämien unterschiedlich. Abweichungen entstehen durch Wohnort, Alter und Nationalität des Fahrzeughalters, Kilometerlaufleistung pro Jahr und Anzahl Schadenfälle in den letzten fünf Jahren. Der TCS verwendet für seine Berechnung den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug.

Kaskoversicherung

Bei der Kaskoversicherung wird grundsätzlich zwischen Voll- und Teilkasko unterschieden. Ein objektiver Vergleich ist wegen der

unterschiedlichen Deckungsinhalte schwierig. Im Gegensatz zur Haftpflichtversicherung unterliegt der Deckungsinhalt keiner gesetzlichen Regelung. Der TCS verwendet auch hier als Berechnungsgrundlage den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug

Verkehrssteuer

Die Verkehrssteuer in der Schweiz ist von Kanton zu Kanton verschieden und unterliegt der jeweiligen kantonalen Verordnung. Wegen der unterschiedlichen Gewichtung und Beurteilung entstehen teilweise erhebliche Differenzen zwischen den einzelnen Kantonen.

Zinsen

Das für den Fahrzeugkauf eingesetzte Kapital wird mit den nominalen Zinssätzen bewertet. Korrekterweise wäre immer der jeweilige Restwert des Fahrzeuges zu verzinsen. Der Einfachheit halber wird über die gesamte Einsatz- respektive Nutzungsdauer des Fahrzeuges ein Mittelwert von 0.75% eingesetzt. Aufgrund von Wirtschaftsschwankungen kann dieser von Jahr zu Jahr variieren.

Fahrzeugpflege

Die Fahrzeugpflege ist ein Bestandteil der variablen Kosten und nimmt grundsätzlich kilometerabhängig zu. Infolge der Berechnungsgrundlage des TCS wäre dies bei Vielfahrer unrealistisch und es würden zu hohe Ansätze entstehen. Daher werden für die Pflege laut Umfrage ca. CHF 150.– im Jahr eingesetzt.

Nebenauslagen

Neben den regelmässig anfallenden Kosten entstehen noch zusätzliche Ausgaben in Form von Mitgliederbeiträgen und Strassenbenützungsgebühren. Der TCS berücksichtigt für seine Berechnung den TCS-Jahresbeitrag (Sektion Zürich), den ETI Schutzbrief Europa und die Autobahnvignette.

Wertminderung

Bei der Fahrzeugkostenberechnung muss neben der Abschreibung (siehe fixe Kosten) auch die Wertminderung berücksichtigt werden. Dies ist die Verringerung des Wertes, die ein Fahrzeug durch die Nutzung im Laufe der Zeit erfährt. Diese Verringerung hat verschiedene Ursachen wie die Abnutzung, die durch den Gebrauch des Fahrzeuges entsteht, oder auch der normale Verschleiss. Der TCS rechnet aufgrund von Erfahrungswerten mit einer linearen, fahrleistungsabhängigen Wertminderung von 2% pro 10'000 km, ausgehend vom bezahlten Preis.

Treibstoff

Die Treibstoffkosten machen einen erblichen Anteil der Gesamtkosten aus. Preisschwankungen wirken sich nur marginal auf die Kilometerkosten aus, es sei denn, die Schwankungen seien ausserordentlich hoch. Die Entwicklung der Treibstoffpreise in der Schweiz wird vom TCS kontinuierlich verfolgt und analysiert. Aus unterschiedlichen Gründen (Ölpreis, Steuern usw.) unterliegen diese immer wieder grösseren Schwankungen.

Reifen

Die durchschnittliche Laufleistung eines Reifens beträgt 30'000 km. Fahrweise und Einsatzart des Fahrzeugs können diese allerdings erheblich beeinflussen. Der TCS berechnet die Kosten unter Berücksichtigung der Wechselintervalle und Lagerhaltungskosten für 10'000 km pro Jahr.

Service- und Reparaturkosten

Servicekosten lassen sich wegen den regelmässigen Intervallen sehr gut prognostizieren. Wie bei den Lastwagen besteht ein Trend zu leistungsabhängigen Wartungen (je nach Einsatzgebiet- und Zweck). Bei einem Gelegenheits- und auch Normalfahrer (bis ca. 15'000 km im Jahr) kann am jährlichen Intervall festgehalten werden. Bei einem Vielfahrer (über 15'000 km pro Jahr) fällt mehr als ein Service pro Jahr an. Daraus ergeben sich auch höhere Servicekosten. Der TCS erfasst alle Servicedaten in Zusammenarbeit mit den Fahrzeugimporteuren.

Adressen

Die Fachleute für Mobilität

Bundesämter, Fachverbände und Organisationen: Die Akteure zum Thema Mobilität bieten Ihnen viele weiterführende Informationen aus erster Hand.

AGVS/ Der AGVS ist der kompetente und dynamische Branchenverband im schweizerischen Fahrzeugmarkt.

Postfach 64, 3000 Bern 22

Tel.: 031 307 15 15, Fax: 031 307 15 16

www.agvs-upsa.ch, info@agvs-upsa.ch

auto-schweiz / auto-schweiz vertritt die Interessen von 33 offiziellen Automobil-Importeuren in der Schweiz.

Postfach 5232, 3001 Bern

Tel.: 031 306 65 65, Fax: 031 306 65 60

www.auto-schweiz.ch, info@auto-schweiz.ch

Bundesamt für Strassen - ASTRA / Das ASTRA ist die Fachbehörde für die Strasseninfrastruktur und den individuellen Strassenverkehr in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 94 11, Fax: 058 463 23 03

www.astra.admin.ch, info@astra.admin.ch

Bundesamt für Energie – BFE / Das BFE ist das Kompetenzzentrum für Fragen der Energieversorgung und der Energienutzung in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00

www.bfe.admin.ch

Quality Alliance Eco-Drive / Wir fördern Eco-Drive: die sichere und umweltschonende Fahrtechnik.

Badenerstrasse 21

8004 Zürich

Tel.: 043 344 89 89, Fax: 043 344 89 90

www.eco-drive.ch, info@eco-drive.ch

e'mobile / Information und Beratung zu verbrauchs- oder emissionsarmen Fahrzeugen sowie zu Treibstoffen aus erneuerbaren Quellen.

Luppenstrasse 1

8320 Fehraltorf

Tel. 044 956 11 21

www.e-mobile.ch, info@e-mobile.ch,

EMPA / Forschungsarbeiten über Erdgasantriebe, Partikel, limitierte und nicht limitierte Schadstoffe sowie Emissionsmodellierung.

Überlandstrasse 129
8600 Dübendorf
Tel.: 058 765 11 11, Fax: 058 765 11 22
www.empa.ch/abt137, contact@empa.ch

EnergieSchweiz / Das partnerschaftliche Programm für Energieeffizienz und erneuerbare Energien. Informationen zur Energieetikette unter: www.energieetikette.ch

Bundesamt für Energie - BFE
3003 Bern
Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00
www.energie-schweiz.ch

EurotaxGlass's International AG / EurotaxGlass's ist der führende Anbieter von Fahrzeugbewertungen, Daten, Lösungen und Business Intelligence Services für die europäische Automobilwirtschaft.

Wolleraustrasse 11a
8807 Freienbach
Tel.: 055 415 81 00, Fax: 055 415 82 00
www.eurotaxglass.ch, ccc@eurotaxglass.ch

gasmobil ag / Die gasmobil ag ist das Kompetenzzentrum der Schweiz für Erdgas/Biogas als Treibstoff.

Bahnhofstrasse 4
5000 Aarau
Tel.: 062 835 04 80, Fax 062 835 04 88
www.erdgasfahren.ch, info@gasmobil-ag.ch

Swiss eMobility / Der Verband unterstützt die Schaffung von Grundlagen für die Entwicklung der Elektromobilität in der Schweiz.
c/o Mobilitätsakademie

Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel. 058 827 34 09
info@swiss-emobility.ch

TCS Mobilitätsberatung / Informationen, Tests und Untersuchungen über Fahrzeuge, Zubehör, Mobilität und Umwelt.

Buholzstrasse 40
6032 Emmen
Tel.: 058 827 35 35, Fax: 058 827 35 90
www.umwelt.tcs.ch, mobe@tcs.ch

VCS – ATE - ATA / Auto-Umweltliste – Leitfaden zum ökologisch bewussten Autokauf.

Postfach 8676, 3001 Bern
Tel.: 0848 611 611, Fax: 0848 611 612
www.autoumweltliste.ch,

TopTest GmbH / Die Online-Suchhilfe www.topten.ch präsentiert die besten Fahrzeuge und Geräte. Neutral und kompetent.

Wolfbachstrasse 15

8032 Zürich

Tel.: 081 252 63 64

www.topten.ch, redaktion@topten.ch

TCS Technische Zentren

Dienstleistungen

Amtliche Fahrzeugnachprüfung – diverse Tests (vor der MFK, Occasion, Bremsen, Beleuchtung, Lenkgeometrie, Stossdämpfer, Tacho, Motorleistung, Abgase, Motorrad)

Beratung und Information

Eurotax-Fahrzeugbewertung – Beratung und Information zu: Auto-Kauf/-Verkauf, Rückruf, Garantie, Recht, Kindersitze, Reifen, Kilometer- und Servicekosten, Fahrzeugtests, Crashtests. Die Technischen Zentren des TCS stehen Ihnen für Informationen gerne zur Verfügung.

Technische Informationen: 0844 888 110 / 0844 888 111, Fax: 0844 888 112, www.zentren.tcs.ch

